**SUSMILE Kapsle 3.4.8 Zdroj 1**

**Odpovědi**

Vezměte prosím na vědomí, že níže uvedené odpovědi byly zjednodušeny, aby učitelé mohli posoudit kvalitu odpovědí podle úrovně porozumění, úhlu pohledu při čtení dokumentů a případně kvality jejich argumentace, která má nahradit chybějící prvky.

**EQF Úroveň 6**

1. **S2** Jaký je nejefektivnější způsob provádění udržitelných logistických operací?

* Použijte strategii Vyhnout se - Změnit - Zlepšit a začněte se vším, čemu se lze vyhnout a co způsobuje zbytečné znečištění nebo náklady.
* Zvýšená účinnost nemusí nutně znamenat udržitelnější provoz, protože může vést k většímu objemu činnosti, nemusí mít žádný dopad na výstupy znečištění atd.

1. **S2** Proč by využití půdy mělo hrát významnou roli při řízení udržitelnější logistiky?

* Při jeho konstrukci lze dosáhnout významných úspor energie.
* Dobré předvídání návrhu a užívání budov, a tedy začlenění přístupu k získávání zdrojů do něj:
  + Umístění parkovacích míst
  + přístup do prostor pro dodávky
* Přiblížení zásob k více místům dodání
* Konsolidace většího množství dopravních operací dále v dodavatelském řetězci

1. **S2** Proč je pro města obtížné spravovat údaje o nákladní dopravě?

* Žádné harmonizované nástroje mezi odborníky
* Žádné harmonizované údaje mezi zúčastněnými stranami
* Různé systémy výpočtu nebo metodiky sběru dat
* Obtížnost shromáždit vyčerpávající údaje a převést je do politických rozhodnutí, aniž by chyběly některé zúčastněné strany
* Neexistuje standardní postup pro zachycení a výpočet emisí
* Významnou roli mohou hrát i technologické rozdíly mezi jednotlivými účastníky dopravy

1. **S3** Proč je důležité zapojit občany a všechny příslušné zúčastněné strany při definování udržitelného plánování městské logistiky?

* Pokud je přístup plně koordinován se všemi stranami, na které mají logistické externality dopad, je pravděpodobnější, že jednání o jeho realizaci nebo pochopení všech omezení vytvoří později pozitivní dynamiku pro logistiky.
* Může ovlivnit návrh infrastruktury nebo přimět všechny strany, aby vyjádřily určité potřeby nebo problémy, které by jinak ve fázi realizace nebyly zohledněny (např.: hluk, nasycení dopravy atd.).

1. **S3** Proč se doporučuje propojit proces SUMP s dalšími plánovacími procesy z jiných měst v okolí?

* Udržitelnost plánu městské logistiky je vzájemně závislá a ovlivňuje další politiky na místní a regionální úrovni, proto pokud není koordinována, může vést k nekonzistentním rozhodnutím, která se stanou kontraproduktivními (např. různé dopravní hodiny pro dodávky zboží, specifické druhy dopravy zakázané v tranzitních oblastech atd.).
* Co se týče aktérů zapojených do konkrétního plánu udržitelné městské mobility, čím více sousedních měst se zapojí do sdílení svých charakteristik a bude mít možnost obhájit své potřeby, tím větší je pravděpodobnost, že celkový vytvořený plán udržitelné městské mobility bude úspěšně podpořen.

1. **S4** Jaká opatření, která podporují zavádění ekologické logistiky, vyžadují politickou účast, aby odborníci mohli odpovídajícím způsobem provozovat nebo přizpůsobit své činnosti?

* ***Boj proti jízdě na černo:*** vyžaduje specifické městské vybavení, finanční pobídky, vzdělávání veřejnosti a účinnou koordinaci mezi všemi zúčastněnými stranami.
* ***Přechod na jiný druh dopravy:*** pro usnadnění využívání alternativních druhů dopravy k silniční dopravě (nákladními vozidly nebo vozidly na jiná paliva) musí existovat pobídky, infrastruktura a vyhrazené přístupy k ostatním druhům dopravy, aby se usnadnila jejich integrace do městského prostředí a optimalizovaly se provozní doby pro přerušení zátěže.
* ***Rozložená pracovní doba:*** musí být koordinována s povolenými dobami oběhu, typem dopravních prostředků, které mohou rovněž obíhat, a koordinací s dalšími zúčastněnými stranami, aby se usnadnila nakládka/vykládka zboží v určitých denních dobách.
* ***Program uznávání a certifikace:*** musí být strukturován a nejlépe uznán místními orgány, aby se zhodnotily zúčastněné strany a povzbudily ostatní, aby se zapojily do programu uznávání. Může odůvodnit zvláštní pobídky nebo osvobození těchto subjektů od daní atd.

1. **S5** Co můžete říci o třech kapitolách a návrzích předložených konsorciem Gatmarif?

* Návrhy ukazují na potřebu harmonizace a koordinace.
* Odráží společnou analýzu několika zúčastněných stran, které využívají dopravní služby a oceňují obtížnost dodávek na poslední míli.
* Prokazuje ochotu zúčastněných stran v dopravě přijmout a sledovat další omezení nebo úsilí, jako jsou certifikační programy, více kontrol a sankcí, pokud to v důsledku zlepší provozní a oběhové podmínky pro jejich činnost.
* Přestože se jedná o odvětví činnosti s nízkými zisky, hledají inovativní technologie/řešení, ale ne nutně prostřednictvím větší finanční podpory (tj.: bonusy a pobídky, zhodnocení příkladnosti atd.).