**SUSMILE Překlad**

**Kapsle 3.4.8 Zdroj 5**

Městská logistika se týká všech aktérů ve městě, i těch, kteří působí na širším území, včetně dopravců. Na rozdíl od veřejné dopravy, pro kterou existují a jsou uznávány konzultační orgány, není správa zboží ve městě zatím předmětem systematické výměny názorů mezi zúčastněnými stranami. Citujme France Nature Environment a ADEME v jejich příručce na pomoc voleným představitelům, sdružením a odborníkům při organizaci přepravy zboží ve městech, na pomoc voleným představitelům, sdružením a odborníkům při organizaci přepravy zboží ve městech: "vzhledem k rozmanitosti subjektů s různými zájmy jsou konzultace nezbytné".

Logistika posledního kilometru zůstává nejsložitější v organizaci každého dodavatelského řetězce. Na tom se shodují všichni odborníci na logistiku a účastníci dodavatelského řetězce. To je jeden z důvodů, proč chtěl Gatmarif prostudovat a zdůraznit výzvy městské logistiky, pro jejichž řešení je při zavádění účinného systému městské logistiky nezbytná koordinace a mobilizace všech. Zlepšení kvality života v městských oblastech i podmínek výkonu celého ekosystému vyžaduje společné investice všech aktérů.

Členové Gatmarifu proto chtěli vypracovat tuto Bílou knihu, aby společně s místními orgány Ile-de-France zahájili práci na společném budování městské logistiky budoucnosti a stali se hybnou silou konkrétních návrhů.

Mezi hlavní trendy v naší společnosti a hlavní faktory změn, které byly identifikovány v regionu Ile-de-France do roku 2030, patří např.

## ENVIRONMENTÁLNÍ PROBLÉMY

To zahrnuje globální a kolektivní uvědomění naší společnosti, aby racionálněji využívala zdroje a kontrolovala náš globální ekologický dopad, zejména na změnu klimatu.

**METROPOLIZACE**

Demografický růst je již několik desetiletí exponenciální a uspokojování základních potřeb obyvatelstva je stále složitější. Tento jev je doprovázen rostoucí urbanizací s cílem získat přístup k příležitostem v oblasti zaměstnanosti, služeb a životní úrovně.

**MĚNÍCÍ SE CHOVÁNÍ SPOTŘEBITELŮ**

S rozvojem nových technologií a digitalizací společnosti prostřednictvím propojených předmětů, sociálních sítí a stále transparentnějšího a vyčerpávajícího přístupu k informacím o produktech změnili spotřebitelé své zvyky. Jsou náročnější a požadují stále více personalizované a rychlejší služby. faster.

## OPAKOVANÁ OBDOBÍ NARUŠENÍ

Mezi klimatickými a zdravotními krizemi se stále častěji objevují období, během nichž životní prostředí provoz účastníků dodavatelského řetězce. K nim se přidávají lidské akce, jako jsou sportovní události nebo demonstrace (stávky, žluté vesty atd.). To znamená, že dodavatelské řetězce všech produktů musí zůstat funkční a odolné a pokud možno neovlivňovat prodejní cenu nebo kvalitu služeb.

Všichni jsme si nyní vědomi nutných a naléhavých změn našich současných modelů. Všichni účastníci dopravy a logistiky si to uvědomují a jsou ochotni přispět k celosvětovému úsilí. To je vidět na mnoha iniciativách v tomto odvětví. Musíme také vzít v úvahu skutečnost, že odvětví dopravy je odvětvím, které vytváří nejmenší marže ze své činnosti, a přitom představuje zásadní článek ve fungování dodavatelských řetězců, a tím i globální ekonomiky.

Již toto kritérium svědčí o ochotě aktérů tohoto odvětví zapojit se do dialogu s cílem společně vytvářet řešení budoucnosti. Cílem je identifikovat ze všech existujících iniciativ ty, které budou přizpůsobeny všem subjektům, nebo naopak ty, které budou specifické dodavatelské činnosti v souladu s povahou přepravovaných produktů. Musíme spolupracovat na nalezení nejlepších možných opatření, která budou přínosem pro naši společnost a všechny, kdo ji tvoří.

## Syntéza všech bodů:

## 1/ Koordinace, harmonizace a regulace městského prostředí

## Posílení úlohy místních a regionálních orgánů pro organizaci mobility a regionálních orgánů pro mobilitu (AOM).

## Harmonizovat stávající předpisy

## Zapojit odborníky z oblasti dopravy a logistiky a naslouchat jim.

## Lépe informovat odborníky v předstihu o událostech, které mají dopad na dopravu.

## Zajistit realistické časové plány pro uplatňování předpisů.

## Regulovat hospodářskou soutěž v městské dopravě a dodávkách

## Posílit kontroly a sankce proti nesrovnalostem a nekalé soutěži a nekalé soutěži.

## Zakázat rozhodnutí, která vedou k narušení hospodářské soutěže

## V městských projektech zohlednit tok zboží ve městech

## Zvažte inteligentní sdílení dat

## Podpořte přechod odvětví na digitální technologie

## Posílení postavení konečných spotřebitelů v dodavatelském řetězci

## 2/ Promyšlená mobilita v lepších podmínkách pro všechny

* Podpora společenské užitečnosti dopravy
* Upřednostňovat efektivitu při výběru druhů dopravy.
* Zvážit možnost kombinovat osobní a nákladní dopravu.
* Vyřešit problém parkování profesionálních doručovatelů
* Zavést účinný systém rezervace parkovacích míst pro stěhovací firmy v oblasti Paříže.
* Zohledněte rozmanitost městské logistiky v návaznosti na specifika výrobků.
* Rezervovat místa pro městskou logistiku přizpůsobená profesionálnímu využití profesionálnímu využití
* Zajistit dopravní aktivity městských stavenišť
* Podporovat noční rozvozy, kdykoli je to možné.
* Omezit utrpení spojené s prací při městských dodávkách
* Posílit systémy školení pro dopravu a doručování a doručování

## 3/ Podpora energetického přechodu

* Mít dlouhodobou vizi udržitelného rozvoje městských oblastí.
* Přijímat politická rozhodnutí v souladu s vyspělostí technologií.
* Koordinovat zavádění a kritéria nízkoemisních zón (LEZ).
* Zvažte povolení provozu v LEZ pro označený vozový park.
* Odměňujte příkladné chování bonusem
* Rozvíjejte znalosti o alternativních energiích
* Rychleji umístit nová paliva tak, aby splňovala normy Crit'Air
* Posílit opatření k převodu vozového parku na ekologické normy
* Rozšířit podporu na všechny subjekty bez ohledu na jejich velikost.
* Zahájit studii o vytvoření smíšených čerpacích stanic.
* Rychle investovat do infrastruktury pro doplňování energie
* Podporovat a investovat do výzkumu a vývoje

Poznámka: pokud mají studenti motivaci, mohou využít online překladatelskou platformu a přečíst si celý dokument, aby lépe porozuměli všem bodům.