

CAPITOLO 1: L'ambiente della logistica dell'ultimo miglio

UNITÀ 2: Ambito e definizione della logistica dell'ultimo miglio

Capsula 1.2.3

Autorità pubbliche



Da fare prima di questa capsula:

1.1.1, 1.2.1

Capsula collegata con:

1.2.1, 1.2.2, 1.1.3 e 1.2.7

Autori:

ITL &
Consorzio SUSMILE



Obiettivi della capsula

Questa capsula spiegherà il modo in cui gli enti pubblici e di regolamentazione entrano in gioco quando si tratta di effettuare consegne urbane dell'ultimo miglio. Il concetto di costo esterno sarà introdotto per comprendere il ruolo delle autorità pubbliche.

| Categoria | E-learning | EQF | | |
|-----------|------------|-----|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 |
| | | X | X | X |

| Esercizi inclusi | SI |
|------------------|----|
|------------------|----|

| Sforzo per la capsula | Contenuto 20 minuti | Esercizi 5 minuti | Materiale extra 15 minuti |
|-----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|
|-----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|

Contenuti

1. Chi sono le autorità pubbliche?
2. Il ruolo delle autorità pubbliche nella LMD
3. Costi esterni
4. Giustificazione dell'intervento pubblico

1a. Chi sono le autorità pubbliche?

- Con il termine "autorità pubbliche" ci si riferisce a enti amministrativi e governativi pubblici.
- Sono parti legalmente designate di uno stato/paese/regione che hanno responsabilità su un territorio.
- A seconda del paese, l'autorità pubblica competente per la pianificazione della città può essere diversa.



**Foto di Mateus Campos Felipe su Unsplash*

1b. Chi sono le autorità pubbliche?

Alcuni termini comuni per indicare l'autorità pubblica di una città o di una regione possono essere:



1c. Chi sono le autorità pubbliche?

- Nel caso della LMD entrano in gioco diverse autorità pubbliche

Governo locale

- Città attraente per abitanti e visitatori
- Ridurre al minimo i disagi legati al trasporto delle merci, garantendo al contempo un'operazione di trasporto efficace ed efficiente.

Governo nazionale

- Ridurre al minimo le esternalità del trasporto merci, massimizzando l'efficienza e l'efficacia economica.

2. Il ruolo delle autorità pubbliche nelle LMD

- Le autorità pubbliche sono molto importanti nella consegna dell'ultimo miglio (LMD) e **influenzano fortemente le scelte e il modo di operare degli altri attori**, imponendo regolamenti e norme sulla circolazione, le operazioni e l'accesso alla città e al suo interno.
- Il loro **ruolo è quello di tutelare la salute pubblica e garantire il benessere** dei cittadini e delle imprese della loro area.
- Questi obiettivi possono essere talvolta in conflitto, in quanto le attività commerciali e industriali possono creare congestione e inquinamento; pertanto, è importante stabilire i regolamenti e le regole che tutti gli attori devono osservare quando operano nelle aree urbane.
- Per quanto riguarda l'importanza delle autorità pubbliche nella LMD, dobbiamo fare riferimento al concetto economico di costi esterni.

3a. Costi esterni

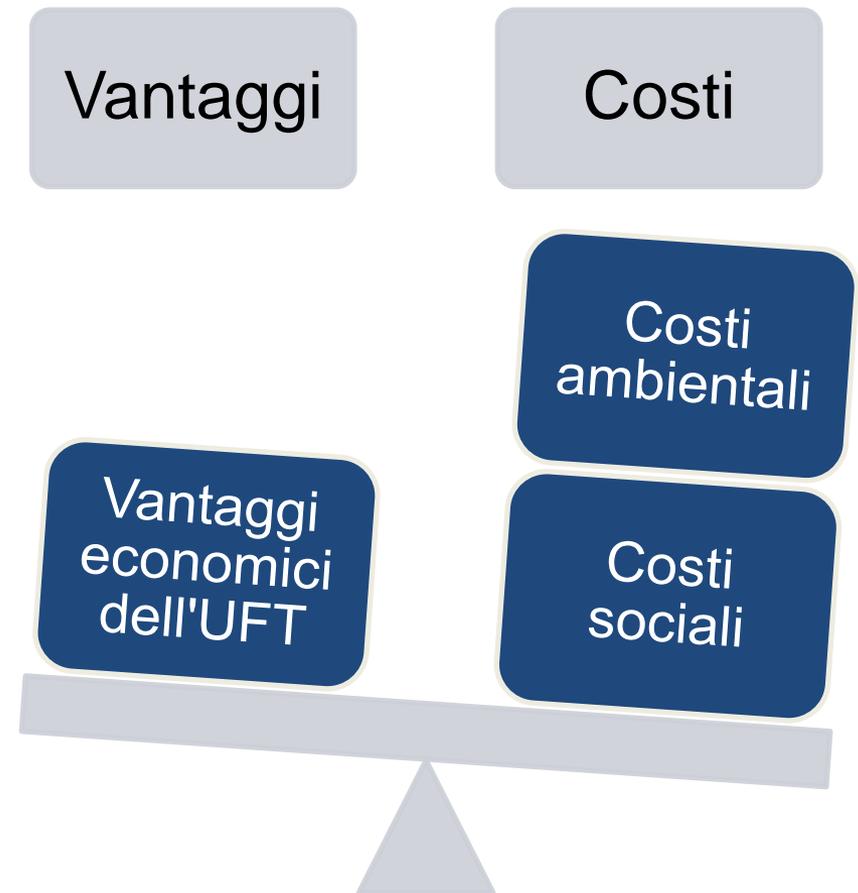
- I costi esterni, noti anche come esternalità, si **verificano quando le attività sociali o economiche di una persona (o di un gruppo di persone) hanno un impatto su un'altra persona (o di un gruppo di persone) e quando tale impatto non è pienamente preso in considerazione, o compensato, dalla prima persona (o dal gruppo di persone).**
- I costi esterni del trasporto non sono generalmente sostenuti dall'utente del trasporto e quindi non vengono presi in considerazione al momento della decisione di trasporto.
- Le auto che emettono NOx (Nitrogen Oxides), ad esempio, causano danni alla salute umana, imponendo un costo esterno. Questo perché l'impatto su coloro che subiscono danni alla salute non viene preso in considerazione dal conducente dell'auto quando decide di prenderla.

