

CAPÍTULO 2: Funcionamiento e Impactos de la logística de Distribución de Última Milla

UNIDAD 3: Tendencias en las operaciones de DUM

Cápsula 2.3.3

Regulaciones en la ciudad



Qué se debe hacer antes de esta cápsula:

Unidad 1.2

Cápsula vinculada con :

1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5

Autores:

ITL



Objetivos de la Cápsula

Los estudiantes aprenderán sobre los documentos de planificación y por qué es importante tenerlos en cuenta. Se exige a las ciudades que actúen sobre los problemas generados por las entregas de mercancías urbanas y la movilidad en general con herramientas específicas de planificación urbana. Entre ellos, a nivel de la UE, los Planes de Logística Urbana Sostenible (PLUS) y los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) tienen como objetivo desarrollar una visión compartida sobre el futuro de la ciudad, un proceso de compromiso con las partes interesadas y, finalmente, un conjunto de medidas compartidas para regular la movilidad y el tráfico dentro de los límites administrativos de la ciudad.

Categoría	E-learning	MEC		
		4	5	6
		X	X	X

Ejercicios incluidos	NO
----------------------	----

Dedicación en la cápsula	Contenido 15 Min.	Ejercicios 0 Min.	Material extra 0 Min.
--------------------------	----------------------	----------------------	--------------------------

Contenido

1. Planificar la movilidad sostenible
2. Principios de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)
3. Más información sobre el PMUS
4. Proceso PMUS
5. ¿Por qué es importante entender los PMUS?
6. Planes de Logística Urbana Sostenible (PLUS)
7. ¿Por qué los PLUS son relevantes para la DUM?
8. Ejemplo: el PLUS de Bolonia

1. Planificar la movilidad sostenible

- El Paquete de Movilidad Urbana de 2013 estableció un concepto para los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).
- Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible es un plan estratégico diseñado para satisfacer las necesidades de movilidad de las personas y las empresas en las ciudades y sus alrededores para una mejor calidad de vida. Se basa en las prácticas de planificación existentes y tiene debidamente en cuenta los principios de integración, participación y evaluación.
- La Planificación de la Movilidad Urbana Sostenible es un enfoque estratégico e integrado para abordar eficazmente las complejidades del transporte urbano. Su objetivo principal es mejorar la accesibilidad y la calidad de vida logrando un cambio hacia la movilidad sostenible.
- La Comisión Europea colabora estrechamente con los Estados miembros para garantizar que el concepto de PMUS se adapte a los requisitos específicos y a las prácticas de planificación existentes en cada Estado miembro y se promueva activamente a nivel nacional para llegar a cientos de ciudades en Europa.

2. Principios del PMUS

Los principios básicos del PMUS describen las principales características de un plan de movilidad y transporte urbano moderno y sostenible. Comprende los siguientes elementos:

There are eight crucial principles for successful Sustainable Urban Mobility Planning



Plan for **sustainable** mobility in the entire '**functional city**'



Define a long-term **vision** and a clear **implementation** plan



Cooperate across institutional boundaries



Develop all transport **modes** in an **integrated** manner



Involve citizens and **stakeholders**



Arrange for monitoring and **evaluation**



Assess current and future **performance**



Assure **quality**

Imagen de: <https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept>

3. Más información sobre el PMUS

- Desarrollar un PMUS es un proceso largo que requiere varios pasos y un cambio de mentalidad.

Traditional Transport Planning		Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	→	Focus on people
Primary objectives: Traffic flow capacity and speed	→	Primary objectives: Accessibility and quality of life , including social equity, health and environmental quality, and economic viability
Mode-focussed	→	Integrated development of all transport modes and shift towards sustainable mobility
Infrastructure as the main topic	→	Combination of infrastructure, market, regulation, information and promotion
Sectoral planning document	→	Planning document consistent with related policy areas
Short and medium-term delivery plan	→	Short and medium-term delivery plan embedded in a long-term vision and strategy
Covering an administrative area	→	Covering a functional urban area based on travel-to-work flows
Domain of traffic engineers	→	Interdisciplinary planning teams
Planning by experts	→	Planning with the involvement of stakeholders and citizens using a transparent and participatory approach
Limited impact assessment	→	Systematic evaluation of impacts to facilitate learning and improvement

Tabla de https://www.eltis.org/sites/default/files/pictures/diagrams_figure1.jpg

3. Proceso PMUS (1)

- Los PMUS son elaborados por municipios, regiones o grupos de municipios y prevén las ciudades del mañana.
- Los PMUS tardan en elaborarse y constan de varias etapas.
- En la siguiente diapositiva encontrará el proceso completo de un PMUS .



