

CAPITOLO 2: Operazioni logistiche e impatti della distribuzione dell'ultimo miglio

UNITA' 2: Schemi di distribuzione dell'ultimo miglio

Capsula 2.2.3

Portare i prodotti vicino al punto di consegna



Da fare prima di questa capsula:

Link con i temi delle capsule 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.6, 1.4.7, 2.1.3, 2.1.4, 2.3.1, 2.3.3, 3.4.1.

Capsula collegata con:

Le conoscenze fornite in questa capsula sono complementari alle capsule 2.2.1, 2.2.2 e 2.2.4.

Autori:

AFT, Membri del Consorzio SUSMILE



Obiettivi della Capsula

L'obiettivo di questa capsula è quello di fornire una raccolta di articoli recenti di riviste e media professionali e specializzati, presentando esempi di città in tutta Europa che hanno creato con successo centri di consolidamento o hub logistici all'interno o vicino alla città, con l'obiettivo di consolidare i prodotti vicino ai punti di consegna e incoraggiare la gestione sostenibile dei rifiuti nelle aree urbane.

Categoria	Documento, fonte	EQF		
		4	5	6
			X	X

Esercizi inclusi	Sì
------------------	----

Tempistiche per la capsula	Contenuto 10 Min.	Esercizi 5 Min.	Materiale extra 70 Min.
----------------------------	----------------------	--------------------	----------------------------

Contenuto della Capsula

Casi di studio di aziende che lavorano per ottimizzare le loro operazioni per consegnare in città

Una nota di sintesi commenta i diversi materiali disponibili e le informazioni chiave da raccogliere

Esercizio:

Non abbiamo formulato una serie specifica di domande per questa capsula. Gli insegnanti potrebbero voler generare domande specifiche su questi documenti o su fonti aggiuntive.

Osservazione: La raccolta di articoli mira a fornire una panoramica delle diverse soluzioni o approcci di consegna dell'ultimo miglio. Lo studente non ha necessariamente bisogno di leggere tutti gli articoli, specialmente da diversi ambienti culturali.

Istruzioni per la Capsula

Troverete allegati a questa capsula diversi documenti:

1. SUSMILE sintesi dei documenti allegati, e il motivo per cui consideriamo le altre fonti interessanti per quanto riguarda la logistica di Last Mile Distribution
2. Documenti ufficiali e open source, di varie aziende e paesi, per riflettere l'argomento specifico della capsula: "Portare i prodotti vicino al punto di consegna«

Queste fonti potrebbero evolvere in futuro con dati più recenti e opinioni professionali sul settore, la sua evoluzione, ecc. Invitiamo professori e insegnanti a tenere d'occhio quelle recensioni aggiornate che potrebbero portare valore aggiunto a questo contenuto MOOC SUSMILE..

Fonte 1 – Sintesi SUSMILE

Questo documento ha lo scopo di presentare brevemente il contenuto di tutte le fonti raccolte per questa capsula specifica: "ottenere prodotti vicino al punto di consegna".

È importante tenere presente che la maggior parte delle fonti esterne non sono state progettate direttamente per questo MOOC, quindi la selezione dei contenuti può essere una sezione limitata all'interno di quella fonte di informazioni..

Si prega di notare che potrebbe essere correlato al tempo in quanto la produzione iniziale di questa sintesi è stata effettuata nel 2022 e nuove tecnologie, pratiche o modelli aziendali potrebbero essersi fusi negli anni a venire.

L'obiettivo di tali fonti è quello di invitare gli studenti alla ricerca di informazioni e imparare dal settore, dalle sue origini e dalla sua storia al fine di ottenere prestazioni migliori una volta raggiunto l'ambiente professionale.

Fonte 2 – Articolo online

Foro competente (2022, gennaio), "Come avviare un'attività di consegna"

<https://www.legalplace.fr/guides/creer-entreprise-livraison/>

Articolo in francese, 15 minuti di lettura

Si prega di notare che non abbiamo fornito una sintesi tradotta per questa fonte in quanto è specifica per l'ambiente legale per l'organizzazione e gli studenti francesi, ma invitiamo qualsiasi insegnante che cerchi informazioni simili in un altro paese a raggiungere una fonte legale di informazioni relative a "come creare una società di consegna".

