**Activité pratique #5 - RÉPONSES**

**Chapitre 3**

**Niveau EQF étudiant : 4**

***Auteur :***  *CLA, membre du consortium SUSMILE*

**Instructions**

Cette activité peut être réalisée avec des données d’entrée différentes de celles présentées dans l’activité pratique SUSMILE. Ce type d’exercice devrait aider les enseignants et les élèves à mettre en œuvre des faits réels dans les leçons, la flexibilité des données est recommandée.

**Notes à l’intention des enseignants**

**Exercice 1,2** **:**

Cette activité vise principalement à l’admiration des étudiants pour leur futur domaine professionnel et leur expertise dans son utilisation pratique. En même temps, cela renforce leur indépendance et leurs compétences en matière d’évaluation.

Comme les activités sont liées au lieu et au temps, les réponses à la question peuvent être différentes sur une période plus longue. Les résultats présentés dans cette feuille de réponses pourraient changer quelque peu au fil du temps.

Les étudiants et les enseignants peuvent venir avec leurs propres idées en fonction des connaissances et de l’indépendance des élèves. Ils peuvent déterminer les distances les plus longues et les plus courtes, quelles distances conviennent aux cargobikes et lesquelles sont trop éloignées, à quelles conditions pouvez-vous desservir les entreprises en utilisant des moyens de transport alternatifs, etc.

**Exercice 1**

Après avoir entré les lieux de départ et d’arrivée, défini les exigences d’itinéraire et la possibilité d’utiliser ou non les sections de péage, différents itinéraires/distances/temps seront recherchés dans les portails cartographiques.

Exemple

Recherche d’itinéraires de distribution Prague (point automatique dans le centre-ville) – Kladno

1.1 Itinéraire utilisant des sections à péage :

Lorsque vous demandez à trouver un itinéraire rapide :

- Temps de trajet **32 minutes**

- distance parcourue 31 km

Lorsque vous demandez une recherche d’itinéraire court :

- Durée du trajet 33 minutes

- distance parcourue **30 km**

1.2 Tracé sans tronçons à péage

Lorsque vous demandez à trouver un itinéraire rapide :

- Durée du trajet **36 minutes**

- distance parcourue 34 km

Lorsque vous demandez un itinéraire court :

- Durée du trajet 36 minutes

- distance parcourue **31 km**

Évaluation

Le meilleur résultat a été obtenu pour l’itinéraire utilisant des sections à péage et pour la demande de trouver un itinéraire rapide avec un temps de trajet de 50 minutes.

**Exercice 2**

Évaluation des portails cartographiques

Un environnement utilisateur approprié pour la saisie d’itinéraires dans les portails cartographiques est important pour la planification de la distribution.

Google Maps :

- Saisie moins claire des paramètres d’itinéraire

- affichage d’informations actualisées sur la situation et les restrictions de circulation

- rechercher l’itinéraire le plus rapide et le plus court

Maps.cz :

- Effacer la saisie des paramètres de route

- affichage d’informations actualisées sur la situation et les restrictions de circulation

- rechercher l’itinéraire le plus rapide et le plus court

Waze :

- impossible de saisir les paramètres de l’itinéraire

- affichage d’informations très récentes sur la situation du trafic et les restrictions

- rechercher le meilleur itinéraire (le plus rapide)

- transférer l’itinéraire vers l’application de navigation Waze

Évaluation générale des voies de distribution

Selon les hypothèses, il a été confirmé que le temps de conduite le plus court est sur les itinéraires menant le long des routes les plus importantes, qui sont généralement des routes à péage, sur toutes les liaisons Prague - Beroun, Prague - Kladno, Prague - Mělník.

Par conséquent, la règle est qu’il est préférable de prendre un itinéraire plus long sur des routes plus importantes à une vitesse plus élevée que de prendre un itinéraire plus court à une vitesse inférieure sur des routes moins importantes.