

Nota di traduzione SUSMILE

Capsula 3.4.8 Fonte 5

La logistica urbana riguarda tutti gli attori della città, anche quelli che operano su un perimetro più ampio, compresi i trasportatori. A differenza dei trasporti pubblici, per i quali esistono e sono riconosciuti organi consultivi, la gestione delle merci in città non è ancora oggetto di scambi sistematici tra le parti interessate. Per citare France Nature Environment e ADEME nella loro guida per aiutare i funzionari eletti, le associazioni e i professionisti a organizzare il trasporto di merci nelle città, per aiutare i funzionari eletti, le associazioni e i professionisti a organizzare il trasporto urbano di merci: "di fronte alla diversità di attori con interessi diversi, la consultazione è essenziale".

La logistica dell'ultimo chilometro rimane la più complessa nell'organizzazione di qualsiasi catena di approvvigionamento. Tutti gli specialisti della logistica e gli attori della supply chain sono d'accordo su questo. Questo è uno dei motivi per cui Gatmarif ha voluto studiare ed evidenziare le sfide della logistica urbana, per le quali il coordinamento e la mobilitazione di tutti sono necessari nell'implementazione di un efficiente sistema logistico urbano. Il miglioramento sia della qualità della vita nelle aree urbane che delle condizioni di esercizio dell'intero ecosistema richiede l'investimento congiunto di tutti gli attori.

I membri di Gatmarif hanno quindi voluto sviluppare questo Libro bianco per avviare, insieme alle autorità locali dell'Ile-de-France, un'opera di co-costruzione della logistica urbana del futuro e per essere una forza per proposte concrete.

Tra le principali tendenze della nostra società e i principali fattori di cambiamento identificati nella regione Ile-de-France entro il 2030 figurano

QUESTIONI AMBIENTALI

Ciò include la consapevolezza globale e collettiva della nostra società di utilizzare le risorse in modo più razionale e controllare il nostro impatto ecologico globale, in particolare sui cambiamenti climatici.

METROPOLIZIONE

La crescita demografica è stata esponenziale per diversi decenni e soddisfare i bisogni essenziali delle popolazioni sta diventando sempre più complesso. Questo fenomeno è accompagnato da una crescente urbanizzazione per ottenere l'accesso a opportunità in termini di occupazione, servizi e tenore di vita.

CAMBIARE IL COMPORTAMENTO DEI CONSUMATORI

Con l'avvento delle nuove tecnologie e la digitalizzazione della società attraverso oggetti connessi, social network e un accesso sempre più trasparente ed esaustivo alle informazioni sui prodotti, i consumatori hanno cambiato le loro abitudini. Sono più esigenti, chiedono servizi sempre più personalizzati e veloci. Più velocemente.

RIPETUTI PERIODI DI INTERRUZIONE

Tra crisi climatiche e sanitarie, i periodi durante i quali l'ambiente le operazioni degli attori della filiera stanno diventando sempre più frequenti. Oltre a questi, ci sono azioni umane come eventi sportivi o



manifestazioni (scioperi, giubbotti gialli, ecc.). Ciò significa che le catene di approvvigionamento per tutti i prodotti devono rimanere operative e resilienti e, per quanto possibile, non influiscono sul prezzo di vendita o sulla qualità del servizio.

Ora siamo tutti consapevoli dei cambiamenti necessari e urgenti ai nostri modelli attuali. Tutti gli attori dei trasporti e della logistica ne sono consapevoli e sono disposti a contribuire allo sforzo globale. Lo si può vedere in molte iniziative del settore. Dobbiamo anche considerare il fatto che il settore dei trasporti è quello che genera meno margini sulla sua attività, pur rappresentando un anello essenziale nel funzionamento delle catene di approvvigionamento e quindi dell'economia globale.

Questo criterio da solo dimostra la volontà degli attori del settore di impegnarsi nel dialogo per costruire insieme le soluzioni di domani. L'obiettivo è quello di individuare, tra tutte le iniziative esistenti, quelle che saranno adattate a tutti gli attori o, al contrario, quelle che svolgeranno specifiche attività di consegna, in linea con la natura dei prodotti trasportati. Dobbiamo lavorare insieme per trovare le migliori azioni possibili a beneficio della nostra società e di tutti coloro che la compongono.



Sintesi di tutte le proposizioni:

1/ Coordinamento, armonizzazione e regolamentazione dell'ambiente urbano

- Rafforzare il ruolo delle autorità organizzatrici della mobilità locali e regionali e delle autorità regionali per la mobilità (AOM)
- Armonizzare le normative esistenti
- Coinvolgere e ascoltare i professionisti dei trasporti e della logistica
- Informare meglio i professionisti in anticipo sugli eventi che hanno un impatto sul traffico
- Garantire calendari realistici per l'applicazione dei regolamenti
- Regolamentare la concorrenza nel trasporto urbano e nella consegna
- Rafforzare i controlli e le sanzioni contro le irregolarità e la concorrenza sleale e la concorrenza sleale
- Decisioni di divieto che comportano distorsioni della concorrenza
- Considerare il flusso di merci nelle città nei progetti urbani
- Prendi in considerazione la condivisione intelligente dei dati
- Sostenere la transizione digitale del settore
- Responsabilizzare i consumatori finali della catena di approvvigionamento

2/ Una mobilità ripensata, in condizioni migliori per tutti

- Promuovere l'utilità sociale dei trasporti
- Dare priorità all'efficienza nella scelta dei modi di trasporto
- Considerare la possibilità di mescolare il trasporto passeggeri e merci
- Risolvi il problema del parcheggio dei professionisti delle consegne
- Introdurre un sistema efficiente per la prenotazione di parcheggi per le imprese di traslochi nell'area di Parigi
- Considerare la diversità della logistica urbana, legata alle specificità del prodotto
- Riservare spazi logistici urbani adattati all'uso professionale
- Garantire le attività di trasporto dei cantieri urbani
- Incoraggiare le consegne notturne quando possibile
- Ridurre la sofferenza legata al lavoro nella consegna urbana
- Rafforzare i sistemi di formazione per il trasporto, la consegna e la consegna

3/ Sostenere la transizione energetica

- Avere una visione a lungo termine per lo sviluppo sostenibile nelle aree urbane
- Prendere decisioni politiche compatibili con la maturità delle tecnologie
- Coordinare l'attuazione e i criteri delle zone a basse emissioni (LEZ)
- Prendere in considerazione l'autorizzazione del traffico nelle LEZ per una flotta etichettata
- Premia i comportamenti virtuosi con un bonus
- Sviluppare la conoscenza delle energie alternative
- Posizionare più rapidamente i nuovi carburanti per soddisfare gli standard Crit'Air
- Rafforzare le misure per convertire la flotta agli standard ambientali
- Estendi gli aiuti a tutti i giocatori, indipendentemente dalle loro dimensioni
- Avviare uno studio sulla creazione di stazioni di rifornimento miste
- Investire rapidamente in infrastrutture di rifornimento energetico
- Promuovere e investire in Ricerca e Sviluppo

NB: se motivati, gli studenti sono invitati a utilizzare la piattaforma di traduzione online per leggere il documento completo per una migliore comprensione di tutte le proposizioni.