Fonte 3 – Documento allegato

Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg (2019, ottobre), "Planning of cargo bike hubs, Una guida per i comuni e l'industria per la pianificazione di hub di trasbordo per nuovi concetti di logistica urbana"

Documento disponibile in inglese, lettura di 15 minuti

Riassunto:

Questa linea guida era indirizzata direttamente agli urbanisti comunali e aveva l'obiettivo:

- fornire una panoramica di base della logistica ciclistica nell'ultimo/primo miglio delle catene logistiche,
- definire un processo di pianificazione generale per l'implementazione di hub di trasbordo per la logistica ciclabile come modello per la pianificazione comunale con esperti di logistica,
- formulare raccomandazioni dal punto di vista logistico, del traffico e dell'accettazione sull'implementazione e la progettazione delle componenti della logistica ciclistica sull'ultimo/primo miglio,
- presentare raccomandazioni per la pianificazione a lungo termine e il miglioramento delle condizioni quadro per la logistica dei cicli.

Questa guida si è concentrata sul mercato in rapida crescita dei corrieri, espressi e pacchi (CEP) e sui suoi attori logistici. Tuttavia, molti dei risultati possono anche essere trasferiti ad altre aree o in generale alla pianificazione urbana, dei trasporti e della logistica..

Fonte 4 – Documento allegato (S4)

Zetes (2020), “Le premier et le dernier kilomètre comme facteur de succès dans le retail et la logistique“

Documento in francese, 15 minuti di lettura

Documento tradotto disponibile in inglese; fare riferimento a "2.2.3 S4 Translated document".

Riassunto:

Si rimanda al documento tradotto – sintesi disponibile.

Fonte 5 – Documento allegato (S5)

Delaware (2021), White paper “La livraison et la logistique du dernier kilomètre“

Documento in francese, 15 minuti di lettura

Sintesi tradotta disponibile in inglese; fare riferimento a "2.2.3 S5 Sintesi tradotta".

Riassunto:

Si prega di fare riferimento alla sintesi tradotta.

Fonte 6 – Documento allegato (S6)

Anna J. Dreischerf, Paul Buijs, professori dell'Università di Groningen, Paesi Bassi (gennaio 2022), White paper "How Urban Consolidation Centres affect distribution networks: an empirical investigation from the perspective of suppliers"

Documento in inglese, lettura di 10 minuti

Riassunto:

Un centro di consolidamento urbano può ridurre il numero di veicoli merci e il loro chilometraggio nelle aree urbane. Lo scopo di questo documento è studiare empiricamente come l'introduzione di un UCC influenza i processi logistici, i costi e i livelli di servizio dei fornitori. Supportati da un caso di studio multiplo, hanno raccolto dati sulle reti di distribuzione di nove fornitori. In generale, un CDU non comporta costi logistici inferiori per i fornitori, almeno non a breve termine, e spesso richiede nuovi accordi sul livello di servizio con i destinatari. L'obiettivo di questo studio è fornire alle parti interessate una visione equilibrata del ruolo che i CDU possono svolgere nel rendere il trasporto merci urbano più sostenibile.

Esercizi

Le domande sono elencate nella seconda parte della Fonte 1.

C'è una guida limitata sulle risposte attese (fornite nel documento "S1 Answers"), per consentire agli insegnanti di adattare i loro messaggi o di approfondire alcune delle informazioni a disposizione dei loro studenti. Lo scopo di questa capsule è invitarli a formulare una sintesi dei messaggi chiave e ad essere in grado di difenderli.

Alcune delle domande sono direttamente collegate ai documenti forniti, ma alcune sono progettate per comprendere l'approccio generale che è stato indicato o riflettere l'ambiente di una determinata situazione. Gli insegnanti sono liberi di sfidare i loro studenti con le domande che trovano interessanti o eventualmente di formulare le proprie domande, specialmente per i livelli EQF 6.