

SUSMILE Capsula 1.4.6

Risposte Corrette

Risposte Corrette:

1. I Regolamenti di accesso ai veicoli urbani (UVAR):

- a) Sono norme ambientali approvate dagli organi normativi regionali.
- b) Sono regole che gli Stati stanno adottando per ottenere aria più pulita, più spazio per gli spostamenti a piedi e in bicicletta e meno congestione del traffico.
- c) **Sono strumenti utilizzati dalle città per regolare l'accesso dei veicoli alle infrastrutture urbane.**

2. Le città utilizzano i Regolamenti di accesso ai veicoli urbani (UVAR) perché:

- a) Vogliono ottenere denaro.
- b) Garantire l'ingresso e il transito dei mezzi pubblici in città.
- c) **Le città lottano con l'equilibrio tra congestione, "vivibilità", inquinamento atmosferico, livelli di rumore, accessibilità, danni agli edifici storici e altre pressioni della vita urbana.**

3. UVAR e schemi di regolazione:

- a) Vengono utilizzati due principali schemi di regolamentazione: emissione dei veicoli e pagamento.
- b) **Vengono utilizzati tre principali schemi di regolamentazione: emissioni dei veicoli, pagamento e altri, come le autorizzazioni.**
- c) Vengono utilizzati tre schemi di regolazione principali: emissioni dei veicoli, pagamento e controllo delle telecamere.

4. Zone a basse emissioni (LEZ):

- a) Sono più restrittive delle zone a bassissime emissioni (ULEZ).
- b) Non sono misure efficaci che le città possono adottare per migliorare l'inquinamento atmosferico.
- c) **Sono misure efficaci se una città vuole regolare l'accesso dei veicoli in base alle loro emissioni.**

5. Qual è lo schema di regolamentazione utilizzato a Londra?

- a) Schemi di emergenza smog
- b) Regolazione dell'accesso in base alle emissioni dei veicoli.
- c) **Regolazione dell'accesso in base alle emissioni dei veicoli e al pagamento**

