

Documento de síntesis de SUSMILE

Cápsula 3.4.8 - Análisis de las fuentes

En esta Cápsula, los recursos encontrados ofrecen ejemplos de buenas interacciones entre los operadores de transporte y logística y sus socios en el entorno urbano. Diversas situaciones, países y administraciones públicas que han dedicado tiempo y esfuerzo a comprender la problemática de la distribución urbana y las limitaciones de sus principales actores. Aunque cada solución es única y no pretende ser perfecta (ya que no detalla todas las interacciones con cada red de distribución, con los ciudadanos, etc.), todas ellas indican una tendencia a la colaboración entre múltiples actores y la necesidad de datos y comunicación para mejorar la eficiencia de la logística de distribución de última milla en el entorno urbano.

Como cápsula de clausura del MOOC SUSMILE, es también una oportunidad para reflejar todo el trabajo realizado en muchos países en pro de unos sistemas de distribución mejores y más eficientes, la consideración de esta gran tendencia a la urbanización de las sociedades humanas y las preocupaciones medioambientales que debe perseguir la próxima generación de profesionales.

Todas las fuentes son complementarias, y es posible que los profesores quieran seleccionar sólo algunas de ellas para orientar mejor a sus alumnos hacia mensajes específicos, alineados con el desarrollo de su programa.

Este documento de síntesis está construido de forma diferente a las síntesis anteriores, debido a la gran cantidad de datos de las fuentes aportadas y a la calidad de la información. Hemos indicado las razones por las que fueron seleccionadas para el MOOC SUSMILE y los principales puntos que se pueden extraer de su lectura.

1. S2 - Desarrollo de un plan de transporte urbano sostenible

Este documento ofrece ejemplos de 5 ciudades o regiones diferentes del mundo (Londres, Nueva York, Tokio, París y California) y muestra cómo han abordado el problema de la distribución sostenible de bienes. Vincula todo el planteamiento a la creciente urbanización de la sociedad moderna y tiene en cuenta la información macroeconómica para reflejar su importancia en todo el mundo, aunque los estudios de caso sólo se refieran a situaciones occidentales.

El documento también señala cómo la RSC (Responsabilidad Social Corporativa) es una buena base para una distribución de mercancías más ecológica en las ciudades y la importancia de la colaboración entre todas las partes interesadas para conseguirlo. Algunos elementos del informe demuestran la necesidad de disponer de mejores datos e indicadores, así como de metodologías o herramientas más comparables, con el fin de aprender de las experiencias exitosas de otros lugares o de compartir más fácilmente las mejores prácticas.

Cada uno de los cinco estudios de caso aporta material para comprender la complejidad del contexto urbano y su normativa, al tiempo que da pruebas positivas de los beneficios de un esfuerzo coordinado, aunque quede mucho por hacer.



2. S3 - Planificación Logística Urbana Sostenible

Esta segunda fuente de información muestra una metodología de aplicación completa para proporcionar a las administraciones públicas de las ciudades un marco que facilite la logística urbana. Puede considerarse una lista de comprobación constructiva que merece la pena repasar para que los futuros responsables de logística conozcan el tipo de información que puede ser útil para las autoridades públicas y trabajen para compartir esos datos. La mayoría de las empresas privadas ven en la gestión de datos su palanca estratégica para ser competitivas, mientras que su puesta en común puede suponer un importante ahorro y un impacto medioambiental positivo para nuestra sociedad.

No es necesario leerlo en detalle, a no ser que tenga sentido con el contenido del curso que se imparte paralelamente a los alumnos, pero puede servir como lista de control o recursos clave para aquellos que se incorporen un día a las administraciones públicas como asesores, etc.

3. S4 - Hacer más sostenible la logística del transporte urbano de mercancías

Esta segunda fuente de información presenta una metodología de aplicación completa para proporcionar a las administraciones públicas de las ciudades un marco que facilite la logística urbana. Puede considerarse una lista de comprobación constructiva que merece ser examinada para que los futuros responsables de la logística sepan qué tipo de información puede ser útil para las autoridades públicas y trabajen para compartir estos datos. La mayoría de las empresas privadas ven en la gestión de datos una palanca estratégica para ser competitivas, mientras que compartirlos puede suponer un importante ahorro y tener un impacto positivo en el medio ambiente de nuestra sociedad.

No es necesario leerlo en detalle, a no ser que tenga sentido con el contenido del curso paralelo para estudiantes, pero puede servir como lista de control o recurso clave para quienes algún día se incorporen a las administraciones públicas como asesores, etc.

4. S5 - Para una logística urbana optimizada en Île-de-France

Esta última fuente de información es un libro blanco publicado por un consorcio de organizaciones representativas del sector del transporte en Francia, concretamente para la región de París. El objetivo era aclarar sus limitaciones operativas y sugerir sus propias soluciones con el fin de influir en los políticos para que comprendan mejor las prácticas operativas antes de tomar decisiones.

Se trata de un documento inspirador para los futuros profesionales que se embarquen en esta carrera, ya que les permite comprender que, aunque sus propios condicionantes internos sean probablemente complejos, muchos actores están dispuestos a colaborar y trabajar coordinadamente para hacer llegar los mensajes adecuados que permitan una mayor eficiencia, beneficiosa tanto para la organización de cada operador como para el impacto medioambiental y las condiciones de vida en los centros urbanos. Sobre todo en un momento en que las nuevas tecnologías ofrecen oportunidades para repensar la organización de los edificios, las infraestructuras y los medios de transporte.

Tres capítulos principales que reflejan lo complejo que es el entorno urbano, y por qué no puede ser abordado por los operadores logísticos sólo para hacerlo más sostenible:

- Coordinación, armonización y regulación del entorno urbano
- Repensar la movilidad para tener en cuenta a todas las partes interesadas y sus prácticas
- Transición energética y tecnologías



Segunda parte - Preguntas

Nivel 6 del MEC

1. **S2** ¿Cuál es la forma más eficiente de realizar una operación logística sostenible?
2. **S2** ¿Por qué el uso del suelo desempeña un papel importante en la gestión de una logística más sostenible?
3. **S2** ¿Por qué es difícil para las ciudades gestionar los datos sobre el transporte de mercancías?
4. **S3** ¿Por qué es importante implicar a los ciudadanos y a todas las partes interesadas en la definición de una planificación logística urbana sostenible?
5. **S3** ¿Por qué se recomienda conectar un proceso de PMUS con otros procesos de planificación de otras ciudades cercanas?
6. **S4** ¿Qué medidas, que apoyan la aplicación de la ecología, necesitan una implicación política para que los profesionales puedan operar o ajustar sus operaciones en consecuencia?
7. **S5** ¿Qué puede decir de los tres capítulos y propuestas presentados por el consorcio Gatmarif?

