

CAPITOLO 2: Operazioni logistiche e impatti della distribuzione dell'ultimo miglio

UNITA' 2.3: Tendenze operative per tutti gli operatori

Capsula 2.3.3

Regolamenti in città



Da fare prima di questa capsula:

Unità 1.2

Capsula collegata con:

1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5

Autori:

ITL



Obiettivi della Capsula

Gli studenti impareranno a conoscere i documenti di pianificazione ed il perché sia importante considerarli. Le città sono chiamate ad agire sui problemi generati dalle consegne di merci urbane e dalla mobilità in generale con specifici strumenti di pianificazione urbana. Tra questi, a livello europeo, i Piani di Logistica Urbana Sostenibile (PULS) e i Piani di Mobilità Urbana Sostenibile (PUMS) mirano a sviluppare una visione condivisa sul futuro della città, un processo di coinvolgimento con gli stakeholder rilevanti ed infine un insieme di misure condivise per regolare la mobilità e il traffico all'interno dei confini amministrativi della città.

| Categoria | E-learning | EQF | | |
|-----------|------------|-----|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 |
| | | X | X | X |

| Esercizi inclusi | NO |
|------------------|----|
|------------------|----|

| Tempistiche per la capsula | 20 Minuti |
|----------------------------|-----------|
|----------------------------|-----------|

Contenuti

- Piani di mobilità urbana sostenibile (PUMS) e piani logistici sostenibili (PULS)
- Sviluppare una visione per una città
- Coinvolgimento degli stakeholders
- Misure e regolamenti

1. Pianificazione per la mobilità sostenibile

- Il pacchetto sulla mobilità urbana del 2013 ha definito un concetto per i piani di mobilità urbana sostenibile (PUMS).
- Un Piano di Mobilità Urbana Sostenibile è un piano strategico progettato per soddisfare le esigenze di mobilità delle persone e delle imprese nelle città e nei loro dintorni per una migliore qualità della vita. Si basa sulle pratiche di pianificazione esistenti e tiene in debita considerazione i principi di integrazione, partecipazione e valutazione.
- La pianificazione della mobilità urbana sostenibile è un approccio strategico ed integrato per affrontare efficacemente le complessità del trasporto urbano. Il suo obiettivo principale è migliorare l'accessibilità e la qualità della vita realizzando un passaggio verso la mobilità sostenibile.
- La Commissione europea lavora a stretto contatto con gli Stati membri per garantire che il concetto di SUMP sia adattato ai requisiti specifici ed alle pratiche di pianificazione esistenti in ciascuno Stato membro e promosso attivamente a livello nazionale al fine di raggiungere centinaia di città in Europa..

2. Principi dei PUMS

I principi fondamentali dei PUMS descrivono le caratteristiche principali di un piano di mobilità e trasporto urbano moderno e sostenibile. Esso comprende i seguenti elementi principali:

There are eight crucial principles for successful Sustainable Urban Mobility Planning



[Image from https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept](https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept)

3. Maggiori informazioni sui PUMS

- Lo sviluppo di un PUMS è un processo lungo che richiede diversi passi ed un cambiamento di mentalità.

| Traditional Transport Planning | | Sustainable Urban Mobility Planning |
|--|---|--|
| Focus on traffic | → | Focus on people |
| Primary objectives: Traffic flow capacity and speed | → | Primary objectives: Accessibility and quality of life , including social equity, health and environmental quality, and economic viability |
| Mode-focussed | → | Integrated development of all transport modes and shift towards sustainable mobility |
| Infrastructure as the main topic | → | Combination of infrastructure, market, regulation, information and promotion |
| Sectoral planning document | → | Planning document consistent with related policy areas |
| Short and medium-term delivery plan | → | Short and medium-term delivery plan embedded in a long-term vision and strategy |
| Covering an administrative area | → | Covering a functional urban area based on travel-to-work flows |
| Domain of traffic engineers | → | Interdisciplinary planning teams |
| Planning by experts | → | Planning with the involvement of stakeholders and citizens using a transparent and participatory approach |
| Limited impact assessment | → | Systematic evaluation of impacts to facilitate learning and improvement |

Table from https://www.eltis.org/sites/default/files/pictures/diagrams_figure1.jpg

3. Processo PUMS (1)

- I PUMS sono sviluppati da Comuni, Regioni o gruppi di Comuni ed immaginano le città di domani
- I PUMS richiedono tempo per essere realizzati e sono costituiti da diversi passaggi
- Nella prossima diapositiva troverai il processo completo di un PUMS



