**Praktická aktivita #2**

**Kapitola 1**

**Úroveň EQF: 4, 5-6**

***Autor:***  *CLA, člen konsorcia SUSMILE*

**Zdroje pro praktické cvičení**

* 1.2.3 Orgány veřejné správy
* 1.3.6 Výstavba cest a silniční služby
* 1.4.1 Příklady konkrétního ekosystému
* 1.4.5 Environmentální cíle a úkoly
* 1.4.6 Environmentální předpisy v městských zónách

**Instrukce**

Tato aktivita může být prováděna během lekce jako práce ve dvojicích nebo v týmu, případně zadána jako domácí úkol nebo dokonce projekt. Vzhledem k tomu, že tato činnost má různé výsledky na různých místech a v různých regionech, stejně jako v různých časových rámcích, není možné předložit žádné univerzální odpovědi. Rozsah a profesionalita zpracování a rozjímánío některých otázkách závisí na úrovni studentů a vedení učitele. Proto se doporučuje, aby učitel poskytl studentům nějaké vodítko a případně místní a aktuální zdroje a odkazy.

**Úkol 1:**

Toto cvičení by mělo studenty seznámit s možnými omezeními, kterým mohou čelit v různých městech. Tuto aktivitu je možné využít jako rozcvičku pro vyšší úrovně.

 Chcete-li dokončit cvičení, můžete použít níže uvedený odkaz, jediný úplný a spolehlivý zdroj pro všechna evropská města:

<https://urbanaccessregulations.eu/>

**Úkol 1a:**

Při jízdě v evropských městech se ujistěte, že vždy existují určitá omezení. Chcete-li se vyhnout neočekávaným situacím nebo dokonce dopravním pokutám, hledejte užitečné informace ve svém hlavním městě nebo jiném městě. Zjistit o

* nízkoemisní zóny
* zpoplatnění kongescí
* Omezení městského provozu
* Městské silniční mýtné

**Úkol 1b:**

Vyberte dvě evropská města a porovnejte je podle aspektů ve výše uvedeném cvičení. Jaké jsou podle vás důvody a dopady těchto opatření?

**Úkol 1c:**

Odpovězte na tyto otázky:

**Jak vaše město směřuje ke klimatické neutralitě? Jaká opatření byla dosud provedena? Diskutuje se o nějakých kontroverzních myšlenkách?**

**Úkol 2:**

Když pracujete v konkurenčním prostředí LMD, před plánováním cest se chcete ujistit, že vše půjde hladce. Jako účastník silničního provozu byste si měli být vědomi některých skutečností a být připraveni. Pomocí internetu nebo jiného zdroje vyhledejte následující informace:

* **Jaké dlouhodobé dopravní limityjsou v současné době ve vašem městě / regionu?** (Sohledem na průjezdnost různých ulic, průjezdnost v různých směrech) Jsou stejné pro osobní i nákladní automobily? **Kdy by tato omezení měla skončit?**  **Jaký přínos tato nová stavba přinese?**  **Jaký dopad mají tato omezení z hlediska logistiky, životního prostředí a sociálního blahobytu?**
* **Existují ve vašem městě/regionu** na  **konkrétní trase**  nějaké **dlouhodobé dopravní zácpy**? (Některé body A, B lze přiřadit). Jakou novou trasu musí řidiči absolvovat?
* **Jaké krátkodobé dopravní zácpyjsou v současné době ve vašem městě/regionu** (vezměte v úvahu průjezdnost různých ulic, průjezdnost v různých směrech)? **Kdy by tato omezení měla skončit?** Jakou novou trasu musí řidiči absolvovat?
* **Jaké silniční stavební práce jsou plánovány**  ve **vašem městě/regionu v následujících měsících?**  (Think o dopravních omezeních, objížďkách)

Možné webové stránky, kde hledat tyto informace v různých zemích:

**ITÁLIE**

Informace o stavběorků v regionu Emilia Romagna

 <https://build.clust-er.it/>

**FRANCIE**

Update o silničních stavebních pracích ve Francii, pilotovaných Ministerstvem ekologie a územní soudržnosti (může být také zajímavým zdrojem pro indikaci z hlediska externalit životního prostředí):

<https://www.ecologie.gouv.fr/grands-projets-routiers#scroll-nav__3>

**ŠPANĚLSKO**

V případě Španělska je třeba zahrnout dva subjekty:

Obecný směr dopravy (Dirección General de Tráfico – DGT) na státní úrovni

Obecný odkaz: <https://www.dgt.es/>

Road stavební práce:

<https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-trafico/informacion-e-incidencias-de-trafico/>

Dva regiony (Baskicko a Katalánsko) mají svůj vlastní řízení dopravy

Obecný odkaz: <https://www.trafikoa.euskadi.eus/>

Výstavba silnic:

[https://www.trafikoa.euskadi.eus/wps/portal/trafico/!ut/p/z1/04\_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziXTycTI2CzdwsLU2cvVwNXEzcjQwgQD8crMDTzdgjNMzNwMDf3M3QwNE00NXc1dTM2MDfSD-KGP0mTl5GoaG-YS6OJiamIYY-gZ4GMAVE6TfAARyJ1I9HQRR-44NTS4FmRIGV4QsFsAJ83iRkUUFuaGhoRIVnpqOiIgB358aC/dz/d5/L0lHSkovd0RNQUprQUVnQSEhLzROVkUvZXM!/](https://www.trafikoa.euskadi.eus/wps/portal/trafico/%21ut/p/z1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziXTycTI2CzdwsLU2cvVwNXEzcjQwgQD8crMDTzdgjNMzNwMDf3M3QwNE00NXc1dTM2MDfSD-KGP0mTl5GoaG-YS6OJiamIYY-gZ4GMAVE6TfAARyJ1I9HQRR-44NTS4FmRIGV4QsFsAJ83iRkUUFuaGhoRIVnpqOiIgB358aC/dz/d5/L0lHSkovd0RNQUprQUVnQSEhLzROVkUvZXM%21/)

**ČESKÁ REPUBLIKA**

Obecná vazba na hlavní organizaci, která se stará o všechny silnice a dálnice – ŘSD

<https://www.rsd.cz/>

Mapu všech probíhajících prací, probíhajících oprav a stavebních prací naleznete zde.

Výstavba silnic a dálnic:

<https://www.rsd.cz/mapova-aplikace#/stavby?filters[]=StavbyRealizace>

Opravy staveb silnic a dálnic:

<https://www.rsd.cz/mapa-oprav#/opravy?filters[]=Realizace>