**Praktická aktivita #5 - ODPOVĚDI**

**Kapitola 3**

**Úroveň EQF: 4**

***Autor:***  *CLA, člen konsorcia SUSMILE*

**Instrukce**

Tato aktivita může být prováděna s jinými vstupními daty, než jsou prezentována v praktické aktivitě SUSMILE. Tento typ cvičení by měl pomoci učitelům a studentům implementovat do výuky fakta z reálného života, doporučuje se flexibilita dat.

**Poznámky pro učitele**

**Úkol 1,2:**

Tato aktivita je zaměřena především na úžas studentů z jejich budoucího profesního oboru a odbornosti v jeho praktickém využití. Zároveň zvyšuje jejich nezávislost a hodnotící schopnosti.

Vzhledem k tomu, že činnosti souvisejí s místem a časem, mohou se odpovědi na otázku lišit v delším časovém období. Výsledky uvedené v tomto odpovědním listu se mohou v průběhu času poněkud měnit.

Studenti a učitelé mohou přijít s vlastními nápady v závislosti na znalostech a samostatnosti studentů. Mohou určit nejdelší a nejkratší vzdálenosti, jaké vzdálenosti jsou vhodné pro nákladní kola a které jsou příliš daleko, za jakých podmínek můžete obsluhovat společnosti pomocí alternativních dopravních prostředků atd.

**Cvičení 1**

Po zadání počátečního a koncového místa, definování požadavků na trasu a možnosti využití či nevyužití zpoplatněných úseků je možné v mapových portálech vyhledat různé trasy/vzdálenost/čas.

Příklad

Vyhledávání distribučních tras Praha (automatický bod v centru) – Kladno

1.1 Trasa zpoplatněnými úseky:

Při požadavku na nalezení rychlé trasy:

- Doba jízdy**: 32 minut**

- ujetá vzdálenost: 31 km

Při požadavku na vyhledání krátké trasy:

- doba jízdy 33 minut

- ujetá vzdálenost **30 km**

1.2 Trasa bez zpoplatněných úseků

Při požadavku na nalezení rychlé trasy:

- doba jízdy **36 minut**

- ujetá vzdálenost: 34 km

Při požadavku na krátkou trasu:

- doba jízdy 36 minut

- ujetá vzdálenost: **31 km**

Vyhodnocení

Nejlepšího výsledku bylo dosaženo na trase s využitím zpoplatněných úseků a na požadavku na nalezení rychlé trasy s dobou jízdy 50 minut.

**Úkol 2**

Hodnocení mapových portálů

Vhodné uživatelské prostředí pro zadávání tras do mapových portálů je důležité pro plánování distribuce.

Mapy Google:

- Méně jasné zadávání parametrů trasy

- zobrazení aktuálních informací o dopravní situaci a omezeních

- vyhledávání nejrychlejší a nejkratší trasy

Maps.cz:

- jasné zadání parametrů trasy

- zobrazení aktuálních informací o dopravní situaci a omezeních

- vyhledávání nejrychlejší a nejkratší trasy

Waze:

- nemožnost zadání parametrů trasy

- zobrazení velmi aktuálních informací o dopravní situaci a omezeních

- hledání nejlepší (nejrychlejší) trasy

- přeneste trasu do navigační aplikace Waze

Obecné vyhodnocení distribučních tras

Podle předpokladů bylo potvrzeno, že nejkratší doba jízdy je na trasách vedoucích po nejdůležitějších silnicích, což jsou zpravidla zpoplatněné silnice, a to na všech trasách Praha - Beroun, Praha - Kladno, Praha - Mělník.

Proto platí pravidlo, že je lepší jet delší trasu po důležitějších silnicích vyšší rychlostí než kratší trasu nižší rychlostí na méně důležitých silnicích.