

CAPITOLO 1: L'ambiente della logistica di Last Mile Distribution

UNITA' 1: Ambito e definizione di Last Mile Distribution Logistics

Capsula 1.4.3

Misure infrastrutturali



Da fare prima di questa capsula:

Arial 16

Capsula collegata con:

Capitolo 2, Unità 2: 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 e
2.2.4

Autori:

ITL



Obiettivi della Capsula

Uno dei motivi per cui la logistica urbana genera inquinamento e fastidio è a causa dei suoi numerosi viaggi. LMD ha messo a punto numerose soluzioni per ottimizzare le consegne nel centro della città. Questa capsule mostrerà quali sono le misure più comuni che richiedono infrastrutture e nuovi modelli per affrontare la consegna dell'ultimo miglio.

Categoria (Arial 18)	E-learning	EQF		
		4	5	6
		X	X	X

Esercizi inclusi	NO
------------------	----

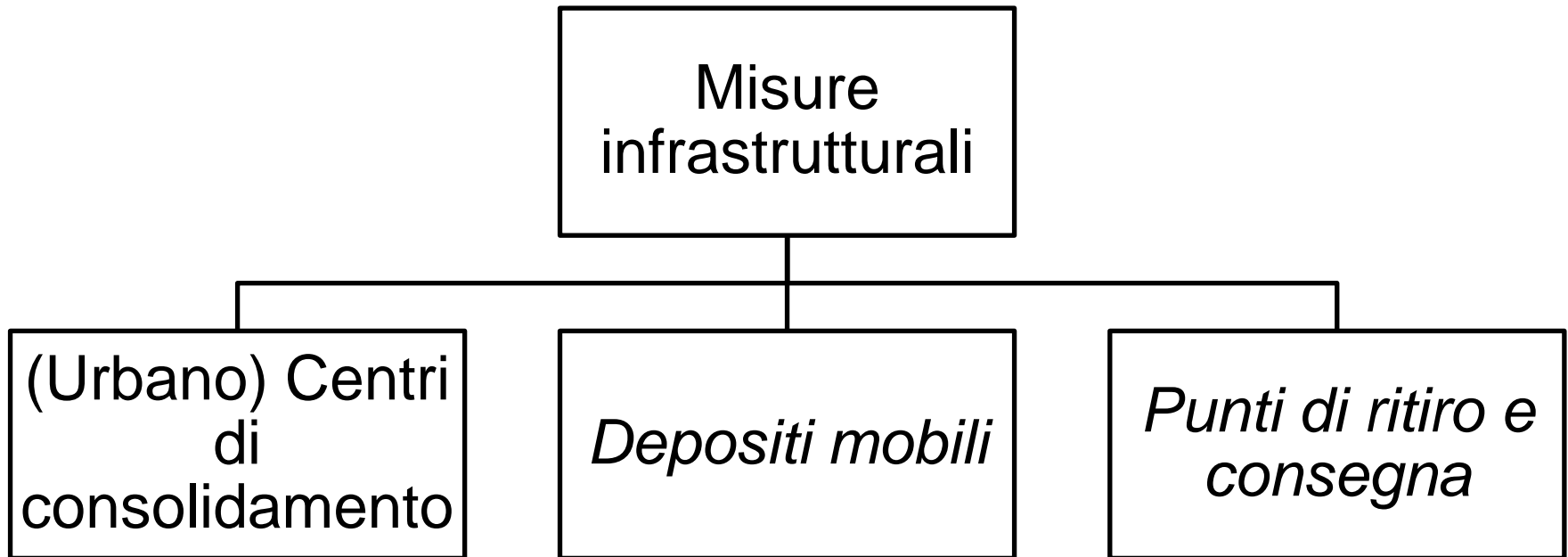
Tempistiche per la capsula	20 Minuti
----------------------------	-----------

Contenuti

1. La necessità di misure alternative dell'ultimo miglio
2. Centri di consolidamento urbano
3. Microhub
4. Armadietti per pacchi

1. Misure infrastrutturali

- In questa capsula, forniamo approfondimenti su alcune delle principali misure per ridurre e ottimizzare la consegna dell'ultimo miglio
- Queste misure sono in qualche modo simili e condividono alcune caratteristiche comuni, che saranno dettagliate nelle prossime sezioni.



