

CAPITOLO 3: Tendenze per una logistica LMD più efficace

UNITÀ 4: Migliorare l'efficacia e l'impatto della logistica

Capsula 3.4.8

Partnership per la qualità del trasporto merci



Da fare prima di questa capsula:

Questa capsula è trasversale e quindi correlata alla maggior parte delle altre unità del MOOC SUSMILE.:

- Capitolo I unità 2, 3, 4
- Capitolo II unità 1, 2, 3, 5
- Capitolo III unità 1, 2, 4

Capsula collegata con:

Le conoscenze fornite in questa capsula hanno lo scopo di aprire eventuali argomenti per gli insegnanti in base al contenuto generale del MOOC.

Autori:

AFT, Membri del Consorzio SUSMILE



Obiettivi della Capsula

Lo scopo di questa capsula è quello di fornire agli studenti una serie di proposte che implicano la necessità di una collaborazione tra attori del settore pubblico e privato verso l'ottimizzazione del trasporto merci in città..

Il contenuto si basa su una pubblicazione specifica (white paper) realizzata in Francia, che potrebbe essere estesa a diverse iniziative simili in Europa e nel mondo. L'obiettivo è quello di riflettere la complessità dell'ambiente urbano e le numerose posizioni divergenti che ancora esistono per farlo funzionare in modo ottimale.

Categoria	Documento, fonte	EQF		
		4	5	6
			X	X

Esercizi inclusi	Sì
------------------	----

Tempistiche per la capsula	60 Minuti (40 min di lettura e 20 min di test)
----------------------------	--

Contenuto della Capsula

1. Introduzione ai diversi approcci metodologici per preparare e migliorare LMD nelle aree urbane
2. Esempi tratti dal "Libro bianco di Gatmarif"***

*Il contenuto di questa capsula si basa principalmente sulle esperienze di AFT con il "Gatmarif white paper". Il Gatmarif è un raggruppamento di organizzazioni professionali che rappresentano le imprese di trasporto ed all'ingrosso nella regione parigina. Ha pubblicato un libro bianco nel giugno 2021 proponendo 35 soluzioni concrete e pratiche per una logistica urbana sostenibile ed ottimizzata all'interno e intorno alla capitale francese entro il 2030.

L'AFT, partner francese di SUSMILE, ha contribuito all'elaborazione di questo libro bianco conducendo sondaggi tra i fornitori di servizi di trasporto e logistica e gli spedizionieri della regione. Alcune delle proposte sono state adottate dalla città di Parigi.

Istruzioni per la Capsula

In allegato a questa capsula diversi documenti:

1. Nota di sintesi SUSMILE della Capsula e idee per lavori di ricerca simili
2. Sintesi della traduzione SUSMILE per il white paper di Gatmarif

Si prega di notare che altri casi di studio potrebbero essere più adattati in futuro con dati più recenti ed operazioni più innovative per soddisfare le esigenze della domanda logistica urbana. Ti invitiamo a tenere d'occhio quelle recensioni aggiornate che potrebbero apportare valore aggiunto a questo contenuto MOOC SUSMILE.

Fonte 1 – Sintesi SUSMILE

Questo documento ha lo scopo di presentare brevemente il caso di studio per questa capsula:

“Partnership per la qualità del trasporto merci”

Questa capsula mira a fornire vari esempi e casi di studio in cui il coordinamento tra settore privato e pubblica amministrazione è essenziale per favorire una migliore organizzazione della logistica urbana. Questi casi di studio sono esaustivi e molto specifici per un determinato contesto e situazione, che fornisce molte informazioni sulle aspettative dei professionisti, sui vincoli incontrati dalle autorità pubbliche, ecc..

Si prega di notare che potrebbe essere correlato al tempo in quanto la produzione iniziale di questa sintesi è stata effettuata nel 2022 e nuove tecnologie, pratiche o modelli aziendali potrebbero essersi fusi negli anni a venire.

L'obiettivo di tali fonti è quello di invitare gli studenti a mettere gli elementi teorici in prospettiva e comprendere ogni modello del settore privato per affrontare il suo ambiente, la concorrenza, ecc..

