

## Actividad práctica nº 2

### Capítulo 1

Nivel MEC del estudiante: 4, 5-6

**Autor:** *CLA, miembro del consorcio SUSMILE*

### Fuentes para el ejercicio práctico

- 1.2.3 Autoridades públicas
- 1.3.6 Construcción y servicios viarios
- 1.4.1 Un ecosistema específico para tratar
- 1.4.5 Objetivos y metas medioambientales
- 1.4.6 Normativa medioambiental en zonas urbanas

### Instrucciones

Esta actividad puede realizarse durante la clase como trabajo en parejas o en equipo, o asignarse como deberes o incluso como proyecto. Dado que esta actividad tiene resultados diferentes en distintos lugares y regiones, así como en distintos marcos temporales, no es posible presentar respuestas universales. La extensión y profesionalidad de la elaboración y contemplación de algunas cuestiones depende del nivel de los alumnos y de la orientación del profesor. Por lo tanto, se recomienda que el profesor proporcione a los alumnos algunas pistas y, si procede, fuentes y enlaces locales y actualizados.

#### Ejercicio 1:

Este ejercicio debe familiarizar a los alumnos con las posibles restricciones a las que pueden enfrentarse en distintas ciudades. Es posible utilizar esta actividad como calentamiento para niveles superiores.

Para completar estos ejercicios, puede utilizar el siguiente enlace, la única fuente completa y fiable para todas las ciudades europeas:

<https://urbanaccessregulations.eu/>

#### Ejercicio 1a:

Cuando conduzca por ciudades europeas, asegúrese de que siempre hay algunas restricciones. Para evitar situaciones inesperadas o incluso multas de tráfico, busque información útil en su capital o en cualquier otra ciudad. Infórmese sobre:

- zonas de bajas emisiones
- tasa de congestión
- restricciones al tráfico urbano
- peajes urbanos



### Ejercicio 1b:

Elige dos ciudades europeas y compáralas según los aspectos del ejercicio anterior. ¿Cuáles crees que son las razones y los efectos de estas medidas?

### Ejercicio 1c:

Responde a las siguientes preguntas:

**¿Cómo aspira su ciudad a la neutralidad climática? ¿Qué medidas se han aplicado hasta ahora en ?  
¿Se está debatiendo alguna idea controvertida?**

### Ejercicio 2:

Cuando trabajas en el competitivo entorno de la LMD, antes de planificar tus viajes quieres asegurarte de que todo va sobre ruedas. Como usuario de la carretera, debes conocer algunos datos y estar preparado. Utiliza internet o cualquier otra fuente para buscar la siguiente información:

- **¿Qué restricciones de tráfico a largo plazo existen actualmente en su ciudad/región?** (Tenga en cuenta la transitabilidad de las distintas calles, la transitabilidad en distintas direcciones) ¿Son las mismas para coches que para camiones? **¿Cuándo deberían terminar estas restricciones? ¿Qué ventajas aportará esta nueva construcción? ¿Qué impacto tienen estas restricciones en términos de logística, medio ambiente, bienestar social?**
- **¿Existen restricciones de tráfico a largo plazo en su ciudad/región en una ruta específica?** (Se pueden asignar algunos puntos A, B). ¿Qué nueva ruta deben tomar los conductores?
- **¿Qué restricciones de tráfico a corto plazo existen actualmente en su ciudad/región?** (tenga en cuenta la transitabilidad de las distintas calles, la transitabilidad en distintas direcciones)? **¿Cuándo deberían terminar estas restricciones? ¿Qué nueva ruta deben tomar los conductores?**
- **¿Qué obras de construcción de carreteras están previstas en su ciudad/región en los próximos meses?** (Piense en restricciones de tráfico, desvíos)

Posibles sitios web donde buscar esta información en distintos países:

#### ITALIA

Información sobre obras en la región de Emilia Romagna

<https://build.clust-er.it/>

#### FRANCIA

Actualización de las obras de construcción de carreteras en Francia, pilotada por el Ministerio de Ecología y Cohesión Territorial (también puede ser una fuente interesante de indicación en términos de externalidades medioambientales):

<https://www.ecologie.gouv.fr/grands-projets-routiers#scroll-nav> 3



## ESPAÑA

En el caso de España, hay que incluir dos entidades:

Dirección General de Tráfico (DGT) a nivel estatal

Enlace general: <https://www.dgt.es/>

Obras de construcción de carreteras:

<https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-traffic/informacion-e-incidencias-de-traffic/>

Dos regiones (País Vasco y Cataluña) tienen su propia Dirección de Tráfico

Enlace general: <https://www.trafikoa.euskadi.eus/>

Obras de construcción de carreteras:

[https://www.trafikoa.euskadi.eus/wps/portal/traffic!/ut/p/z1/04\\_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziXTycTI2CzdwsLU2cvVwNXEzcjQwgQD8crMDTzdgiNMzNwMdf3M3QwNE00Nxc1dT M2MdfSD-KGP0mTI5GoaG-.jYS6OJiamIYY-gZ4GMAVE6TfAARyJ1I9HQRR-44NTS4FmRIGV4QsFsAJ83iRkUUfuaGhoRIVnpqOIlgB358aC/dz/d5/LOIHSkovdORNQUprQUVnQSEhLzROVkuVZXM!/](https://www.trafikoa.euskadi.eus/wps/portal/traffic!/ut/p/z1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziXTycTI2CzdwsLU2cvVwNXEzcjQwgQD8crMDTzdgiNMzNwMdf3M3QwNE00Nxc1dT M2MdfSD-KGP0mTI5GoaG-.jYS6OJiamIYY-gZ4GMAVE6TfAARyJ1I9HQRR-44NTS4FmRIGV4QsFsAJ83iRkUUfuaGhoRIVnpqOIlgB358aC/dz/d5/LOIHSkovdORNQUprQUVnQSEhLzROVkuVZXM!/)

## REPÚBLICA CHECA

El enlace general con la principal organización que se ocupa de todas las carreteras y autopistas

<https://www.rsd.cz/>

puede encontrar un mapa de todas las obras en curso, reparaciones pendientes y obras de construcción aquí.

Obras de construcción de carreteras/autopistas:

[https://www.rsd.cz/mapova-aplikace#/stavby?filters\[\]=StavbyRealizace](https://www.rsd.cz/mapova-aplikace#/stavby?filters[]=StavbyRealizace)

Obras de reparación de carreteras y autopistas:

[https://www.rsd.cz/mapa-oprav#/opravy?filters\[\]=Realizace](https://www.rsd.cz/mapa-oprav#/opravy?filters[]=Realizace)

