

KAPITOLA 2: Logistické operace a dopad LMD

LEKCE 4: Současné požadavky a trendy ve společnosti

Kapsle 2.4.2

Cíle udržitelného rozvoje



Tematicky předcházející kapsle:

Nejsou potřeba žádné další předchozí znalosti

Související kapsle:

1.3.5, 1.4.6, 2.1.2, 2.1.3, 2.3.2, 2.5.1, 2.5.2, 2.5.4, 3.3.1, 3.3.3, 3.4.5. Přímá návaznost na kapsli 2.4.

Autoři:

PROSPEKTIKER & SUSMILE Consortium



Cíl kapsle

V této kapitole jsou představeny cíle udržitelného rozvoje (SDG) a zdůrazněny tyto cíle a úkoly, které by se mohly více týkat dopravy a logistiky.

Kategorie	E-learning	EQF		
		4	5	6
		X	X	X

Cvičení	ANO
---------	-----

Časová náročnost	Obsah 15 Min.	Cvičení 25 Min.	Extra materiály 45 Min.
------------------	------------------	--------------------	----------------------------

Obsah

1. 17 cílů udržitelného rozvoje
2. Souvislost mezi cíli udržitelného rozvoje, dopravou a logistikou

1. 17 Cíle udržitelného rozvoje

Cíle udržitelného rozvoje jsou **univerzální výzvou** vládám, podnikům a občanské společnosti k akci, **jejímž cílem je ukončit chudobu, chránit planetu a zlepšit životy a vyhlídky všech a všude.**

Těchto 17 cílů **byly přijaty všemi členskými státy OSN v roce 2015** jako **součást Agendy pro udržitelný rozvoj 2030**. Členské státy EU patří mezi 193 zemí, které se k Agendě zavázaly (1).



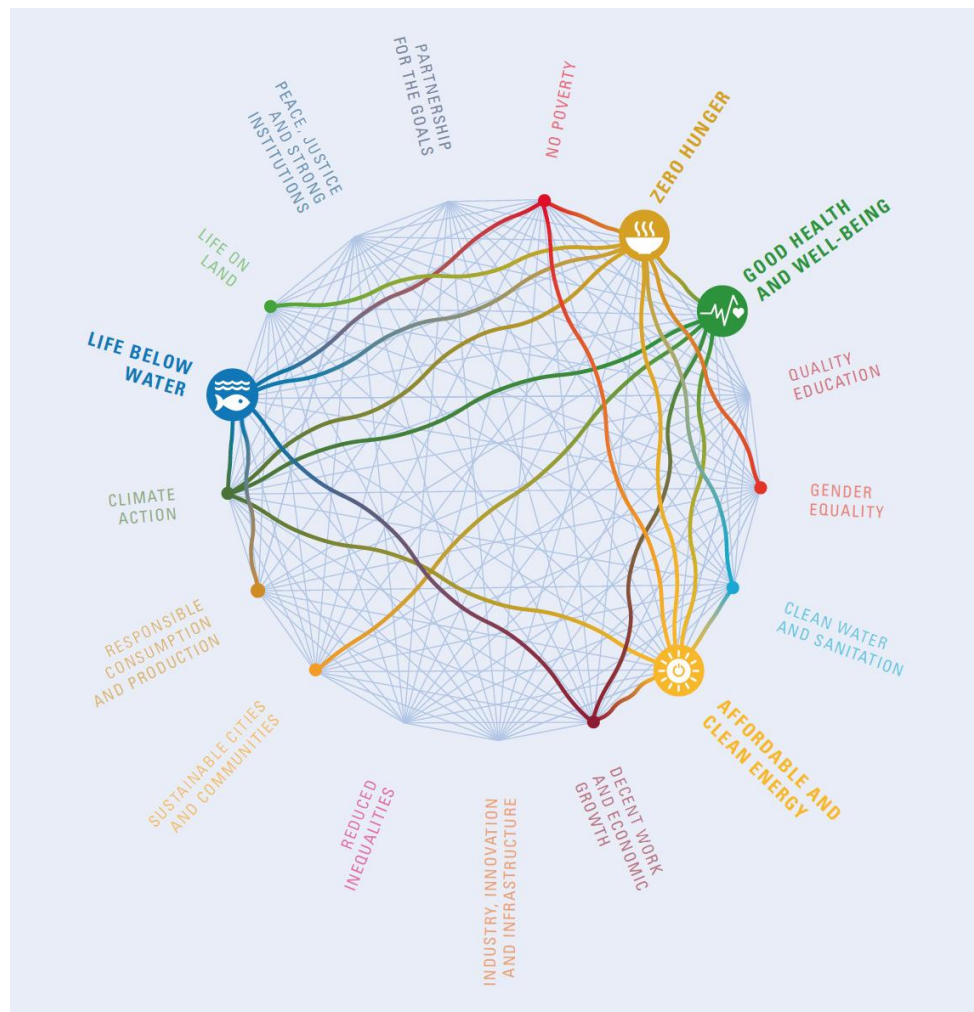
Obrázek: (1)

