**Praktická aktivita #1**

**Kapitola 1**

**Úroveň EQF: 5-6**

***Autor:***  *MLC ITS Euskadi, člen konsorcia SUSMILE*

**Zdroje pro praktické cvičení**

* 1.1.1 Úvod do LMD - Zúčastněné strany městské logistiky
* 1.2.2 Účastníci dodavatelského řetězce
* 1.2.3 Orgány veřejné správy
* 1.2.4 Subjekty na straně poptávky
* 1.2.5 Regulační orgány v oblasti životního prostředí
* 1.3.1 Druhy produktů a toků
* 1.3.2 Expresní, kurýrní a poštovní služby
* 1.3.3 Distribuce do maloobchodu
* 1.3.4 Hotelové a cateringové služby
* 1.4.1 Příklady konkrétního ekosystému
* 1.4.2 Sdílení veřejného prostoru
* 1.4.3 Opatření na infrastruktuře
* 1.4.4 Regulační opatření
* 1.4.5 Environmentální cíle a úkoly
* 1.4.6 Environmentální předpisy v městských zónách

**Cíl praktické činnosti:**

Cílem této aktivity je, aby každý student, individuálně nebo ve skupinách, převzal roli konkrétního zainteresovaného subjektu, aby tváří v tvář různým skutečnostem a případům, které vzniknou, mohl přemýšlet o alternativních řešeních, která by mohl zavést, a / nebo o opatřeních, která by mohl přijmout, jako je spolupráce s dalšími subjekty zapojenými do distribuce poslední míle. Cílem je reflektovat problém LMD z různých úhlů pohledu.

**Cvičení 1: JSTE ... A SUPERMARKET**

**Zadání:**

Jste manažerem supermarketu, který se nachází v centru města. Každý den ve 23 hodin přijíždí 24tunový kamion se zbožím potřebným k zásobování supermarketu na další den. Po celý den, z nakládací a vykládací plochy před supermarketem, rozvážíte zásilky domů dieselovými vozidly, zejména ve večerních hodinách, kdy jsou zákazníci doma.

**Skutečnost 1:** Oblast, ve které se supermarket nachází, bude v příštím roce klasifikována jako nízkoemisní zóna . Zamyslete se nad dopadem tohoto opatření a zvažte, jaké kroky byste podnikli.

Řízené otázky:

* Je zacházení s nízkoemisními zónami pro mobilitu cestujících a nákladu odlišné?
* Myslíte si, že omezení přístupu z hlediska životního prostředí by měla být stejná po celý den?
* Myslíte si, že je možné nahradit vozidla, která máte, méně znečišťujícími? A jaký by to mělo ekonomický dopad?
* Který tok zboží, B2B nebo B2C, bude podle vás novým opatřením nejvíce ovlivněn?
* S jakými dalšími subjekty zapojenými do distribuce poslední míle byste se podle vás měli naléhavě sejít?

**Skutečnost 2:** Oblast před supermarkemet bude pěší zóna. To znamená, že nakládací a vykládací plocha před obchodem bude zachována, ale s mnohem omezenější pracovní dobou a ve večerních hodinách zcela eliminuje její používání. Jaké máte možnosti pro zachování rozvážkové služby ve večerních hodinách? Nebo byste ji měli zrušit?

Řízené otázky:

* Je možné nahradit rozvážkovou službu zákazníkům službou, kdy si nákup vyzvednou v obchodě? Myslíte si, že se to zákazníkovi bude líbit?
* Bude mít jeden typ zákazníků větší pravděpodobnost, že se přizpůsobí vyzvednutí v obchodě, než jiný? Například starší osoba (která má potíže s těžkými taškami) nebo osoba, která je zvyklá chodit do posilovny?
* Jaké řešení můžete navrhnout pro večerní rozvoz nákupů?
* Uvažovali byste o tom, že byste měli jeden model pro doručování domů ráno a druhý odpoledne, nebo byste měli jeden model, který by mohl být použit pro ranní i odpolední doručení?
* S jakými dalšími subjekty, kteří se podílejí na distribuci poslední míle, byste se podle vás měli sejít?
* Mělo by nové řešení stejné výhody jako ta současná, nebo má nějaké nevýhody? Jaké to jsou?

**Cvičení 2: JSTE ... RADNICE**

**Zadání:**

Jste technickým ředitelem odboru dopravy vaší obce nebo města. Příští týden máte schůzku se starostou, kde navrhujete nápady na zlepšení fungování nakládacích a vykládacích zón obce. Většinou jsou obsazeny soukromými vozidly, nebo dodávkami, které zůstávají na místě déle, než je obecní vyhláška (obvykle je povoleno 20 až 30 minut). Anebo příklad, distributoři nápojů používají stejnou nakládací a vykládací zónu déle než 1 hodinu, ale faktem je, že doručují, a ne jen parkují, jak by se mohlo stát s pracovníky jako elektrikáři, instalatéři.... Jaké návrhy přinesete na schůzku se starostou?

Řízené otázky:

* Jaký je největší problém při dlouhodobém obsazení nakládacích a vykládacích ploch?
* Myslíte si, že by uložení sankcí současnou situaci zklidnilo?
* Pomohlo by zvýšení počtu nakládacích a vykládacích zón odlehčit současným zónám?
* Aby se zabránilo používání nakládacích a vykládacích ploch osobními automobily, může být užitečným nástrojem samotná dopravní signalizace? Jak je to myšleno?
* Pokud semaforová signalizace kromě času specifikuje také typ vozidla, které může oblast využívat, myslíte si, že by bylo jednodušší definovat uživatele?
* Myslíte si, že by pro nakládací a vykládací zóny měla platit jedna norma pro všechny typy doručování? To znamená, že pro všechny rozvážky, ať už se jedná o balík nebo plný kamion doručující nápoje, musí být povolený čas stejný? Nebo by měla být pravidla individualizována?
* Pomohlo by použití nějaké technologie vyřešit tento problém?
* S jakými dalšími subjekty zapojenými do distribuce poslední míle byste se podle vás měli naléhavě sejít?