- ✓ Step 1: Impostare strutture di lavoro
- ✓ Step 2: Determinare il quadro di pianificazione
- ✓ Step 3: Analisi della situazione della mobilità
- ✓ Step 4: Creare e valutare congiuntamente scenari
- ✓ Step 5: Sviluppare visione e strategia con le parti interessate
- ✓ Step 6: Fissare obiettivi e indicatori
- ✓ Step 7: Selezionare pacchetti di misure con le parti interessate
- ✓ Step 8: Concordare azioni e responsabilità
- ✓ Step 9: Prepararsi per l'adozione e il finanziamento
- ✓ Step 10: Gestire l'implementazione
- ✓ Step 11: Monitorare, adattarsi e comunicare
- ✓ Step 12: Ripassare ed imparare le lezioni

4. Processo PUMS (2)



Figura da <https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-process>

5. Perché è importante comprendere i PUMS?

- Il Last Mile Delivery fa parte del contesto urbano, quindi avere la conoscenza dei processi e dei documenti di pianificazione all'interno di un'area può migliorare notevolmente la comprensione delle misure in atto
- I PUMS riguardano in particolare la mobilità per i cittadini, tuttavia sempre più PUMS includono concetti relativi alla logistica e alle consegne, in risposta a molte tendenze all'interno della città (ad esempio l'e-commerce)

6. Piani di logistica urbana sostenibile (PULS)

- I piani di mobilità urbana sostenibile possono essere inclusi nel PUMS o essere sviluppati come documento a sé stante
- La metodologia PULS è legata a un Piano di Mobilità Urbana Sostenibile, che assume e sviluppa gli elementi logistici della città.
- I suoi elementi principali comprendono:
 1. Un approccio partecipativo ed il coinvolgimento a livello politico
 2. Un approccio bottom-up, a partire dalle esigenze degli utenti, dalle esigenze degli operatori/associazioni e dagli obiettivi delle città.

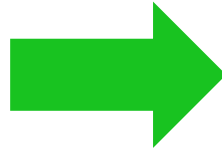
7. Perché i PULS sono rilevanti per LMD?

- La visione e le misure stabilite nei PUMS, ed in particolare nei PULS, sono vincolanti per l'autorità che, negli anni, attuerà misure più restrittive per limitare la logistica e promuovere modi più ecologici per entrare in città per le consegne.
- Sapendo quali sono i piani per la città, è possibile fare considerazioni sulle migliori opzioni da applicare per la propria azienda / attività / interesse

8. Example: the PULS of Bologna

Il PULS di Bologna (Italia) individua 4 priorità/obiettivi:

- Protezione del clima (riduzione di CO2)
- Ottimizzazione degli spazi e riduzione della congestione
- Aumentare l'efficienza e ridurre l'espansione della logistica
- Sviluppo delle attività logistiche



Cosa implementeranno specificamente per la consegna dell'ultimo miglio?

- 1) Consegne notturne
- 2) ZTL dove solo i veicoli elettrici possono accedere
- 3) Baie dinamiche di carico/scarico
- 4) Aree di consegna nelle vicinanze
- 5) Punti di raccolta

A3. Consegne notturne

A4. ZTL elettriche

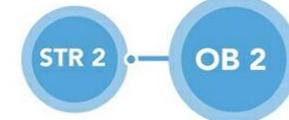
A5. Armonizzazione dei regolamenti

A6. Aree di sosta ad uso dinamico

A7. Punti di consegna

A8. Spazi Logistici di prossimità

INNOVAZIONE E SPECIALIZZAZIONE DEI SERVIZI LOGISTICI



DISTRIBUZIONE URBANA SOSTENIBILE

RIDUZIONE CONGESTIONE STRADALE

Figura dal Sulp di Bologna

https://pumbologna.it/Consulta_il_piano/Logistica

Referenze

- (1) Pacchetto mobilità urbana https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/clean-transport-urban-transport/urban-mobility/urban-mobility-package_en
- (2) Termini del glossario ELTIS <https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-summary-decision-makers-0>
- (3) Pianificazione di una logistica urbana sostenibile <https://www.eltis.org/resources/tools/planning-sustainable-urban-logistics>
- (4) PUMS Bologna Metropolitana https://pumsbologna.it/Consulta_il_piano/Logistica