Fonte 2 – Rassegna delle prassi: documento allegato (S2)

Smart Freight Centre (2017), “Sviluppare un piano di trasporto merci urbano sostenibile – una revisione delle buone pratiche”

Studio completo in inglese

Riassunto:

Questo documento è diviso in quattro sezioni. In primo luogo esplora le ragioni per dare priorità al trasporto merci sostenibile nelle città. Fornisce quindi un'istantanea delle soluzioni di trasporto merci sostenibili e passa ad esaminare le lezioni derivanti dalla sperimentazione e dall'implementazione di soluzioni di trasporto merci sostenibili negli ultimi due decenni. Infine, fornisce una sintesi delle esperienze e delle iniziative di cinque regioni che hanno forse la maggiore esperienza nel settore del trasporto merci urbano sostenibile: Londra, New York, Tokyo, Parigi e California.

Fonte 3 – Guida informativa: documento allegato (S3)

Dr. Georgia Aifandopoulou and Elpida Xenou, Coordinatore del progetto NOVELOG e ricercatore associato (Giugno 2019), “Pianificazione logistica urbana sostenibile”

Documento in inglese

Riassunto:

Questo documento è una guida sullo sviluppo della pianificazione logistica urbana sostenibile (PULS), con l'obiettivo di fornire alle autorità un quadro per una corretta attuazione delle azioni, nel contesto dei piani di mobilità urbana sostenibile (PUMS).

It is meant to address and achieve efficiently the challenges of a sustainable urban logistics policy and plan for future sustainability expectations of a city. In an effort to provide practical support to readers, this document also provides the best practices of tools, methods and techniques that can be used in several of the 7 steps of the revised SUMP process, together with the measures and interventions for best practical efficiency.

Fonte 4 – Nota politica: documento allegato (S4)

CIVITAS (2015), “Making urban freight logistic more sustainable”

Document in English

Summary:

This concise document is meant to be a policy note intended for wide dissemination to raise awareness and increase knowledge of urban freight issues and challenges. The note focuses on providing evidence to support the activities of actors and stakeholders when making crucial decisions on, and planning for, urban freight logistics.

Viene presentata una selezione di misure per offrire una varietà di possibili soluzioni che devono essere attuate dalle città europee locali di piccole e medie dimensioni al fine di ottenere un trasporto merci urbano più sostenibile. Questa nota offre un kit di soluzioni possibili e testate ai decisori e ai pianificatori della città. Non è inteso come un documento esaustivo che tratta tutti gli aspetti del sistema di trasporto merci..

Fonte 5 – Libro bianco: documento allegato (S5)

GATMARIF (2020), “Per ottimizzare la logistica urbana nell'Ile-de-France entro il 2030”

Documento in francese

Sintesi tradotta disponibile in italiano; fare riferimento a "3.4.8 S5 Sintesi tradotta".

Riassunto:

Questo libro bianco è un consolidamento di numerose proposte di altri attori e professionisti significativi nei settori della logistica e dei trasporti per formulare raccomandazioni per un ecosistema logistico moderno adattato a Parigi e all'Ile-de-France. Le proposte sono state sostenute da molteplici attori professionali dei trasporti e della logistica nella capitale francese, attraverso un'indagine quantitativa ed interviste qualitative, con esempi concreti di membri e partner di Gatmarif.

Esercizi

Le domande sono elencate nella seconda parte della Fonte 1.

C'è una guida limitata sulle risposte attese (fornite nel documento "S1 Risposte"), per consentire agli insegnanti di adattare i loro messaggi o di approfondire alcune delle informazioni a disposizione dei loro studenti. Lo scopo di questa capsula è invitarli a formulare una sintesi dei messaggi chiave e ad essere in grado di difenderli.

Le domande sono direttamente collegate ai documenti e alle fonti fornite. Gli insegnanti sono liberi di sfidare i loro studenti con le domande che trovano interessanti o eventualmente di formulare le proprie domande, in particolare per i livelli EQF 6.