1. Introduzione

- Nel trasporto merci, la maggior parte delle merci viene trasportata da vettori (trasporto da parte di terzi).
- Questi vettori hanno un chiaro incentivo a massimizzare il fattore di carico dei loro veicoli e, se operano bene, mirano alla massima efficienza.
- Se un'azienda consegna essa stessa i propri prodotti, ai fini dell'efficienza dei costi cercherà di utilizzare la capacità disponibile nel modo più efficiente possibile.
- Dati i vincoli economici che le aziende devono affrontare, cercheranno di consolidare il più possibile i loro flussi di trasporto.
- Il trasporto merci prenderà in considerazione le opzioni dell'ultimo miglio quando prenderà una decisione sul processo di trasporto più efficiente. In tal caso le merci sono prelevate dalla loro origine (primo miglio), raggruppate in centri logistici, trasportate su una distanza maggiore in forma aggregata, disaggregate in un altro centro logistico e consegnate a destinazione

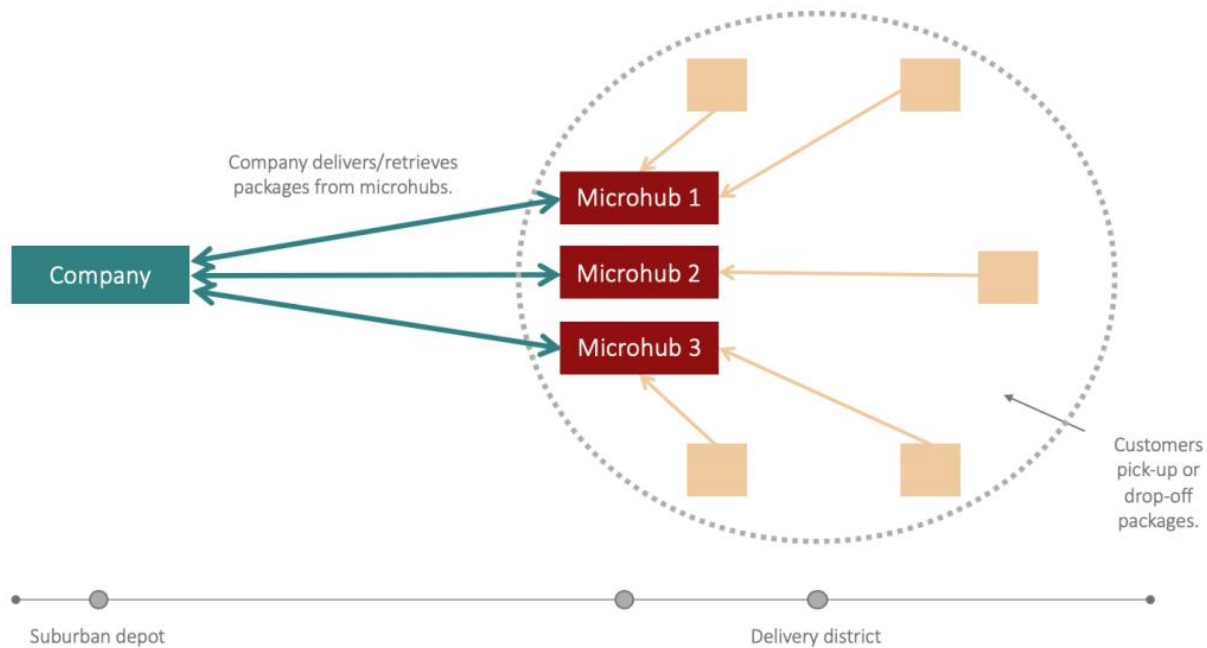
2. Centri di consolidamento urbano

- Nel trasporto merci, i centri di consolidamento urbano (UCC), alla periferia dell'area urbana, in combinazione con veicoli di distribuzione urbana efficienti sono di importanza centrale.
- UCC raggruppa le merci in modo che possano essere distribuite in modo più efficiente.
- Il centro di consolidamento è situato al di fuori della città o dell'area urbana, e da lì un vettore neutrale conduce l'ultima tratta delle consegne. Il vettore iniziale consegna la merce al centro di consolidamento e paga una tassa per l'ultimo miglio.
- Il principio di questi centri è esattamente lo stesso di quello dei centri al di fuori dell'area urbana.
- Gli UCC sono spesso più piccoli e possono anche essere molto piccoli.

