

KAPITOLA 2: Prostředí distribuční logistiky na poslední míli

LEKCE 3: Trendy v operacích na poslední míli

Kapsle 2.3.3

Regulace ve městech



Tematicky předcházející kapsle :

Unit 1.2

Související kapsle :

1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5

Autoři:

ITL



Cíl kapsle

Studenti se seznámí s plánovacími dokumenty a dozvědí se, proč je důležité je zohlednit. Od měst se požaduje, aby řešila problémy, které vznikají v souvislosti s dodávkami zboží ve městech a mobilitou obecně, pomocí specifických nástrojů územního plánování. Na úrovni EU mezi ně patří Plány udržitelné městské logistiky (SULP) a Plány udržitelné městské mobility (SUMP), jejichž cílem je vytvořit společnou vizi budoucnosti města, proces zapojení příslušných zúčastněných stran a nakonec soubor společných opatření k regulaci mobility a dopravy v rámci správních hranic města.

Kategorie	E-learning	EQF		
		4	5	6
		X	X	X

Cvičení	NE
---------	----

Časová náročnost	15 Minut
------------------	----------

Obsah

- Plány udržitelné městské mobility (SUMP) a Plány udržitelné městské logistiky (SULP)
- Vývoj vize města
- Zapojení zúčastněných stran
- Opatření a regulace

1. Plány udržitelné městské mobility

- Balíček opatření pro městskou mobilitu z roku 2013 stanovil koncepci Plánů udržitelné městské mobility.
- Plány udržitelné městské mobility jsou strategické plány navržené pro uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí pro lepší kvalitu života. Vychází ze stávajících plánovacích postupů a náležitě zohledňuje zásady integrace, participace a evaluace.
- Plánování udržitelné městské mobility je strategický a integrační přístup k efektivnímu řešení složitých problémů městské dopravy. Jeho hlavním cílem je zlepšit dostupnost a kvalitu života pomocí dosažením posunu směrem k udržitelné mobilitě.
- Evropská komise úzce spolupracuje s členskými státy, aby zajistila, že koncepce Plánu udržitelné městské mobility bude přizpůsobena specifickým požadavkům a stávajícím plánovacím postupům v jednotlivých členských státech a bude aktivně propagována na národní úrovni, aby se dostala do stovek evropských měst.

2. Principy SUMP

- Základní principy Plánu udržitelné městské mobility popisují hlavní rysy moderní a udržitelné městské mobility a dopravního plánu. Zahrnuje zejména následující prvky:

There are eight crucial principles for successful Sustainable Urban Mobility Planning



Plan for **sustainable** mobility in the entire **'functional city'**



Define a long-term **vision** and a clear **implementation** plan



Cooperate across institutional boundaries



Develop all transport **modes** in an **integrated** manner



Involve citizens and **stakeholders**



Arrange for monitoring and **evaluation**



Assess current and future **performance**



Assure **quality**

[Image from https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept](https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept)

3. Více k SUMP

- Vytvoření plánu udržitelné městské mobility je dlouhý proces, který vyžaduje několik kroků změny myšlení.

Traditional Transport Planning		Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	→	Focus on people
Primary objectives: Traffic flow capacity and speed	→	Primary objectives: Accessibility and quality of life , including social equity, health and environmental quality, and economic viability
Mode-focussed	→	Integrated development of all transport modes and shift towards sustainable mobility
Infrastructure as the main topic	→	Combination of infrastructure, market, regulation, information and promotion
Sectoral planning document	→	Planning document consistent with related policy areas
Short and medium-term delivery plan	→	Short and medium-term delivery plan embedded in a long-term vision and strategy
Covering an administrative area	→	Covering a functional urban area based on travel-to-work flows
Domain of traffic engineers	→	Interdisciplinary planning teams
Planning by experts	→	Planning with the involvement of stakeholders and citizens using a transparent and participatory approach
Limited impact assessment	→	Systematic evaluation of impacts to facilitate learning and improvement

Table from https://www.eltis.org/sites/default/files/pictures/diagrams_figure1.jpg

3. SUMP Proces (1)

- Plány udržitelné městské mobility vytvářejí obce, regiony nebo skupiny obcí a představují města budoucnosti.
- Výroba SUMPů trvá delší dobu a skládá se z několika kroků.
- Na dalším snímku najdete kompletní proces SUMPů



