

Capsula SUSMILE 3. 4. 8 Fonte 1

Risposte

Si prega di notare che le risposte sottostanti sono state semplificate per consentire agli insegnanti di valutare la qualità delle risposte in base al loro livello di comprensione, alla prospettiva adottata nella lettura dei documenti e, infine, alla qualità delle loro argomentazioni per compensare gli elementi mancanti.

EQF livello 6

1. **S2** Qual è il modo più efficiente per eseguire un'operazione logistica sostenibile?
 - Applicare strategie di evitamento-spostamento-miglioramento e iniziare con tutto ciò che può essere **evitato** per generare inquinamento o costi inutili
 - Una maggiore efficienza non significa necessariamente un'operazione più sostenibile in quanto può portare a maggiori volumi di attività, non avere alcun impatto sui prodotti inquinanti, ecc.
2. **S2** Why l'uso del suolo giocherebbe un ruolo significativo nella gestione di una logistica più sostenibile?
 - Significant risparmio energetico può essere fatto nel suo design
 - Ben anticipare la progettazione e l'uso degli edifici e quindi integrare un approccio di sourcing in esso:
 - Posizionamento dei parcheggi
 - Accesso ai locali per le consegne
 - Avvicinare le scorte a più punti di consegna
 - Consolidare ulteriormente le operazioni di trasporto nella catena di approvvigionamento
3. **S2** Che è difficile per le città gestire i dati di trasporto?
 - Niente strumenti armonizzati tra i professionisti
 - Nessun dato armonizzato tra le parti interessate
 - Diversi sistemi di calcolo o metodologie di raccolta dati
 - Difficoltà a raccogliere dati esaustivi e convertirli in decisioni politiche senza perdere alcuni degli stakeholder
 - Nessun processo standard per la cattura e il calcolo delle emissioni
 - Anche le differenze tecnologiche tra gli attori dei trasporti possono svolgere un ruolo significativo
4. **S3** Che cosa è importante coinvolgere i cittadini e tutte le parti interessate nella definizione di una pianificazione logistica urbana sostenibile?
 - Se l'approccio è completamente coordinato con tutte le parti interessate dalle esternalità logistiche, è più probabile che i negoziati sulla sua attuazione o la comprensione di tutti i vincoli creino dinamiche positive per i logisti in seguito.



- Può influire sulla progettazione delle infrastrutture o far sì che tutte le parti esprimano determinate esigenze o sfide che altrimenti verrebbero perse nella fase di implementazione (ad esempio: rumore, saturazione del traffico, ecc.)
5. **S3** Why si consiglia di collegare un processo SUMP con altri processi di pianificazione di altre città vicine?
- La sostenibilità di un piano di logistica urbana è interdipendente e influisce su altre politiche a livello locale e regionale, pertanto, se non coordinata, può comportare decisioni incoerenti che diventeranno controproducenti (ad esempio orari di traffico diversi per le consegne delle merci, modalità di trasporto specifiche vietate nelle aree di transito, ecc.).
 - Per quanto riguarda gli attori coinvolti in uno specifico SUMP, più le città limitrofe sono coinvolte nella condivisione delle loro caratteristiche e hanno la possibilità di difendere i loro bisogni, più è probabile che il SUMP complessivo prodotto venga supportato con successo.
6. **S4** Wha misure, che supportano l'attuazione dell'eco-logistica, hanno bisogno di un coinvolgimento politico per consentire ai professionisti di operare o adeguare le loro operazioni di conseguenza?
- **Anti-idling:** richiede attrezzature urbane specifiche, incentivi finanziari, istruzione pubblica e un coordinamento efficace tra tutte le parti interessate.
 - **Modal-shift:** per facilitare l'uso di modi alternativi al trasporto su strada (con camion o altri veicoli alimentati) sono necessari incentivi, infrastrutture e accessi dedicati alle altre modalità al fine di facilitarne l'integrazione nell'ambiente urbano e ottimizzare i tempi di funzionamento delle interruzioni di carico .
 - **Orari di lavoro scaglionati:** devono essere coordinati con i tempi di circolazione autorizzati, il tipo di modalità di trasporto che possono circolare anche e il coordinamento con gli altri stakeholder per facilitare il carico/scarico delle merci in specifici momenti della giornata.
 - **Programma di riconoscimento e certificazione:** devono essere strutturati e preferibilmente riconosciuti dalle autorità locali per valorizzare gli stakeholder coinvolti e incoraggiare altri a far parte del programma di riconoscimento. Può giustificare incentivi specifici o esentare tali attori dalle imposte, ecc.
7. **S5** Wha puoi dire dei tre capitoli e delle proposte presentate dal consorzio Gatmarif?
- Le proposizioni tendono a dimostrare la necessità di armonizzazione e coordinamento
 - Riflette un'analisi congiunta di diverse parti interessate, tutte che utilizzano servizi di trasporto e valorizzano la difficoltà delle consegne dell'ultimo miglio
 - Dimostra la volontà delle parti interessate del settore dei trasporti di accettare e seguire ulteriori vincoli o sforzi come programmi di certificazione, maggiori controlli e sanzioni, se di conseguenza migliora le condizioni operative e di circolazione per la loro attività.
 - Sebbene sia un settore di attività a basso margine, sono alla ricerca di tecnologie / soluzioni innovative, ma non necessariamente attraverso più supporti finanziari (ad esempio: bonus e incentivi, valorizzazione dell'esemplarità, ecc.)



