

KAPITOLA 1: Prostředí distribuční logistiky na poslední míli

LEKCE 4: Charakteristika a komplexnost městské nákladní dopravy

Kapsle 1.4.3

Opatření na infrastrukturu



Tematicky předcházející kapsle:

Související kapsle:

Autoři:

Kapsle 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 a 2.2.4

ITL



Cíl kapsle

Jedním z důvodů toho, že urbánní logistika vytváří znečištění ovzduší a další obtíže, je vysoká frekvence jízd. Sektor rozvozu na poslední míli (LMD) přišel s několika řešeními, jak optimalizovat doručovací proces v městském centru. Tato kapsle představí nejčastější opatření v infrastruktuře a nové modely vypořádávání se s problémy spojenými s LMD.

Kategorie	E-learning	EQF		
		4	5	6
		X	X	X

Cvičení	NE
---------	----

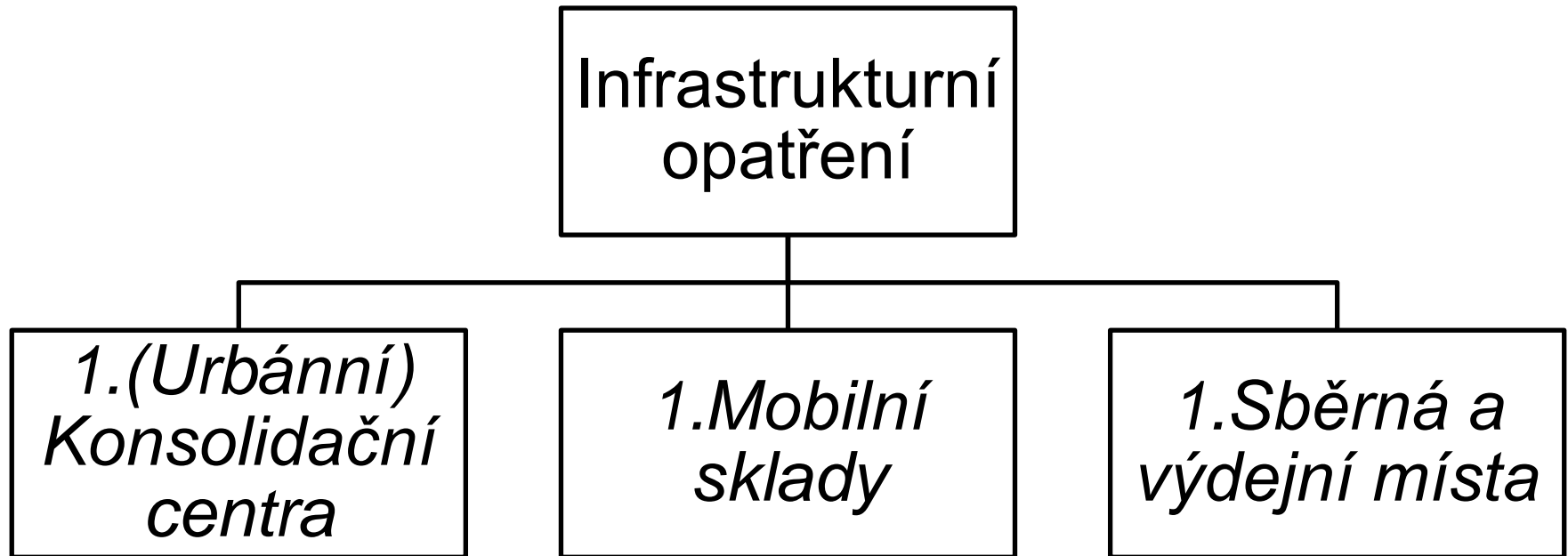
Časová náročnost	20 Min.
------------------	---------

Obsah

1. Potřeba alternativních opatření v sektoru LMD
2. Městská logistická centra
3. Microhuby
4. Schránky na balíky

1. Infrastrukturní opatření v LMD

- Tato kapsle nabízí několik vzhledu do hlavních opatření určených k redukci a optimalizaci LMD.
- Tato opatření jsou do jisté míry podobná a sdílejí některé základní vlastnosti, které budou blíže popsány v následujících sekcích.



1. Úvod

- V nákladní dopravě je většina zboží přepravována dopravci (doprava třetí stranou).
- Tito dopravci se snaží maximalizovat vytížení svých vozidel a maximální efektivitu.
- Pokud firma dodává své zboží sama, bude se snažit z důvodu hospodárnosti využít dostupné kapacity co nejefektivněji.
- Vzhledem k ekonomickým omezením, kterým firmy čelí, se budou snažit co nejvíce konsolidovat své přepravní toky.
- Sektor nákladní dopravy při rozhodování o nejefektivnějším přepravním procesu zvažuje možnosti rozvozu na poslední míli. V takovém případě je zboží odebíráno z místa původu (první míle), sváženo do logistických center, přepravováno na delší vzdálenost ve sbalené formě, rozbaleno v jiném logistickém centru a dodáno na místo určení.

