

Attività pratica n. 2

Capitolo 1

Livello EQF dello studente: 4, 5-6

Autore: CLA, membro del Consorzio SUSMILE

Fonti per l'esercitazione pratica

- 1.2.3 Autorità pubbliche
- 1.3.6 Servizi di costruzione e stradali
- 1.4.1 Un ecosistema specifico per gestire
- 1.4.5 Obiettivi e target ambientali
- 1.4.6 Regolamenti ambientali nelle aree urbane

Istruzioni

Questa attività può essere svolta durante la lezione come lavoro di coppia o di gruppo, oppure assegnata come compito a casa o addirittura come progetto. Poiché questa attività ha esiti diversi in luoghi e regioni diverse e in tempi diversi, non è possibile presentare risposte universali. L'estensione e la professionalità dell'elaborazione e della contemplazione di alcune domande dipende dal livello degli studenti e dalla guida dell'insegnante. Si raccomanda pertanto che l'insegnante fornisca agli studenti alcuni spunti e, se del caso, fonti e link locali e aggiornati.

Esercizio 1:

Questo esercizio dovrebbe far conoscere agli studenti le possibili restrizioni che potrebbero incontrare in città diverse. È possibile utilizzare questa attività come riscaldamento per i livelli superiori.

Per completare questi esercizi, potete utilizzare il link sottostante, l'unica fonte completa e affidabile per tutte le città europee:

<https://urbanaccessregulations.eu/>

Esercizio 1a:

Quando si guida nelle città europee, è bene accertarsi che ci siano sempre delle limitazioni. Per evitare situazioni impreviste o addirittura multe, cercate informazioni utili nella vostra capitale o in qualsiasi altra città. Trovate

- zone a bassa emissione
- tassazione per la congestione del traffico
- limitazioni al traffico urbano
- pedaggi stradali urbani



Esercizio 1b:

Scegliete due città europee e confrontatele in base agli aspetti indicati nell'esercizio precedente. Quali sono, secondo voi, le ragioni e gli effetti di queste misure?

Esercizio 1c:

Rispondete alle seguenti domande:

**In che modo la vostra città punta alla neutralità climatica? Quali misure sono state attuate finora ?
Ci sono idee controverse in discussione?**

Esercizio 2:

Quando si lavora in un ambiente competitivo come quello delle LMD, prima di pianificare i propri viaggi ci si deve assicurare che le cose vadano bene. In qualità di utenti della strada, dovete conoscere alcuni fatti ed essere pronti. Utilizzate Internet o qualsiasi altra fonte per cercare le seguenti informazioni:

- **Quali limitazioni al traffico a lungo termine esistono attualmente nella vostra città/regione?** (Prendete in considerazione la percorribilità delle diverse strade, la percorribilità in diverse direzioni) Sono uguali sia per le auto che per i camion? **Quando dovrebbero terminare queste limitazioni? Quali benefici porterà questa nuova costruzione? Che impatto hanno queste restrizioni in termini di logistica, ambiente, benessere sociale?**
- **Nella vostra città/regione ci sono restrizioni al traffico a lungo termine su un percorso specifico?** (È possibile assegnare alcuni punti A e B). Quale nuovo percorso devono seguire gli autisti?
- **Quali sono le limitazioni al traffico a breve termine attualmente in vigore nella vostra città/regione** (prendete in considerazione la percorribilità delle diverse strade, la percorribilità in diverse direzioni)? **Quando dovrebbero terminare queste limitazioni?** Quale nuovo percorso dovranno seguire gli automobilisti?
- **Quali lavori di costruzione stradale sono previsti nella vostra città/regione nei prossimi mesi?** (Pensate a limitazioni del traffico, deviazioni)

Possibili siti web dove cercare queste informazioni nei diversi Paesi:

ITALIA

Informazioni sulle opere edilizie nella regione Emilia Romagna

<https://build.clust-er.it/>

FRANCIA

Aggiornamento sui lavori di costruzione delle strade in Francia, pilotato dal Ministero dell'Ecologia e della Coesione territoriale (può essere una fonte interessante anche per indicazioni in termini di esternalità ambientali):

https://www.ecologie.gouv.fr/grands-projets-routiers#scroll-nav_3

SPAGNA



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Il sostegno della Commissione europea alla realizzazione di questa pubblicazione non costituisce un'approvazione dei contenuti, che riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori, e la Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso che può essere fatto delle informazioni in essa

Per la Spagna, le entità da includere sono due:

Direzione Generale del Traffico (Dirección General de Tráfico - DGT) a livello statale

Link generale: <https://www.dgt.es/>

Lavori di costruzione di strade:

<https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-trafico/informacion-e-incidencias-de-trafico/>

Due regioni (Paesi Baschi e Catalogna) hanno una propria Direzione del Traffico

Link generale: <https://www.trafikoa.euskadi.eus/>

Lavori di costruzione di strade:

https://www.trafikoa.euskadi.eus/wps/portal/trafico!/ut/p/z1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfljo8ziXTycT12CzdwsLU2cvVwNXEzjQwgQD8crMDTzdgjNMzNwMDf3M3QwNE00NXc1dTM2MDfSD-KGP0mTI5GoaG-YS6OJiamIYY-gZ4GMAVE6TfAARYJ1I9HQRR-44NTS4FmRIGV4QsFsAJ83iRkUUUFuaGhoRIVnqpOIlgB358aC/dz/d5/L0IHSkovd0RNQUprQUVnQSEhLzROVkuVZXM!/

REPUBBLICA CECA

Il collegamento generale con l'organizzazione principale che si occupa di tutte le strade e le autostrade

<https://www.rsd.cz/>

qui potete trovare una mappa di tutti i lavori in corso, delle riparazioni in sospeso e dei lavori di costruzione.

Lavori di costruzione di strade/autostrade:

[https://www.rsd.cz/mapova-aplikace#/stavby?filters\[\]=StavbyRealizace](https://www.rsd.cz/mapova-aplikace#/stavby?filters[]=StavbyRealizace)

Lavori di riparazione per la costruzione di strade/autostrade:

[https://www.rsd.cz/mapa-oprav#/opravy?filters\[\]=Realizace](https://www.rsd.cz/mapa-oprav#/opravy?filters[]=Realizace)

