

CAPITOLO 1: L'ambiente della logistica di Last Mile Distribution

UNITA' 1: Ambito e definizione di Last Mile Distribution Logistics

Capsula 1.4.2

Condivisione dello spazio pubblico

Da fare prima di questa capsula:

1.1.1, 1.3.1 e 1.4.1

Capsula collegata con:

1.4.1, 1.4.3 e 1.4.4

Autori:

ITL

Obiettivi della Capsula

La condivisione dello spazio pubblico genera conflitti per coloro che lo utilizzano. In questa capsula verranno presentate le principali misure per risolvere questi conflitti di spazio.

Categoria	E-learning	EQF		
		4	5	6
		X	X	X

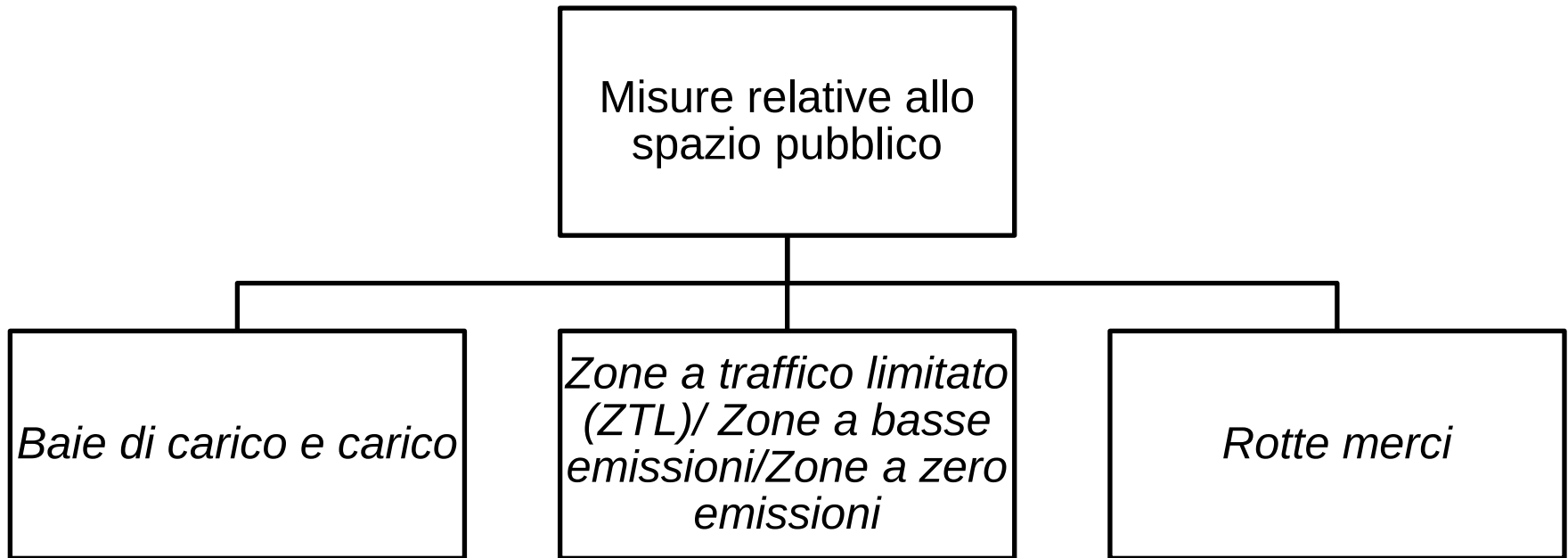
Esercizi inclusi	NO
------------------	----

Tempistiche per la capsula	15 Minuti
----------------------------	-----------

Contenuti

1. Quali sono le misure per regolamentare l'uso dello spazio pubblico
2. Descrizione delle principali misure

1. Diverse misure per bilanciare l'uso dello spazio pubblico



2. Norme per il carico e lo scarico di veicoli merci

- Regolamenti che limitano il parcheggio dei veicoli merci sulla pubblica via a determinati luoghi e sono strettamente legati alle misure infrastrutturali che forniscono parcheggi su strada per i veicoli merci
- In tutte le città europee, ai veicoli è vietato parcheggiare sulla strada pubblica in alcune località per consentire un libero flusso del traffico o per mantenere un ambiente privo di veicoli.
- Il carico e lo scarico possono essere consentiti in determinati luoghi in determinate ore del giorno e alcune città offrono spazi dedicati di carico e scarico per i veicoli merci, riflettendo le esigenze specifiche dei veicoli merci.



Photo from the Municipality of Bolzano

3. Carico baie di scarico

- Le baie di carico/scarico sono parcheggi riservati ai veicoli che effettuano operazioni di carico e scarico in prossimità degli edifici adibiti a scopi commerciali o artigianali
- I Comuni possono fissare i tempi e le aree riservate ai mezzi adibiti alle attività di carico e scarico



Foto dal Comune di Bolzano

4. Restrizioni di accesso

- Ci sono molti modi in cui le autorità possono limitare l'accesso a aree specifiche di una città.
- **Zona a traffico limitato (ZTL)** sono zone a circolazione limitata, città situate che hanno centri storici. Solo i residenti locali e i veicoli registrati sono autorizzati a guidare. Queste zone sono quindi vietate ai veicoli esterni durante determinati orari che non avrebbero diritto all'accesso a pagamento. I veicoli non ammessi sono esposti a una multa. Ogni ingresso in una ZTL è delimitato da un cartello ed è videosorvegliato.

