Apprendimento online di successo per logistica sostenibile dell'ultimo miglio

CAPITOLO 1: L'ambiente della logistica dell'ultimo miglio

UNITÀ 4:
Caratteristiche e complessità della logistica urbana delle merci

Capsula 1.4.6

Regolamentazioni ambientali nelle aree urbane

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

Apprendimento online di successo per logistica sostenibile dell'ultimo miglio

Da fare prima di questa capsula:	1.2.1, 1.4.1
Capsula collegata con:	1.2.5, 1.4.5, 2.1.3
Autori:	MLC ITS Euskadi e Consorzio SUSMILE

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

susmile

Apprendimento online di successo per logistica sostenibile dell'ultimo miglio

Obiettivi della capsula

Questa capsula presenta alcune norme ambientali da considerare nella logistica del trasporto merci urbano.

Categoria	Documento, fonte	EQF		
		4	5	6
			X	X

Esercizi inclusi	SI

Sforzo per la capsula	Contenuto	Esercizi	Materiale extra
	10 Min.	5 Min.	5 Min.

Contenuti

1. Introduzione
2. Regolamento sull'accesso dei veicoli urbani (UVAR)
3. Esercizio a scelta multipla

Istruzioni per la revisione del documento, fonte

I regolamenti ambientali nelle aree urbane sono norme approvate dagli enti regolatori locali, come i comuni o le città, con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale generato dalla mobilità di persone e merci.

I comuni europei hanno la competenza di gestire le proprie città e quindi di organizzarle in base ai propri obiettivi ambientali. Una delle diverse misure che i comuni, e in particolare le città, attuano con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale causato dalla mobilità al loro interno, è quella di regolamentare l'accesso dei veicoli alle aree urbane, una misura che, oltre ai veicoli privati, riguarda anche i distributori o gli operatori del trasporto merci urbano e in particolare quelli che effettuano consegne nell'ultimo miglio.

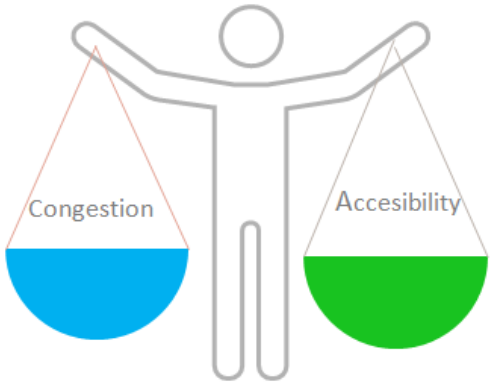
In questa capsula, navigando in un sito web, imparerete il nome dello strumento che regola l'accesso dei veicoli alle aree urbane e quali sono i principali schemi normativi utilizzati in Europa.

1. Introduzione

La logistica urbana delle merci è un ecosistema complesso, in cui si verificano impatti economici, sociali, territoriali e ambientali. Inoltre, quasi l'80% dei cittadini dell'UE vive in città e questa percentuale non smette di crescere.

In questo contesto, la Commissione europea, attraverso la legislazione ambientale generale, si adopera per garantire che i cittadini europei godano di città con aria e acqua pulite, che evitino l'esposizione al rumore eccessivo, che le città gestiscano correttamente i rifiuti, che proteggano la natura e la biodiversità, che promuovano migliori infrastrutture verdi e molto altro ancora.

Di conseguenza, molte città lottano con l'equilibrio tra congestione, "vivibilità", inquinamento atmosferico, livelli di rumore, accessibilità, danni agli edifici storici e altre pressioni della vita urbana.