1. 17 Cíle udržitelného rozvoje

Cíle jsou **univerzální, překračují hranice a uplatňují se** na pracovišti, na trhu i v komunitě. Jsou také **vzájemně závislé**: nedostatečný pokrok v jednom cíli brání pokroku v ostatních.

Ve světě rostoucí nerovnosti, občanských nepokojů a environmentální zátěže **se podnikům bude dařit pouze tehdy, pokud bude Agenda 2030 naplněna** (2).

Obrázek ukazuje **vzájemné působení a vazby** mezi jednotlivými cíli udržitelného rozvoje.



Obrázek: (2)

1. 17 Cíle udržitelného rozvoje

Chcete-li se o 17 cílech udržitelného rozvoje dozvědět více, podívejte se na toto zajímavé video! (3)



(3) <https://www.youtube.com/watch?v=qfOgdj4Okdw> (délka: 6.47 min).

2. Souvislost mezi cíli udržitelného rozvoje, dopravou a logistikou

V Agendě pro udržitelný rozvoj 2030 sice není dopravě věnován samostatný cíl udržitelného rozvoje, ale **udržitelná doprava je zahrnuta do několika cílů udržitelného rozvoje**, zejména do **cílů týkajících se potravinové bezpečnosti, zdraví, energetiky, hospodářského růstu, infrastruktury a měst a lidských sídel (4)**.

Přínos dopravy pro hospodářský rozvoj a lidský kapitál je nepopiratelný.
Například (5): **bez spolehlivých a udržitelných dopravních systémů...**