- ✓ Paso 1: Establecer las estructuras de trabajo
- ✓ Paso 2: Determinar el marco de planificación
- ✓ Paso 3: Analizar la situación de la movilidad
- ✓ Paso 4: Construir y evaluar conjuntamente escenarios
- ✓ Paso 5: Desarrollar la visión y la estrategia con las partes interesadas
- ✓ Paso 6: Establecer objetivos e indicadores
- ✓ Paso 7: Seleccionar paquetes de medidas con las partes interesadas
- ✓ Paso 8: Acordar acciones y responsabilidades
- ✓ Etapa 9: Preparar la adopción y la financiación
- ✓ Etapa 10: Gestionar la aplicación
- ✓ Etapa 11: Controlar, adaptar y comunicar
- ✓ Paso 12: Revisar y aprender las lecciones

4. Proceso PMUS (2)



Figura de: <https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-process>

5. ¿Por qué es importante entender los PMUS?

- La entrega de última milla forma parte del contexto urbano, por lo que conocer los procesos y documentos de planificación de una zona puede mejorar en gran medida la comprensión de las medidas vigentes
- Los PMUS se refieren especialmente a la movilidad de los ciudadanos, pero cada vez más PMUS incluyen conceptos relacionados con la logística y las entregas, en respuesta a muchas tendencias de la ciudad (por ejemplo, el comercio electrónico).

6. Planes de Logística Urbana Sostenible (PLUS)

- Los Planes de Movilidad Urbana Sostenible pueden incluirse en el PMUS o desarrollarse como un documento propio.
- La metodología del PLUS está relacionada con un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, que asume y desarrolla los elementos logísticos de la ciudad.
- Sus principales elementos comprenden:
 1. Un enfoque participativo y la implicación a nivel político;
 2. Un enfoque ascendente, partiendo de las necesidades de los usuarios, las exigencias de los operadores/asociaciones y los objetivos de las ciudades.

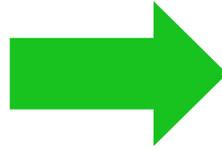
7. ¿Por qué los PLUS son relevantes para la DUM?

- La visión y las medidas establecidas en los PMUS y, sobre todo, en los PLUS son vinculantes para la autoridad que, con el paso de los años, aplicará medidas más restrictivas para limitar la logística y promover formas más ecológicas de entrar en la ciudad para las entregas.
- Al conocer los planes para la ciudad, es posible hacer consideraciones sobre las mejores opciones a aplicar para la propia empresa/negocio/interés.

8. Ejemplo: el PLUS de Bologna

El PLUS de Bologna (Italia) identifica 4 prioridades y/o objetivos:

- Protección del clima (reducción del CO2)
- Optimización del espacio y reducción de la congestión
- Aumento de la eficiencia y reducción de la dispersión logística
- Desarrollo de las actividades logísticas



¿Qué van a implementar específicamente para la entrega de última milla?

- 1) Entregas nocturnas
- 2) ZTL donde sólo pueden acceder los vehículos electrónicos
- 3) Muelles de carga/descarga dinámicos
- 4) Zonas de entrega cercanas
- 5) Puntos de recogida

A3. Consegne notturne

A4. ZTL elettriche

A5. Armonizzazione dei regolamenti

A6. Aree di sosta ad uso dinamico

A7. Punti di consegna

A8. Spazi Logistici di prossimità

INNOVAZIONE E
SPECIALIZZAZIONE
DEI SERVIZI
LOGISTICI

STR 2

STR 3

OB 2

DISTRIBUZIONE
URBANA
SOSTENIBILE

RIDUZIONE
CONGESTIONE
STRADALE

Figura del PLUS de Bologna

https://pumsbologna.it/Consulta_il_piano/Logistica

Fuentes

- (1) Urban Mobility Package https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/clean-transport-urban-transport/urban-mobility/urban-mobility-package_en
- (2) ELTIS Glossary Terms <https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-summary-decision-makers-0>
- (3) Planning sustainable urban logistics <https://www.eltis.org/resources/tools/planning-sustainable-urban-logistics>
- (4) PUMS Bologna Metropolitana https://pumsbologna.it/Consulta_il_piano/Logistica