

SUSMILE Cápsula 3.3.1 Fuente 1 (S1)

Respuestas

Tenga en cuenta que las respuestas a continuación se han simplificado

MEC nivel 4

- 1. S3** ¿Por qué los centros logísticos locales son beneficiosos para el medio ambiente?
 - Las distancias cortas de entrega a los clientes finales posibilitan utilizar un transporte más verde: más desplazamientos, pero vehículos más pequeños que pueden ser fácilmente sustituidos por tecnologías eléctricas o híbridas, o incluso energía humana.
 - Como consecuencia, la distribución global reduce sus emisiones de CO2.
- 2. S4** ¿Cuáles son los aspectos clave en los que se centra el Código de conducta para proveedores de Amazon?
 - Derechos laborales y condiciones de trabajo respetuosas
 - Salud y seguridad
 - Protección del medioambiente
 - Transparencia y comportamiento ético
- 3. S5** ¿Cuáles son los diferentes tipos de colaboración que se clasifican para el sector del transporte y la logística según el documento?
 - Colaboración transnacional
 - Colaboración informativa
 - Colaboración decisional

MEC nivel 5

- 1. S2** ¿Qué modelo de distribución funciona mejor cuando se utilizan criterios de economía, medio ambiente, sociedad y tecnología como indicadores de comparación?
 - Red de distribución basada en logística de multitudes
 - Las ventas son mejores, incluso si los costes de infraestructura y mantenimiento son más altos
 - El impacto ambiental está cerca del objetivo previsto debido a la red de distribución y la contribución de los clientes al esfuerzo
 - El esfuerzo tecnológico también es significativo en comparación con otros modelos
- 2. S3** ¿Cuáles son todos los beneficios identificados para una estrategia de distribución local?
 - Compensa las emisiones de CO2 con un impacto mayor que la optimización de rutas por sí sola



- Si se organiza a gran escala (distancia máxima de 1 km hasta los clientes finales), hacer que los clientes recuperen sus productos a pie representaría una parte importante de la entrega de última milla con cero emisiones.
 - Permite un fácil cambio de tecnologías vehiculares, con vehículos amigables con el medio ambiente
 - Reduce significativamente las distancias recorridas en total por la flota de distribución
3. **S4** ¿Cuáles son las principales recomendaciones que sugiere Amazon a su red de proveedores en materia de protección del medio ambiente?
- Conocer, calcular y optimizar su consumo energético
 - Minimizar los residuos
 - Referirse a fuentes externas recomendadas para una auditoría del desempeño de su entorno, que se puede comparar y compartir con Amazon
4. **S5** ¿Puede enumerar las diferentes limitaciones y obstáculos que probablemente desafíen una colaboración adecuada entre los actores del transporte? ¿Puede proporcionar ejemplos y ofrecer ejemplos motivadores en contra para solventarlos?
- Limitaciones y obstáculos:
Legislación, Organización, Confidencialidad, Responsabilidad
 - Motivantes:
económico, medioambiente y valor, legislación, relaciones, motivaciones financieras

MEC nivel 6

1. **S2** ¿Cuáles son las conclusiones globales que arroja el estudio para comparar los diferentes modelos de distribución?
- Cada modelo tiene sus propias especificidades y se basa en una estrategia hacia los clientes y la capacidad económica del distribuidor
 - Las restricciones logísticas de última milla deben coordinarse estrechamente con la estrategia del distribuidor de alimentos
 - La red y el proceso de optimización están orientados económicamente pero no necesariamente son amigables con el medio ambiente, lo que tiende a indicar que trabajar en el impacto ambiental de la empresa es una decisión y elección estratégica que debe ser asumida en las inversiones posteriores.
2. **S3** ¿Cuál es la conclusión de Accenture respecto a la coordinación de los colaboradores para hacer una distribución de última milla sostenible?
- Hay 4 partes interesadas involucradas en hacer posible la entrega de última milla
 - La mayoría de las acciones requieren ser coordinadas entre ellos, como obtener autorizaciones para una red de infraestructura densa, promover iniciativas verdes a través de regulaciones, incentivar entregas de paquetes, etc.
 - Todavía es posible que cada uno de ellos inicie acciones e inflencie a los demás
 - Todavía hay mucho esfuerzo que hacer para educar en los beneficios de la consolidación de las entregas.



3. **S4** ¿Considera este documento restrictivo para que los proveedores formen parte de la red de distribución de Amazon? ¿Puede explicar por qué?
- No exactamente, ya que ofrece recomendaciones generales sobre aspectos sociales, económicos y ambientales, sin imponer ningún criterio específico o frecuencias de auditoría, pero indica que es probable que se realicen auditorías y se pueden aplicar sanciones.
 - Probablemente estén sujetos a restricciones legales que no se pueden aplicar en todos los países en los que trabajan, y probablemente sería imposible controlar los orígenes y las prácticas de todos los proveedores, por lo que se centran en la educación y la prevención.
 - Indican una voluntad de co-construir una cadena de suministro más responsable, y un esfuerzo de comunicación y acciones correctivas a implementar.
4. **S5** ¿Puede explicar las conclusiones del caso de estudio presentado sobre la distribución de la prensa francesa? ¿Cuáles fueron las condiciones para el éxito?
- La colaboración entre las dos empresas tuvo en cuenta las limitaciones de transporte y logística desde el principio
 - Han establecido su modelo como si fueran un grupo y no competidores
 - La organización interna de alta calidad y la buena relación con el otro socio fueron esenciales
 - Tenían objetivos no contradictorios y motivaciones similares en los requisitos de control de costes
 - El modelo de colaboración inicial es bueno, pero aún no está completamente optimizado y el esfuerzo continuo y el enfoque compartido también son importantes para el éxito del proyecto.