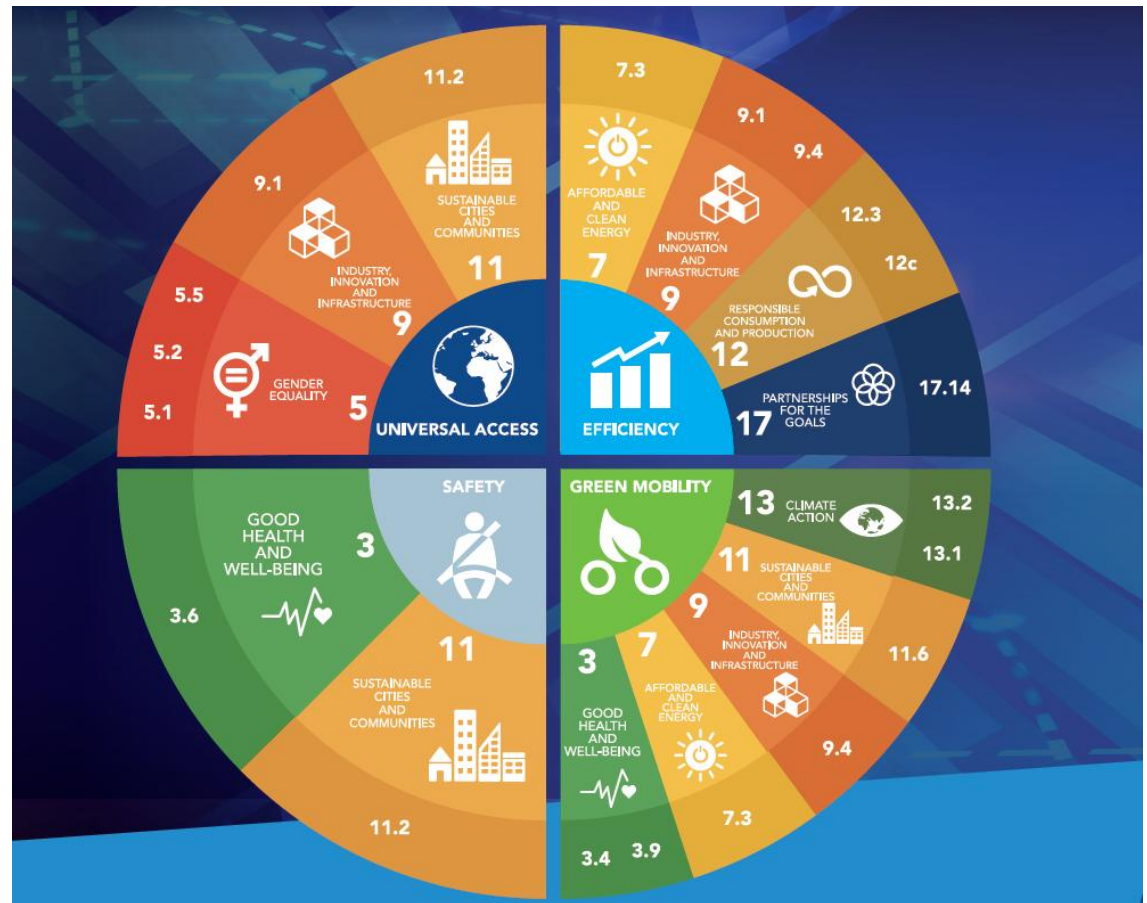
- mladí lidé nemohou navštěvovat školu (cíl udržitelného rozvoje 4),
- ženy nemají přístup k příležitostem k zaměstnání a posílení jejich postavení (SDG 5),
- a svět nemůže dosáhnout omezení emisí skleníkových plynů (SDG 13).

Tváří v tvář změně klimatu slouží doprava také jako **záchranné lano pro zranitelné komunity** postižené přírodními katastrofami - umožňuje zraněným získat lékařské ošetření a humanitární náklad se dostane k těm, kteří ho nejvíce potřebují.

2. Souvislost mezi cíli udržitelného rozvoje, dopravou a logistikou

Význam cílů udržitelného rozvoje a jejich cílů pro **dopravu** může být **přímý nebo nepřímý**. Doprava stimuluje hospodářský a sociální rozvoj, zajišťuje dostupnost příležitostí, ale je také spojena s řadou přímých a nepřímých externalit, jako jsou dopravní zácpy, znečištění ovzduší a dopravní nehody (6).

Tento diagram představuje **cíle udržitelného rozvoje, které souvisejí s odvětvím dopravy** (i když se jí přímo netýkají).



Obrázek: (5)

2. Souvislost mezi cíli udržitelného rozvoje, dopravou a logistikou

Dva ze sto šedesáti devíti cílů udržitelného rozvoje **se přímo týkají odvětví dopravy** (5).



Cíl 3.6 Do roku 2020 snížit celosvětový počet úmrtí a zranění při dopravních nehodách na polovinu.



Cíl 11. 2 do roku 2030 zajistit přístup k bezpečným, cenově dostupným, přístupným a udržitelným dopravním systémům pro všechny, zlepšit bezpečnost silničního provozu, zejména rozšířením veřejné dopravy, se zvláštním zřetelem na potřeby osob ve zranitelném postavení - žen, dětí, osob se zdravotním postižením a starších osob.

2. Souvislost mezi cíli udržitelného rozvoje, dopravou a logistikou

Kromě toho lze považovat za přímo související s **odvětvím dopravy a logistiky** další tři cíle, které se sice přímo netýkají odvětví dopravy, ale **jsou s ním přímo spojeny** (6).

