

KAPITOLA 1: Prostředí distribuční logistiky na poslední míli

Lekce 4: Charakteristika a komplexnost městské nákladní dopravy

Kapsle 1.4.2

Sdílení veřejného prostoru



Tematicky předcházející kapsle:

Související kapsle:

Autoři:

ITL



Cíl kapsle

Sdílení veřejného prostoru vytváří různé konflikty pro jeho uživatele. V této kapsli představíme hlavní opatření k řešení těchto konfliktů ve využívání veřejného prostoru.

Kategorie	E-learning	EQF		
		4	5	6
		X	X	X

Cvičení	NE
---------	----

Časová náročnost	Min.
------------------	------

Obsah

1. Opatření k regulaci využívání veřejného prostoru
2. Popis hlavních opatření

1. Několik opatření k vybalancování využívání veřejného prostoru



2. Regulace vykládky a nkládky nákladních vozidel

- Regulace, které omezují parkování nákladních vozidel na veřejných komunikacích na určitých místech a jsou spojeny s infrastrukturními opatřeními, která předepisují parkovací místa na ulici pro nákladní vozidla.
- Ve všech evropských městech je na určitých místech zakázáno parkování vozidel na veřejných komunikacích, aby byl umožněn plynulý provoz nebo aby bylo zachováno prostředí bez vozidel.
- Nakládka a vykládka může být povolena na určitých místech ve specifikovanou denní dobu a některá města poskytují vyhrazené nakládací a vykládací prostory pro nákladní vozidla.



Fotografie z italského Bolzana

3. Nakládkové a vykládkové zóny

- Nakládkové/vykládkové zóny jsou parkovací místa rezervovaná pro vozidla, která nakládají/vykládají zboží nedaleko budov využívaných pro komerční účely.
- Městské správy mohou upravit časy a místa rezervovaná pro tato vozidla.



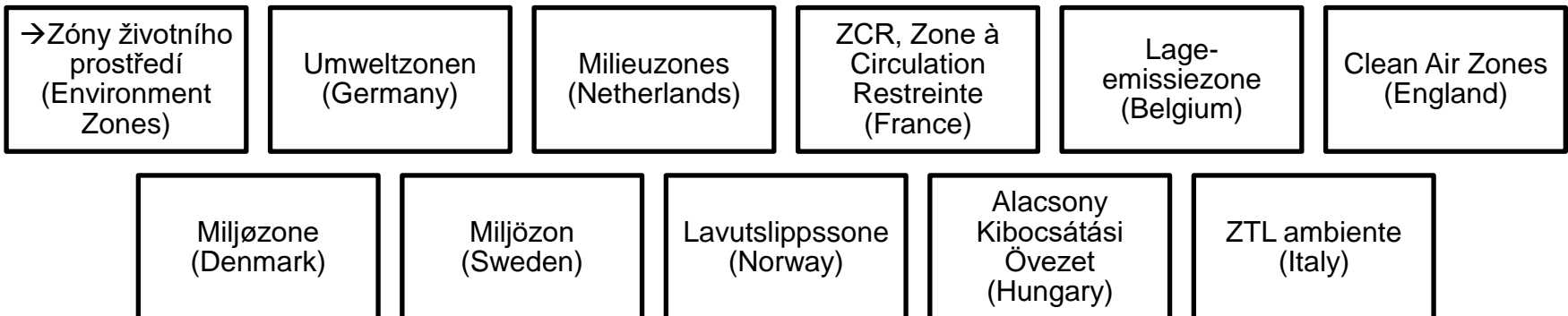
Fotografie z italského Bolzana

4. Omezení vjezdu

- Existuje mnoho způsobů, jak mohou úřady omezit přístup (vjezd) do daných oblastí města.
- **Zóny s omezeným provozem (Traffic Limited Zone, ZTL)** jsou obvykle situovány do historického centra měst. Pouze rezidenti a registrovaná vozidla mají v určitých hodinách oprávnění tam vjíždět. Tyto zóny jsou tedy omezeny pro vozidla zvenčí, s výjimkou těch, která mají placený přístup. Nepovolená vozidla jsou v případě vjezdu do těchto zón pokutována. Každý vjezd do ZTL je označen dopravním značením a monitorován kamerovým systémem.