5. Zone a basse emissioni

- Le zone a basse emissioni (LEZ) sono aree in cui sono regolamentati i veicoli più inquinanti. Di solito questo significa che i veicoli con emissioni più elevate non possono entrare nell'area.
- In alcune zone a basse emissioni i veicoli più inquinanti devono pagare di più se entrano nella zona a basse emissioni.
- Le zone a basse emissioni sono anche conosciute come:

Le zone a basse emissioni sono anche
conosciute come::

Zone ambientali,

Umweltzonen
(Germany)

Milieuzones
(Netherlands)

ZCR, Zone à
Circulation
Restreinte
(France)

Lage-
emissiezone
(Belgium)

Clean Air Zones
(England)

Miljøzone
(Denmark)

Miljözon
(Sweden)

Lavutslippssone
(Norway)

Alacsony
Kibocsátási
Övezet
(Hungary)

ZTL ambiente
(Italy)

6. Zone a Emissioni Zero: definizione e motivazioni

- Le zone a emissioni zero (ZEZ) sono aree in cui possono entrare solo veicoli a emissioni zero (ad es. biciclette, auto elettriche)
- Perché dovrebbe essere implementato un ZEZ?

Raggiungere gli obiettivi di
decarbonizzazione

Ridurre i punti caldi
dell'inquinamento atmosferico
e acustico per migliorare
l'equità e la salute delle
comunità svantaggiate

Ridurre la congestione e
migliorare l'efficienza

Creare spazi verdi

Sviluppare quartieri più vivibili
in tutta la città

Stimolare la domanda di
veicoli merci a emissioni
zero, che segnerà ai
produttori che ora è il
momento di produrre in serie
veicoli a emissioni zero (ZEV)

7. Come implementare una ZEZ

- Rimuovere il traffico e il motore a combustione interna del veicolo (benzina, diesel, motore a gas).
- Rendere più severa la regolamentazione dell'accesso basata sugli standard Euro per i veicoli per diventare una ZEZ
- Le emissioni dei veicoli sono classificate in Europa secondo gli "standard Euro" in base alle loro emissioni
- Una zona pedonale in cui i veicoli ammessi sono a emissioni zero sarebbe un tipo di ZEZ.
- Alcune ZEZ, ad esempio nei Paesi Bassi, sono ZEZ-logistica, dove i veicoli di consegna devono essere a emissioni zero.

Euro standard	Introduction dates		Petrol		Diesel		Petrol & Diesel
	New approvals	All new registrations	NOx (g/km)	Mass of particles (g/km)	NOx (g/km)	Mass of particles (g/km)	Number of ultra-fine particles per km
Euro 1	1 July 1992	31 December 1992	0.97 ⁽¹⁾	-	0.97 ⁽¹⁾	0.14	-
Euro 2	1 January 1996	1 January 1997	0.5 ⁽¹⁾	-	0.9 ⁽¹⁾	0.1	-
Euro 3	1 January 2000	1 January 2001	0.15	-	0.5	0.05	-
Euro 4	1 January 2005	1 January 2006	0.08	-	0.25	0.025	-
Euro 5	1 September 2009	1 January 2011	0.06	0.0045 ⁽²⁾	0.18	0.0045	6 × 10 ¹¹ ⁽³⁾
Euro 6	1 September 2014	1 September 2015	0.06	0.0045 ⁽²⁾	0.08	0.0045	6 × 10 ¹¹ ⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾

⁽¹⁾ Expressed as HC+NOx.
⁽²⁾ Applicable to direct injection petrol engines.
⁽³⁾ Applicable to diesel engines only.
⁽⁴⁾ Limit of 6 × 10¹² in the case of direct injection petrol engines.
⁽⁵⁾ Common limit of 6 × 10¹¹ for direct injection petrol engines and diesel engines from September 2017/September 2018.

8. Rotte merci

- Regolamentare i percorsi dei veicoli merci all'interno di un'area urbana. Fa parte delle misure di regolamentazione del traffico per limitare i conflitti tra auto e veicoli merci.
- L'obiettivo principale è migliorare l'efficienza delle consegne merci grazie alla segnaletica per i veicoli merci e per l'accesso agli snodi di trasporto, ai centri urbani o alle aree industriali
- Consente un significativo aumento della velocità commerciale e una riduzione del traffico
- Possibili sviluppi grazie alle applicazioni informatiche per l'instradamento in tempo reale dei veicoli
- Problemi ed ostacoli allo sviluppo della misura:
 - La rete stradale della città gioca un ruolo fondamentale, così come la localizzazione delle aree logistiche, in quanto determinano i percorsi e gli eventuali conflitti con la mobilità passeggeri e privata
 - Piuttosto che regolamentare i percorsi, il Comune deve mettere in atto un sistema di riconoscimento affidabile (incluso un sistema di aggiornamento in tempo reale) per consentire ai trasportatori di rispettare le regole

Referenze

(1) Foto dal Comune di Bolzano

https://www.comune.bolzano.it/mobilita_context02.jsp?ID_LINK=4240&page=4&area=323&id_context=26014

(2) Regolamenti sull'accesso urbano in Europa <https://urbanaccessregulations.eu/low-emission-zones-main>

(3) POLIS, Transport Decarbonisation Alliance (TDA), C40 cities (2020) Guida pratica, "Zone a emissioni zero: non aspettare per iniziare con il trasporto merci" - <https://www.polisnetwork.eu/news/how-to-guide-zero-emission-zones-freight/>

(4) MDS Transmodal Limited, Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL) (2012) DG MOVE Commissione europea: Studio sul trasporto merci urbano,
https://civitas.eu/sites/default/files/2012_ec_study_on_urban_freight_transport_0.pdf