**SUSMILE Capsule 1. 4,6**

**Réponses**

Réponses:

1. Règlement sur l’accès aux véhicules urbains (UVAR) :
2. Les règles environnementales sont-elles approuvées par les organismes de réglementation régionaux?
3. Ce sont des règles que les États adoptent pour obtenir un air plus pur, plus d’espace pour la marche et le vélo et moins de congestion routière.
4. **Sont des outils utilisés par les villes pour réguler l’accès des véhicules aux infrastructures urbaines.**

2. Les villes utilisent le Règlement sur l’accès aux véhicules urbains (UVAR) pour les raisons suivantes :

1. Ils veulent obtenir de l’argent.
2. Assurer l’entrée et le transit des transports en commun dans la ville.
3. **Les villes luttent contre l’équilibre entre la congestion, la « qualité de vie », la pollution de l’air, les niveaux de bruit, l’accessibilité, les dommages aux bâtiments historiques et d’autres pressions de la vie urbaine.**

3. UVAR et régimes de réglementation:

1. Deux principaux systèmes de réglementation sont utilisés: les émissions des véhicules et le paiement.
2. **Trois principaux systèmes de réglementation sont utilisés: l’émission des véhicules, le paiement et d’autres, tels que les autorisations américaines.**
3. Trois principaux systèmes de réglementation sont utilisés: les émissions des véhicules, le paiement et le contrôle par caméra.

4. Zones à faibles émissions (LEZ) :

1. Sont plus restrictives que les zones à très faibles émissions (ULEZ)
2. Ce n’est pas une mesure efficace que les villes peuvent prendre pour améliorer la pollution de l’air.
3. **C’est une mesure efficace si une ville veut réglementer l’accès des véhicules en fonction des émissions des véhicules.**

5. Quel est le régime de réglementation utilisé à Londres?

1. Programmes d’urgence de smog
2. Réglementation de l’accès en fonction des émissions des véhicules.
3. **Réglementation de l’accès en fonction des émissions et du paiement des véhicules**