Přímé cíle dopravy v rámci udržitelného rozvoje

7. Zajištění přístupu k cenově dostupné, spolehlivé, udržitelné a moderní energii pro všechny (energetická účinnost).

7.3 Do roku 2030 zdvojnásobit celosvětové tempo zvyšování energetické účinnosti.

9. Budování odolné infrastruktury, podpora inkluzivní a udržitelné industrializace a podpora inovací (udržitelná infrastruktura).

9.1 Rozvoj kvalitní, spolehlivé, udržitelné a odolné infrastruktury, včetně regionální a přeshraniční infrastruktury, na podporu hospodářského rozvoje a lidského blahobytu se zaměřením na cenově dostupný a spravedlivý přístup pro všechny.

12. Zajistit udržitelné vzorce spotřeby a výroby (dotace na paliva)

12.c racionalizovat neefektivní dotace na fosilní paliva, které podporují neekonomickou spotřebu, odstraněním deformací trhu v souladu s vnitrostátními podmínkami, včetně restrukturalizace zdanění a postupného rušení těchto škodlivých dotací, pokud existují, s ohledem na jejich dopady na životní prostředí, s plným zohledněním specifických potřeb a podmínek rozvojových zemí a minimalizací možných negativních dopadů na jejich rozvoj způsobem, který chrání chudé a postižené komunity

2. Souvislost mezi cíli udržitelného rozvoje, dopravou a logistikou

Tato tabulka uvádí tyto cíle **nepřímo související** s dopravou (6).

Nepřímé cíle dopravy v rámci udržitelného rozvoje

<p>2. Ukončení hladu, dosažení potravinové bezpečnosti a zlepšení výživy a podpora udržitelného zemědělství (zemědělská produktivita).</p>	<p>2.3 Do roku 2030 zdvojnásobit zemědělskou produktivitu a příjmy drobných producentů potravin, zejména žen, domorodých obyvatel, rodinných zemědělců, pastevců a rybářů, a to i prostřednictvím bezpečného a rovného přístupu k půdě, dalším výrobním zdrojům a vstupům, znalostem, finančním službám, trhům a příležitostem pro přidanou hodnotu a nezemědělskou zaměstnanost.</p>
<p>3. Zajistit zdravý život a podporovat dobré životní podmínky pro všechny ve všech věkových kategoriích (Znečištění ovzduší).</p>	<p>3.9 Do roku 2030 výrazně snížit počet úmrtí a onemocnění způsobených nebezpečnými chemickými látkami a znečištěním a kontaminací ovzduší, vody a půdy.</p>
<p>6. Zajištění dostupnosti a udržitelného hospodaření s vodou a hygienickými zařízeními pro všechny (přístup k nezávadné pitné vodě).</p>	<p>6.1 Do roku 2030 dosáhnout všeobecného a spravedlivého přístupu k bezpečné a cenově dostupné pitné vodě pro všechny.</p>
<p>11. Zajistit, aby města a lidská sídla byla inkluzivní, bezpečná, odolná a udržitelná (udržitelná města).</p>	<p>11.6 Do roku 2030 snížit nepříznivý dopad měst na životní prostředí v přepočtu na obyvatele, mimo jiné věnováním zvláštní pozornosti kvalitě ovzduší a nakládáním s komunálním a jiným odpadem.</p>
<p>12. Zajištění udržitelných vzorců spotřeby a výroby (potravinové ztráty a plýtvání).</p>	<p>12.3 Do roku 2030 snížit celosvětové plýtvání potravinami na úrovni maloobchodu a spotřebitelů na polovinu a snížit ztráty potravin ve výrobních a dodavatelských řetězcích, včetně posklizňových ztrát.</p>
<p>13. Přijměte naléhavá opatření k boji proti změně klimatu a jejím dopadům.</p>	<p>13.1 Posílení odolnosti a adaptační kapacity vůči rizikům souvisejícím s klimatem a přírodním katastrofám ve všech zemích. 13.2 začlenit opatření v oblasti změny klimatu do vnitrostátních politik, strategií a plánování.</p>

2. Souvislost mezi cíli udržitelného rozvoje, dopravou a logistikou

Chcete-li se dozvědět více o souvislosti mezi cíli udržitelného rozvoje, dopravou a logistikou, podívejte se na tuto stránku!

