

SUSMILE Capsula 2.1.3

Risposte Corrette

Risposte Corrette:

1. Veicoli puliti:

- a) Per definire un *veicolo pulito* si utilizzano tre concetti, applicabili a tutte le categorie di veicoli.
- b) Il significato è diverso solo per i veicoli a motore N1 prima e dopo il 31 dicembre dell'anno 2025.
- c) **Non esiste una definizione generale, perché la definizione di "veicolo pulito" è diversa a seconda della categoria di veicolo e persino a seconda dell'anno.**

2. Carburanti alternativi:

- a) È il criterio utilizzato per definire i veicoli puliti nelle categorie N1 e N2.
- b) **Si tratta di combustibili o fonti di energia che servono, almeno in parte, a sostituire le fonti di petrolio fossile.**
- c) I combustibili alternativi possono essere combustibili fossili come il gas e il petrolio.

3. Veicoli a zero emissioni:

- a) I veicoli a emissioni zero sono quelli che hanno un massimo di 50 emissioni dallo scarico espresse in CO₂ g/km e emissioni inquinanti reali di guida inferiori all'80%.
- b) **I veicoli a zero emissioni sono una sottocategoria dei veicoli puliti.**

4. Veicolo elettrico a batteria (BEV):

- a) Significa un veicolo elettrico costituito da un motore a combustione convenzionale combinato con un sistema di propulsione elettrico, che può essere ricaricato da una fonte di energia elettrica esterna.
- b) Veicoli alimentati a idrogeno. Sono più efficienti dei veicoli con motore a combustione e non producono emissioni allo scarico.
- c) **Conosciuto anche come veicolo completamente elettrico o 100% elettrico, indica un veicolo elettrico che funziona esclusivamente con il motore elettrico, senza alcuna fonte secondaria di propulsione.**

5. Distintivo ambientale:

- a) Si tratta di un adesivo che classifica i diversi veicoli in base alla loro potenza.
- b) **Si tratta di un adesivo da apporre sul parabrezza dell'auto e che autorizza gli automobilisti a entrare nelle grandi città europee in base a criteri ambientali.**
- c) Il badge ambientale è un adesivo da apporre sul parabrezza dell'auto e autorizza i conducenti a entrare nelle piccole città europee in base ai loro criteri ambientali.