5. Nízkoemisní zóny

- Nízkoemisní zóny (Low Emission Zones, LEZ) jsou oblasti, kde je omezen vjezd nejvíce znečišťujícím vozidlům. Obvykle to znamená, že vozidla s vyššími emisemi nemohou do oblasti vjet.
- Do některých nízkoemisních zón mohou vozidla s vyššími emisemi vjíždět za určitý poplatek.
- Nízkoemisní zóny jsou také známy jako:



6. Bezemisní zóny: definice a důvody

- Bezemisní zóny (Zero Emission Zones, ZEZ) jsou oblasti, která umožňují vjezd pouze vozidlům s nulovými emisemi (např. kola, elektrická vozidla).
- Proč by měly být bezemisní zóny implementovány?

•Snaha o dosažení cílů dekarbonizace

•Redukce znečištění ovzduší a úrovně hluku ke zlepšení rovnosti a zdraví znevýhodněných komunit

•Snížení dopravního zatížení a zlepšení efektivity

•Vytváření zelených oblastí

•Rozvíjení životaschopných městských čtvrtí napříč městem

•Stimulovat poptávku po bezemisních nákladních vozidlech, která výrobcům bude signalizovat, že je čas k masové produkci bezemisních vozidel

7. Jak implementovat bezemisní zóny

- Redukovat provoz a odstranit vozidla se spalovacími motory (benzín, nafta, plyn)
- Zpřísnit regulaci přístupnosti vozidel na základě Euro norem
- Emise vozidel jsou v Evropě klasifikovány podle Euro norem na základě jejich produkovaných emisí
- Pěší zóny, kam mají vjezd povolena vozidla s nulovými emisemi, je jeden typ bezemisní zóny
- Některé bezemisní zóny, například v Nizozemsku, logistické bezemisní zóny, kde dodávková vozidla musejí mít nulové emise

Euro standard	Introduction dates		Petrol		Diesel		Petrol & Diesel
	New approvals	All new registrations	NOx (g/km)	Mass of particles (g/km)	NOx (g/km)	Mass of particles (g/km)	Number of ultra-fine particles per km
Euro 1	1 July 1992	31 December 1992	0.97 ⁽¹⁾	-	0.97 ⁽¹⁾	0.14	-
Euro 2	1 January 1996	1 January 1997	0.5 ⁽¹⁾	-	0.9 ⁽¹⁾	0.1	-
Euro 3	1 January 2000	1 January 2001	0.15	-	0.5	0.05	-
Euro 4	1 January 2005	1 January 2006	0.08	-	0.25	0.025	-
Euro 5	1 September 2009	1 January 2011	0.06	0.0045 ⁽²⁾	0.18	0.0045	6 × 10 ²¹ (3)
Euro 6	1 September 2014	1 September 2015	0.06	0.0045 ⁽²⁾	0.08	0.0045	6 × 10 ²¹ (4) (5)

(1) Expressed as HC+NOx.
(2) Applicable to direct injection petrol engines.
(3) Applicable to diesel engines only.
(4) Limit of 6 × 10²¹ in the case of direct injection petrol engines.
(5) Common limit of 6 × 10²¹ for direct injection petrol engines and diesel engines from September 2017/September 2018.

8. Doručovací cesty

- Regulace tras nákladních vozidel ve městě je součástí dopravních regulačních opatření k omezení konfliktů mezi automobily a nákladními vozidly
- Hlavním cílem je zlepšit efektivitu dodávek zboží díky značení pro nákladní vozidla a pro přístup do dopravních uzlů, center měst nebo průmyslových oblastí
- Umožňuje výrazné zvýšení rychlosti v komerčním sektoru a redukci v dopravě
- Pravděpodobný vývoj díky IT aplikacím pro plánování cest v reálném čase
- Problémy a překážky pro rozvoj opatření
 - Městská silniční síť hraje zásadní roli, stejně jako umístění logistických oblastí, které určují trasy a případné konflikty s osobní a soukromou dopravou
 - Namísto regulace tras musí samospráva zavést spolehlivý rozpoznávací systém (včetně rozpoznávání v reálném čase), aby dopravci mohli dodržovat pravidla.

Zdroje

(1) Photos from the Municipality of Bolzano

https://www.comune.bolzano.it/mobilita_context02.jsp?ID_LINK=4240&page=4&area=323&id_context=26014

(2) Urban Access Regulations in Europe <https://urbanaccessregulations.eu/low-emission-zones-main>

(3) POLIS, Transport Decarbonisation Alliance (TDA), C40 cities (2020) How-to Guide, "Zero-Emission Zones: Don't Wait to start with Freight" <https://www.polisnetwork.eu/news/how-to-guide-zero-emission-zones-freight/>

(4) MDS Transmodal Limited, Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL) (2012) DG MOVE European Commission: Study on Urban Freight Transport,
https://civitas.eu/sites/default/files/2012_ec_study_on_urban_freight_transport_0.pdf