Zdroj (website in EN) (4): United Nations. Sustainable Development Goals. Knowledge Platform. *Sustainable Transport*.



<https://sustainabledevelopment.un.org/topics/sustainabletransport>

Zdroj (PDF in EN) (6): UN-Habitat, UNEP, SLoCaT. (2015). *Analysis of the transport relevance of each of the 17 SDGs*.



<https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/8656Analysis%20of%20transport%20relevance%20of%20SDGs.pdf>

Cvičení

Představte si společnost z odvětví dopravy a logistiky. **Jak by tato společnost mohla přispět k naplnění 17 cílů udržitelného rozvoje?** Byl by příspěvek stejný ve všech cílech udržitelného rozvoje?



Obrázek: (1)

Závěrečný test kapsle

Následující kvíz představuje 5 otázek, na které budete muset odpovědět, abyste si ověřili, zda jste porozuměli této kapsli.

Každá správná odpověď má hodnotu 1 bodu. Za chyby se body neudělují.



Sebehodnotící test

Otázka n°1 :

Která organizace prosazuje 17 cílů udržitelného rozvoje?

Evropská komise

NATO

Vláda USA

Organizace spojených národů (OSN)

Sebehodnotící test

Otázka n°2 :

Který z cílů udržitelného rozvoje se týká vzdělávání?

cíl udržitelného rozvoje 6

cíl udržitelného rozvoje 12

cíl udržitelného rozvoje 4

cíl udržitelného rozvoje 1

Sebehodnotící test

Otázka n°3:

Která z následujících možností není v souvislosti s cíli udržitelného rozvoje správná?

Cíle jsou propojené a vzájemně na sebe působí

Cíle jsou univerzální

Cíle překračují vzájemné hranice

Cíle nejsou vzájemně závislé

Sebehodnotící test

Otázka n°4 :

Která z následujících možností je pravdivá o dopravě a cílech udržitelného rozvoje?

Doprava má určený cíl udržitelného rozvoje

Neexistuje žádná souvislost mezi cíli udržitelného rozvoje, dopravou a logistikou.

Udržitelná doprava zahrnuje několik cílů udržitelného rozvoje.

Neexistuje žádná vazba mezi dopravou a příležitostmi k zaměstnání a posílení pozic (cíle udržitelného rozvoje 5).

Sebehodnotící test

Otázka n°5 :

Dva ze 169 cílů udržitelného rozvoje se přímo týkají odvětví dopravy.
Které to jsou?

Cíl 1.5 a Cíl 11.2

Cíl 3.6 a Cíl 17.2

Cíl 3.6 a Cíl 1.5

Cíl 3.6 a Cíl 11.2

Odkazy

- (1) United Nations. Department of Economic and Social Affairs. Sustainable Development. *17 Goals*. Retrieved March 16, 2022, from <https://sdgs.un.org/goals>
- (2) International Food Policy Research Institute. (2017, July 7). *Linking the SDGs: The key to food and nutrition security*. <https://www.ifpri.org/blog/linking-sdgs-key-food-and-nutrition-security>
- (3) Sustainability Illustrated. (2020, November 20). *Sustainable Development Goals explained with 3 useful tips. Environment SDG Sustainability* [Video]. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=qfOgdj4Okdw>
- (4) United Nations. Sustainable Development Goals. Knowledge Platform. *Sustainable Transport*. Retrieved March 16, 2022, from <https://sustainabledevelopment.un.org/topics/sustainabletransport>
- (5) Sustainable mobility for all. *Implementing the SDGs*. Retrieved March 16, 2022, from <https://www.sum4all.org/implementing-sdgs>
- (6) UN-Habitat, UNEP, SLoCaT. (2015). *Analysis of the transport relevance of each of the 17 SDGs*. <https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/8656Analysis%20of%20transport%20relevance%20of%20SDGs.pdf>