3b. Costi esterni

| Categoria di costo | Costi sociali | Costi esterni |
|---|---|---|
| Costi di congestione e costi di scarsità | Tutti i costi per gli utenti del traffico e per la società (ritardi, tempi di percorrenza e/o di arrivo inaffidabili, costi di esercizio aggiuntivi, attività economiche perse) causati da alte densità di traffico in considerazione della capacità disponibile dell'infrastruttura. | Costi aggiuntivi imposti a tutti gli altri utenti del trasporto e alla società, esclusi i costi aggiuntivi propri. |
| Costi degli incidenti | Tutti i costi diretti e indiretti di un incidente (costi materiali, costi medici, perdite di produzione, sofferenze e lutti causati da morti e feriti). | Parte dei costi sociali non considerati nell'anticipazione del rischio proprio e collettivo e non coperti da (terzi) assicurazione. |
| Costi ambientali | Tutti i danni dei disturbi ambientali (ad esempio, costi sanitari, danni materiali, danni alla biosfera, rischi a lungo termine). | Parte dei costi sociali che non viene considerata (pagata). |

4a. Giustificazione dell'intervento pubblico

- In termini economici, gli impatti negativi del trasporto urbano di merci (UFT – urban freight delivery) sono dovuti alla mancata internalizzazione da parte degli utenti e degli operatori dei servizi UFT dei costi esterni totali associati al trasporto urbano di merci.
- Non tutti i costi sociali si riflettono nel prezzo del trasporto merci applicato dagli operatori UFT ai loro clienti.



4b. Giustificazione dell'intervento pubblico

- Nonostante i benefici economici generati dall'UFT, è giustificato l'intervento del settore pubblico nel mercato per **riequilibrare il costo sociale e i benefici sociali** derivanti dall'UFT.
- **Le attività logistiche e le attività di LMD sono fondamentali** per l'attrattività di **qualsiasi città** e per garantire la sopravvivenza di negozi e aziende.

Sintesi

- Le autorità pubbliche hanno nomi diversi (Comuni, Municipi, Distretti...). Quando si parla di LMD, essi influenzano il modo in cui le consegne possono essere effettuate in città attraverso, ad esempio, i regolamenti
- Le autorità pubbliche sono attori importanti perché aiutano a bilanciare i diversi attori e a garantire il benessere dei cittadini.
- Infatti, tra le loro attività, le autorità pubbliche mirano a minimizzare l'effetto delle esternalità negative dovute alle LMD

Quiz di autovalutazione: Domanda 1

Qual è il nome dell'autorità pubblica che vigila su piani di trasporto e LMD nella vostra città?

Quiz di autovalutazione: Domanda 2

Quando nasce un costo esterno?

Quando l'impatto ambientale di un'attività è molto elevato nel tempo e non viene pagato da chi l'ha generato

Quando le attività sociali o economiche di una persona hanno un impatto su un'altra persona ma il suo impatto non è compensato dalla prima persona

Quando le persone protestano contro qualcosa e il governo non agisce in tal senso

Quiz di autovalutazione: Domanda 3

Quali sono i costi esterni negativi associati alla LMD?

Congestione

Incidenti

Inquinamento e
scarsa qualità
dell'aria

Impoverimento
delle risorse

Tutte le
risposte
precedenti

Riferimenti

- (1) Commissione Europea, Direzione Generale della Mobilità e dei Trasporti (2019) Handbook on external costs of transport <https://op.europa.eu/it/publication-detail/-/publication/9781f65f-8448-11ea-bf12-01aa75ed71a1>
- (2) MDS Transmodal Limited, Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL) (2012) DG MOVE Commissione Europea: Studio sul trasporto merci urbano, https://civitas.eu/sites/default/files/2012_ec_study_on_urban_freight_transport_0.pdf