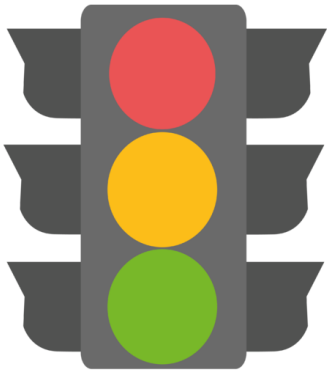


1. Introduzione

In questo contesto, le città stanno adottando misure per ottenere un'aria più pulita, più spazio per gli spostamenti a piedi e in bicicletta, meno congestione del traffico, ecc. e il **Regolamento sull'accesso dei veicoli urbani (UVAR)** è un potente strumento che stanno utilizzando.

DEFINIZIONE:

Le UVAR regolano l'accesso veicolare alle infrastrutture urbane (particolari e merci). Possono anche essere considerati come regolamenti, restrizioni o divieti.



susmile

Apprendimento online di successo per logistica sostenibile dell'ultimo miglio

2. Regolamento sull'accesso dei veicoli urbani (UVAR)

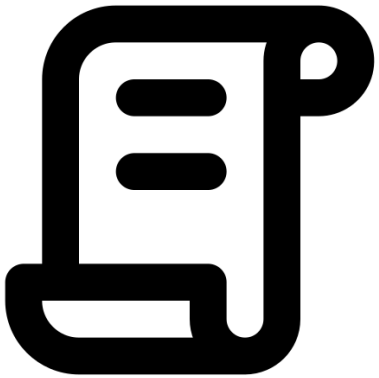
Fonte (sito web in EN): Regolamenti di accesso urbano in Europa (n.d.)

https://urbanaccessregulations.eu/

Sintesi:

Le città regolano il loro accesso utilizzando tre schemi di regolamentazione principali:

- ❑ L'accesso è regolato in base alle emissioni dei veicoli
- ❑ L'accesso è regolato dal pagamento
- ❑ L'accesso è regolato da altri sistemi (ad esempio, permessi).



2. Regolamento sull'accesso dei veicoli urbani (UVAR)

Sebbene esistano tre schemi di regolamentazione principali, le città possono anche combinarli tra loro.

Ad esempio, quando i veicoli devono pagare e rispettare gli standard di emissione per accedere al centro città, come accade a Londra.

2. Regolamento sull'accesso dei veicoli urbani (UVAR)

1) Accesso regolato in base alle emissioni dei veicoli:

Se una città vuole regolare l'accesso in base alle emissioni dei veicoli, deve organizzare la città per AREE o ZONE. Una di queste aree sarà classificata come **ZONA A BASSA EMMISSIONE (LEZ)**, dove viene regolamentato l'accesso dei veicoli più inquinanti.

Le zone a basse emissioni sono spesso la misura più efficace che le città possono adottare per migliorare l'inquinamento atmosferico. Infatti, oltre alle zone a basse emissioni, esistono anche le **zone a emissioni zero** e le **zone a bassissime emissioni**.

Normalmente le città controllano la zona LEZ utilizzando telecamere e identificando anche i veicoli in base al loro impatto ambientale (badge ambientali o adesivo - vedi capsula 2.1.3).

2. Regolamento sull'accesso dei veicoli urbani (UVAR)

Il livello di impatto delle LEZ – Low Emission Zones sulla qualità dell'aria dipende da molte cose, come ad esempio:

- Lo standard di emissioni stabilito,
- Quanto bene la LEZ è applicata (controllato),
- Quali tipi di veicoli sono interessati,
- L'area geografica della LEZ,
- ecc.

Navigando nel sito web, si possono vedere diverse analisi di impatto condotte in alcune città europee (sezione Zone a basse emissioni - Impatto delle zone a basse emissioni).