- ✓ Krok 1: Vytvoření pracovních struktur
- ✓ Krok 2: Určení rámců plánování
- ✓ Krok 3: Analýza situace mobility
- ✓ Krok 4: Vytváření a společné vyhodnocování scénářů
- ✓ Krok 5: Vypracování vize a strategie se zúčastněnými stranami
- ✓ Krok 6: Stanovení cílů a indikátorů
- ✓ Krok 7: Výběr balíčků opatření se zúčastněnými stranami
- ✓ Krok 8: Dohodnout se na opatřeních a odpovědnosti
- ✓ Krok 9: Příprava na přijetí a financování
- ✓ Krok 10: Řízení implementace
- ✓ Krok 11: Sledování, přizpůsobení a komunikace
- ✓ Krok 12: Zhodnocení a poučení

4. SUMP Proces (2)



Figure from <https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-process>

5. Proč je důležité porozumět SUMPůs?

- Dodávka Poslední míle je součástí městského kontextu, takže znalost plánovacích procesů a dokumentů v dané oblasti může výrazně zlepšit pochopení zavedených opatření.
- Plány udržitelné městské mobility se týkají zejména mobility občanů, ale stále více plánů udržitelné městské mobility zahrnuje koncepty související s logistikou a dodávkami v reakci na mnohé trendy ve městě (např. elektronický obchod).

6. Plány udržitelné městské logistiky (SULP)

- Plány udržitelné městské mobility mohou být součástí SUMPů nebo mohou být vypracovány jako samostatný dokument.
- Metodika SULP souvisí s Plánem udržitelné městské mobility, který přijímá a rozvíjí prvky městské logistiky.
- Jejími hlavními prvky jsou:
 1. Participativní přístup a zapojení politické úrovně
 2. Přístup zdola nahoru, vycházející z potřeb uživatelů, požadavků provozovatelů/sdružení a cílů měst.

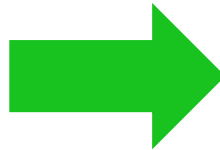
7. Proč jsou Sulp důležité pro LMD?

- Vize a opatření stanovená v SumpS a zejména v SulpS jsou závazná pro úřad, který bude v průběhu let zavádět přísnější opatření k omezení logistiky a podporovat ekologičtější způsoby vjezdu do města pro dodávky.
- Pokud víte, jaké jsou plány města, je možné zvážit nejlepší možnosti uplatnění pro vlastní firmu/podnik/zájem.

8. Příklad: Sulp v Bologni

Sulp v Bologni (Itálie) určuje 4 priority/cíle

- Ochrana klimatu (snížení emisí CO2)
- Optimalizace prostoru a snížení dopravního přetížení
- Zvýšení efektivity a omezení rozrůstání logistiky
- Rozvoj logistických činností



Co se chystají zavést konkrétně pro doručování na poslední míli?

- 1) Noční dodávky
- 2) LTZ, kam mají přístup pouze elektronická vozidla.
- 3) Dynamické nakládací/vykládací prostory
- 4) Okolní doručovací oblasti
- 5) Výdejní místa

A3. Consegne notturne

A4. ZTL elettriche

A5. Armonizzazione dei regolamenti

A6. Aree di sosta ad uso dinamico

A7. Punti di consegna

A8. Spazi Logistici di prossimità

INNOVAZIONE E SPECIALIZZAZIONE DEI SERVIZI LOGISTICI

STR 3

STR 2

OB 2

DISTRIBUZIONE URBANA SOSTENIBILE

RIDUZIONE CONGESTIONE STRADALE

Figure from Bologna's Sulp

https://pumsbologna.it/Consulta_il_piano/Logistica

Odkazy

- (1) Urban Mobility Package https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/clean-transport-urban-transport/urban-mobility/urban-mobility-package_en
- (2) ELTIS Glossary Terms <https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-summary-decision-makers-0>
- (3) Planning sustainable urban logistics <https://www.eltis.org/resources/tools/planning-sustainable-urban-logistics>
- (4) PUMS Bologna Metropolitana https://pumsbologna.it/Consulta_il_piano/Logistica