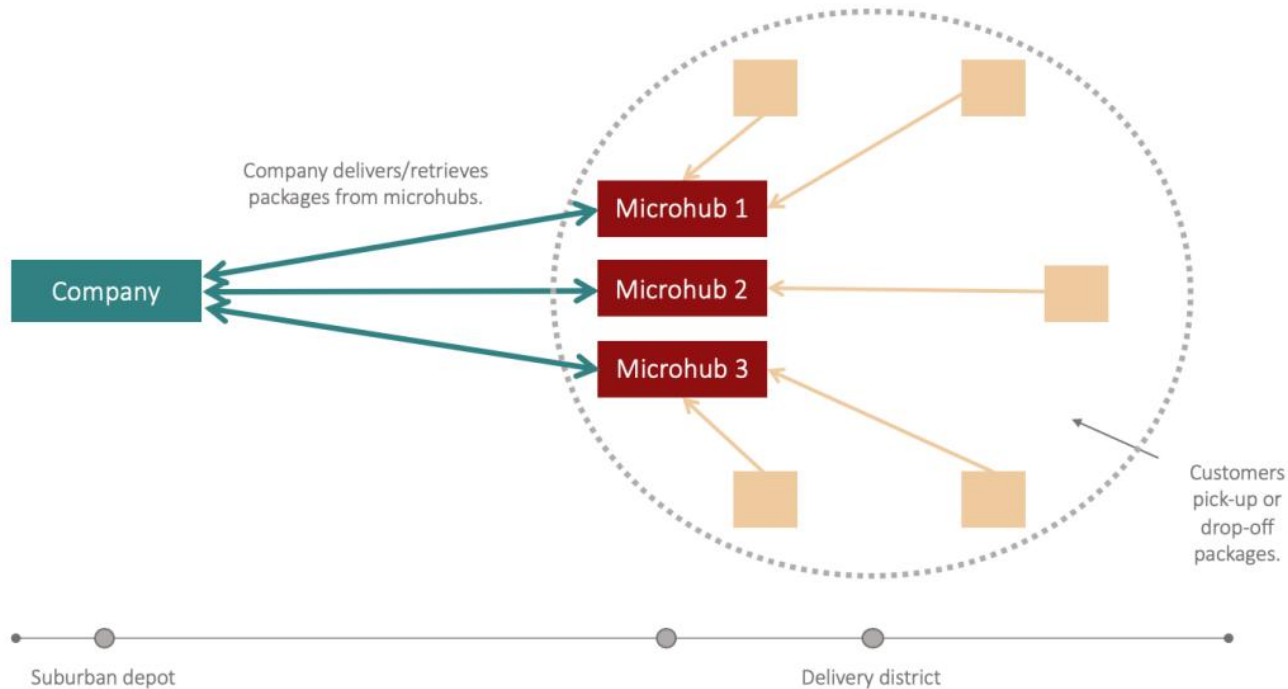
2. Městská logistická centra

- V nákladní dopravě mají ústřední význam městská konsolidační centra (UCC) na periferii měst v kombinaci s efektivními distribučními vozidly.
- UCC sdružuje zboží, aby mohlo být distribuováno efektivněji.
- Konsolidační centra se nachází mimo město nebo městskou oblast a odtud dopravce realizuje poslední úsek dodávek. Prvotní dopravce doručí zboží do konsolidačního centra a zaplatí poplatek za poslední míli.
- Princip těchto center je stejný jako u center mimo městskou oblast.
- UCC jsou často menší a mohou být i velmi malá.

