

Actividad práctica nº5

Capítulo 3

Nivel MEC del estudiante: 4

Autor: *CLA, miembro del consorcio SUSMILE*

Instrucciones

Esta actividad podría realizarse con datos de entrada diferentes a los presentados en la actividad práctica SUSMILE. Este tipo de ejercicio debería ayudar a los profesores y alumnos a aplicar hechos de la vida real en las lecciones, se recomienda flexibilidad de los datos.

Notas para los profesores

Ejercicio 1, 2:

El objetivo principal de esta actividad es que los estudiantes tomen conciencia de su futuro campo profesional y sepan utilizarlo en la práctica. Al mismo tiempo, mejora su independencia y su capacidad de evaluación.

Dado que las actividades están relacionadas con el lugar y el tiempo, las respuestas a las preguntas pueden variar a lo largo de un periodo de tiempo más largo. Los resultados presentados en esta hoja de respuestas pueden cambiar con el paso del tiempo.

Los alumnos y los profesores pueden aportar sus propias ideas en función de los conocimientos y la independencia de los alumnos. Pueden determinar las distancias más largas y más cortas, qué distancias son adecuadas para las bicicletas de carga y cuáles son demasiado largas, en qué condiciones se puede prestar servicio a las empresas utilizando medios de transporte alternativos, etc.

Ejercicio 1:

Tras introducir las localidades de inicio y final, definir los requisitos de la ruta y la posibilidad de utilizar o no los tramos de peaje, se buscarán diferentes rutas/distancias/tiempos en los portales de mapas.

Ejemplo

Búsqueda de rutas de distribución Praga (punto automático en el centro de la ciudad) - Kladno

1.1 Ruta utilizando tramos de peaje

Cuando se solicita encontrar una ruta rápida:

- Tiempo de viaje **32 minutos**
- distancia recorrida 31 km



Al solicitar una búsqueda de trayecto corto:

- duración del trayecto 33 minutos
- distancia recorrida 30 km

1.2 Ruta sin tramos de peaje

Al solicitar la búsqueda de una ruta rápida:

- duración del trayecto 36 minutos
- distancia recorrida 34 km

Al solicitar una ruta corta:

- duración del trayecto 36 minutos
- distancia recorrida 31 km

Evaluación

El mejor resultado se obtuvo para la ruta con tramos de peaje y para la solicitud de encontrar una ruta rápida con un tiempo de viaje de 50 minutos.

Ejercicio 2

Evaluación de portales cartográficos

Un entorno de usuario adecuado para introducir rutas en los portales de mapas es importante para la planificación de la distribución.

Google Maps:

- Introducción de parámetros de ruta menos clara
- visualización de información actualizada sobre la situación del tráfico y las restricciones
- búsqueda de la ruta más rápida y corta

Maps.cz:

- entrada de parámetros de ruta claros
- visualización de información actualizada sobre el estado del tráfico y las restricciones
- búsqueda de la ruta más rápida y corta

Waze:

- imposibilidad de introducir parámetros de ruta
- visualización de información muy actualizada sobre la situación del tráfico y las restricciones
- búsqueda de la mejor ruta (la más rápida)
- transferencia de la ruta a la aplicación de navegación Waze

Evaluación general de las rutas de distribución

De acuerdo con las hipótesis, se confirmó que el menor tiempo de conducción se encuentra en las rutas que conducen a lo largo de las carreteras más importantes, que suelen ser autopistas de peaje, en todas las rutas Praga - Beroun, Praga - Kladno, Praga - Mělník.

Por lo tanto, la regla es que es mejor hacer una ruta más larga por carreteras más importantes a mayor velocidad que hacer una ruta más corta a menor velocidad por carreteras menos importantes.