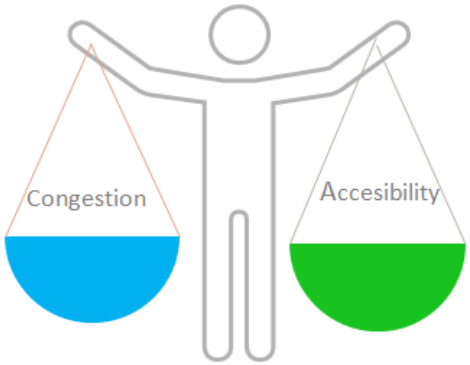
2. Regolamento sull'accesso dei veicoli urbani (UVAR)

2) Accesso regolato dal pagamento:

Un pedaggio stradale urbano o una **carta di congestione** è il caso in cui l'ingresso in un'area è soggetto a pagamento. Nella maggior parte delle città il denaro raccolto viene utilizzato per migliorare i trasporti all'interno e nei dintorni della città.

Perché i pedaggi stradali urbani?

Molte città e paesi lottano per bilanciare la congestione, l'inquinamento atmosferico, i livelli di rumore, l'accessibilità, i danni agli edifici storici e altre pressioni della vita urbana. Il pedaggio stradale urbano è uno dei modi per ridurre il traffico e la congestione di una città e garantire che coloro che hanno bisogno di viaggiare con un veicolo, ad esempio per le **consegne**, possano farlo invece di rimanere bloccati in un ingorgo.



2. Regolamento sull'accesso dei veicoli urbani (UVAR)

3) Accesso regolato da altri sistemi:

Oltre ai permessi specifici, in alcune città vengono utilizzati **piani di emergenza per lo smog.**

Con questo sistema, quando si prevede un elevato inquinamento, o dopo un certo numero di giorni di inquinamento elevato, vengono imposte restrizioni all'uso dei veicoli, spesso combinate con restrizioni alla combustione di combustibili solidi. Il sistema può riguardare una determinata area, un intero comune o una regione.

Controllando la sezione “Schemes by Country", potrete vedere se nel vostro Paese è applicabile una restrizione per l'Emergenza inquinamento.

Esercizi

Selezionate la risposta corretta per ogni domanda, solo una:

1. Regolamento di accesso ai veicoli urbani (UVAR):

a) Sono norme ambientali approvate dagli organi normativi regionali.
b) Sono regole che gli Stati stanno adottando per ottenere aria più pulita, più spazio per gli spostamenti a piedi e in bicicletta e meno congestione del traffico.
c) Sono strumenti utilizzati dalle città per regolare l'accesso dei veicoli alle infrastrutture urbane.

Esercizi

Selezionate la risposta corretta per ogni domanda, solo una:

2. Le città utilizzano i Regolamenti di accesso ai veicoli urbani (UVAR) perché :

a) Vogliono ottenere denaro.
b) Garantire l'ingresso e il transito dei mezzi pubblici in città.
c) Le città lottano con l'equilibrio tra congestione, "vivibilità", inquinamento atmosferico, livelli di rumore, accessibilità, danni agli edifici storici e altre pressioni della vita urbana.

Esercizi

Selezionate la risposta corretta per ogni domanda, solo una:

3. UVAR e schemi di regolazione:

a) Vengono utilizzati due principali schemi di regolamentazione: emissione dei veicoli e pagamento.
b) Vengono utilizzati tre principali schemi di regolamentazione: emissioni dei veicoli, pagamento e altri, come le autorizzazioni.
c) Vengono utilizzati tre schemi di regolazione principali: emissioni dei veicoli, pagamento e controllo delle telecamere.

Esercizi

Selezionate la risposta corretta per ogni domanda, solo una:

4. Zone a basse emissioni (LEZ):

a) Sono più restrittive delle zone a bassissime emissioni (ULEZ).
b) Non è una misura efficace che le città possono adottare per migliorare l'inquinamento atmosferico.
c) È una misura efficace se una città vuole regolare l'accesso dei veicoli in base alle loro emissioni.

Esercizi

Selezionate la risposta corretta per ogni domanda, solo una:

5. Qual è lo schema di regolamentazione utilizzato a Londra?

a) Schemi di emergenza smog
b) Regolazione dell'accesso in base alle emissioni dei veicoli.
c) Regolazione dell'accesso in base alle emissioni dei veicoli e al pagamento