3. Microhub

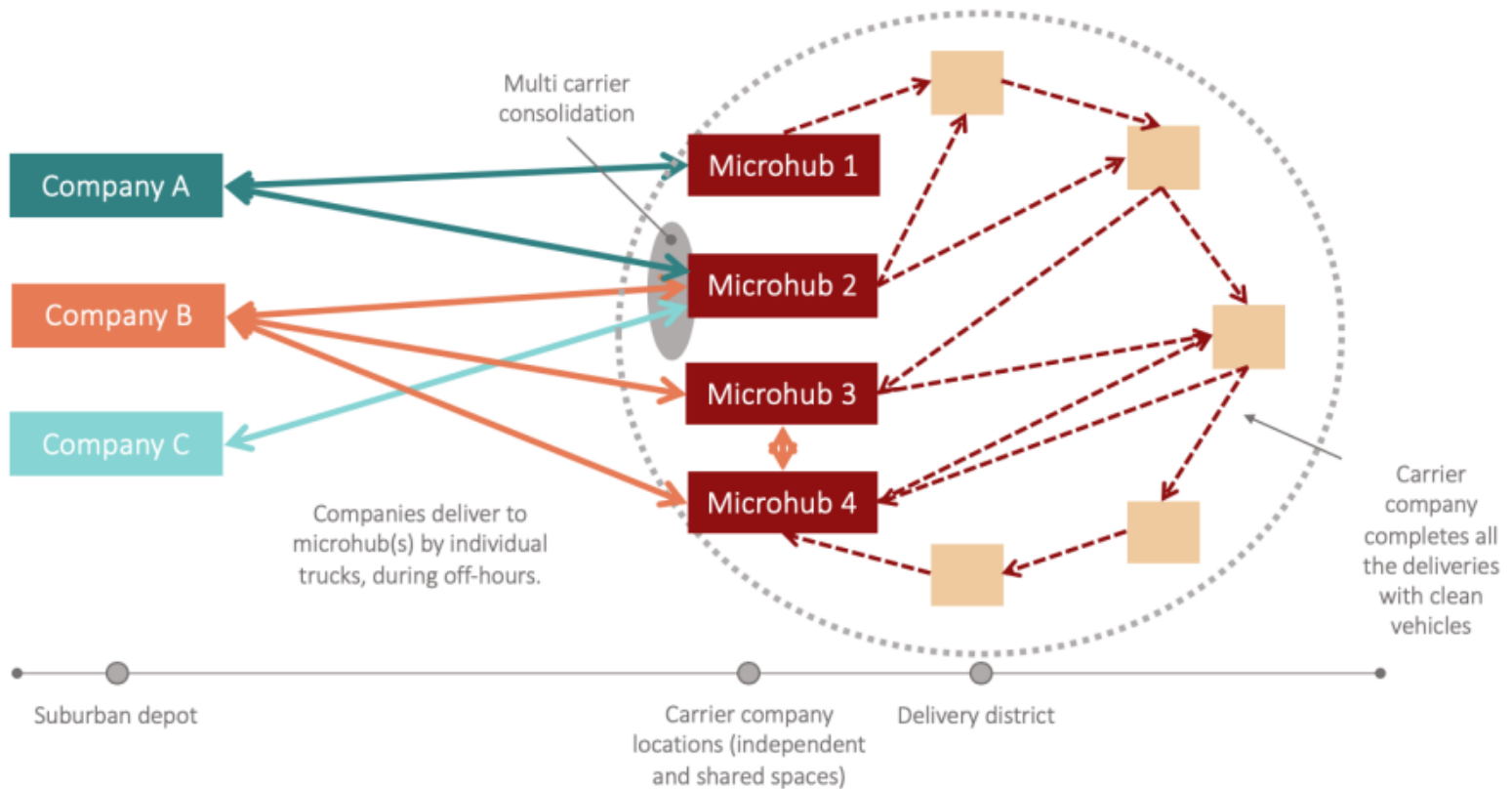
- Un microhub di consegna (o semplicemente un microhub) è un caso speciale di UCC con maggiore vicinanza al punto di consegna e che serve una gamma più piccola di aree di servizio..
- Un microhub è una struttura logistica in cui le merci sono raggruppate all'interno dei confini dell'area urbana, che serve una gamma spaziale limitata e che consente un passaggio di modalità a veicoli a basse emissioni o modalità di trasporto morbido (ad esempio, biciclette a piedi o cargo) per le consegne dell'ultimo miglio
- I microhub, se abbinati a veicoli ecologici, possono ridurre le emissioni inquinanti
- Ciò che fa davvero la differenza tra microhub e UCC è l'approccio e il modello di business. Alcuni esempi sono presentati nelle diapositive successive.

4. Microhub – Consolidamento di un singolo vettore



Approccio di consolidamento a vettore unico con punti di ritiro (Foto da Urban Freight Lab)

5. Microhub – Consolidamento multi-vettore misto



Approccio misto di consolidamento multi-vettore (Immagine da Urban Freight Lab)

6. Armadietti per pacchi

- **Armadietti per pacchi** o i punti di consegna di prossimità sono esempi di centri di consolidamento molto piccoli che rendono superfluo per il corriere effettuare le consegne finali. Ciò significa che il corriere può razionalizzare notevolmente il viaggio.



Immagine da Amazon <https://www.amazon.it/ulp/view> e Poste Italiane <https://www.poste.it/prodotti/puntoposte.html>

Referenze

(1) Urban Freight Lab (2020) Common MicroHub Research Project Research Scan, Università di Washington da

http://depts.washington.edu/sctlctr/sites/default/files/research_pub_files/SCTL-Microhub-Research-Scan.pdf

(2) Relazione AEA n. 18/2019 Il primo e l'ultimo miglio: la chiave per un trasporto urbano sostenibile ISSN 1977-8449

<https://www.eea.europa.eu/publications/the-first-and-last-mile>