3. Microhuby

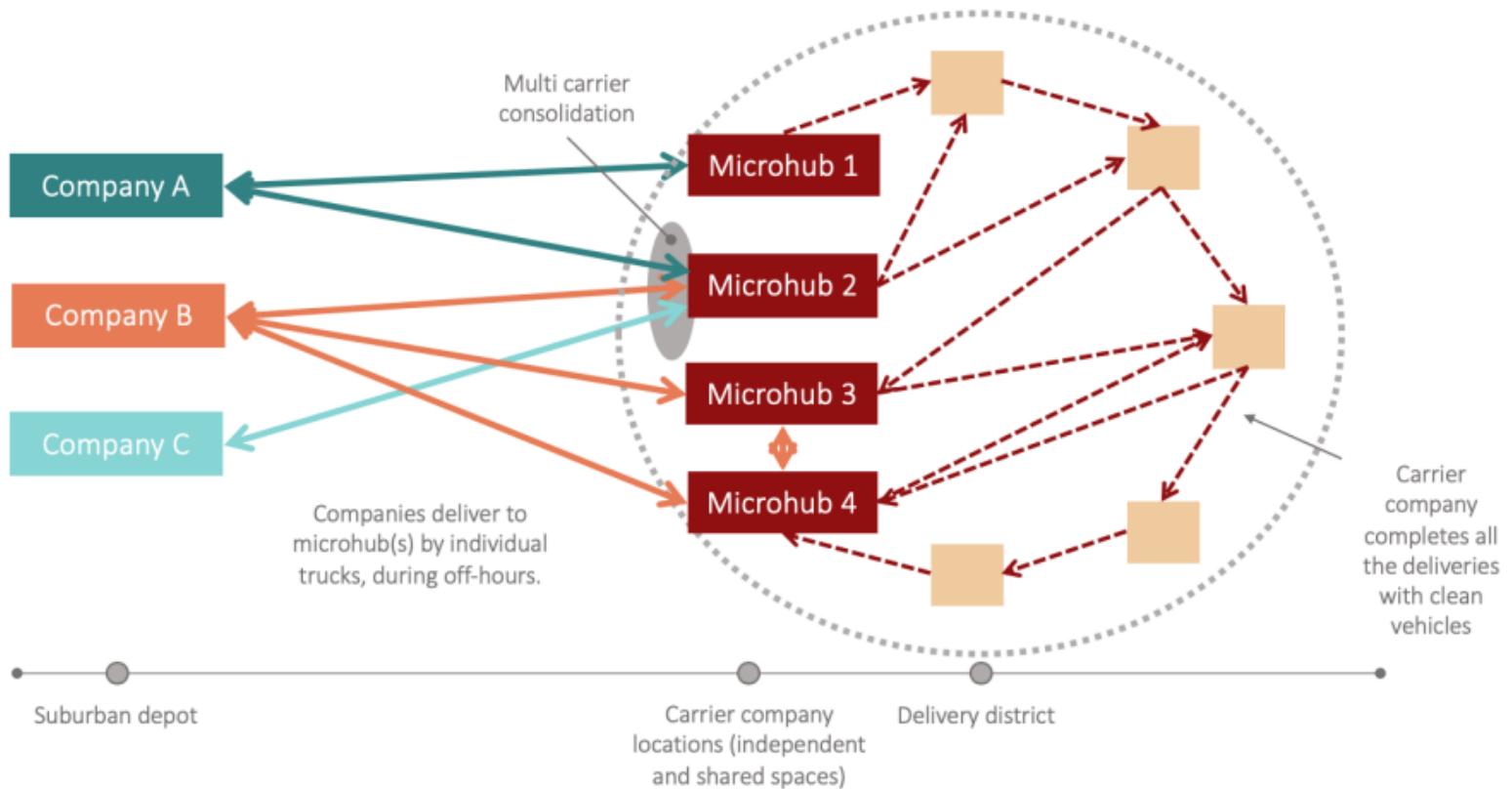
- Doručovací microhub je speciální případ UCC, který je blíže k místu dodání s menším rozsahem obsluhované oblasti.
- Microhub je logistické zařízení, kde se zboží shromažďuje uvnitř hranic městské oblasti, a které slouží omezenému prostorovému rozsahu, což umožňuje přechod na vozidla s nízkými emisemi nebo měkké způsoby dopravy (např. chůze nebo nákladní kola) pro dodávky na poslední míli.
- Když jsou microhuby spárovány s vozidly šetrnými k životnímu prostředí, mohou snížit emise znečišťujících látek.
- To co nejvíce odlišuje microhuby od UCC je jejich obchodní model. Některé příklady jsou uvedeny na následujících snímcích.

4. Microhuby – Konsolidace jediného dopravce



Konsolidace jednoho dopravce s místy vyzvednutí (obrázek z Urban Freight Lab)

5. Microhuby – Smíšená konsolidace s více dopravci



Smíšená konsolidace s více dopravci (Obrázek z Urban Freight Lab)

6. Parcel lockers

- **Schránky na balíky nebo bezdotyková prodejní místa** jsou příklady velmi malých konsolidačních center, díky nimž není nutné, aby kurýr provedl konečnou dodávku. To znamená, že se kurýrova cesta může výrazně racionalizovat.



Obrázek: Amazon <https://www.amazon.it/ulp/view> a italská pošta <https://www.poste.it/prodotti/puntoposte.html>

Zdroje

- (1) Urban Freight Lab (2020) *Common MicroHub Research Project Research Scan*, University of Washington from http://depts.washington.edu/sctlctr/sites/default/files/research_pub_files/SCTL-Microhub-Research-Scan.pdf
- (2) EEA Report No.18/2019 *The first and last mile — the key to sustainable urban transport* ISSN 1977-8449 <https://www.eea.europa.eu/publications/the-first-and-last-mile>