

CAPÍTULO 2: Funcionamiento e impactos de la logística de Distribución de Última Milla

UNIDAD 5: Impacto medioambiental y social de la logística de DUM

Cápsula 2.5.7

Utilidad social de la DUM para la sociedad



Qué se debe hacer antes de esta cápsula:

Esta cápsula puede ser un documento de estudio independiente. No obstante, consultar los capítulos 1 y 2 para comprender mejor las características de la DUM.

Cápsula vinculada con:

2.5.6

Autores:

Cisita Parma Scarl
NVF
Consortio SUSMILE



Objetivos de la Cápsula

En esta cápsula, los usuarios conocerán las implicaciones de los modelos de distribución de LMD a nivel social, tanto dentro de los mercados de la UE que se esfuerzan por mejorar la sostenibilidad ambiental como para impulsar el crecimiento económico de los países en desarrollo que reciben suministros de stock también en áreas remotas o rurales.

Categoría	Documento, fuente	MEC		
		4	5	6
		X	X	X

Ejercicios incluidos	SÍ
----------------------	----

Dedicación en la cápsula	Contenido 20 Min.	Ejercicios 5 Min.	Material extra 60 Min.
--------------------------	----------------------	----------------------	---------------------------

Contenido

1. Contribuciones de la DUM a las economías en desarrollo: cómo la DUM apoya el crecimiento económico y el espíritu empresarial local en áreas rurales y remotas
2. La DUM en el contexto urbano europeo: cómo los nuevos esquemas de distribución pueden generar modelos de propuesta de valor para ciudades más inteligentes

Instrucciones para la revisión del documento, fuente



Al revisar los recursos que de esta cápsula, el usuario obtendrá información sobre:

1. La contribución de la DUM no solo proporciona suministros de stock a los centros urbanos, sino que también ofrece a las economías en desarrollo (Brasil, Rusia, India, China) la oportunidad de suministrar servicios básicos, particularmente en áreas rurales.
2. La distribución de stock a economías emergentes facilitando el crecimiento de micro emprendedores locales así como el desarrollo de un nuevo mercado objetivo representado por la clase trabajadora de bajos ingresos.
3. La DUM no solo causa un impacto ambiental en los centros de las ciudades europeas, sino que proporciona modelos de distribución alternativos en áreas de tráfico limitado o distritos monumentales, con el objetivo de preservar el contexto urbano y entregar existencias “justo a tiempo” (just in time).

Documento, Fuente 1

Desde esta sección accederás a un recurso sobre la contribución de la DUM al crecimiento de la economía local en los países en desarrollo, especialmente en las zonas rurales, también mediante la cooperación con ONG locales, sentando las bases para modelos de distribución innovadores y el establecimiento de nuevos mercados:

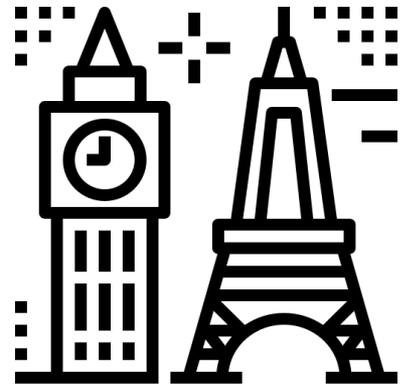


Ménascé, D. (2014). Economic and social issues around Last Mile Delivery. *FACTS report, special issue 12*.
<https://journals.openedition.org/factsreports/3637>



Documento, Fuente 2

Desde esta sección accederás a un recurso sobre los Modelos de Propuesta de Valor que ofrecen los diferentes modelos de distribución de la DUM en contextos urbanos. Las ciudades europeas suelen tener centros históricos con restricciones de tráfico debido a espacios más pequeños, calles e infraestructuras antiguas, edificios monumentales, etc. Los nuevos modelos DUM, obtenidos al comparar el análisis de necesidades de los operadores minoristas y el análisis estadístico de los factores que afectan las entregas, pueden ayudar a obtener esquemas de distribución más efectivos, ciudades más inteligentes y clientes satisfechos.



Mangano, G., Zenezini, G., Cagliano, A. C. (2021). Value Proposition for Sustainable Last-Mile Delivery. A Retailer Perspective. *Sustainability*, 13(29), 3774.
<https://www.mdpi.com/2071-1050/13/7/3774>

Ejercicios: Preguntas abiertas

Reflexiona y responde con tus propias palabras a las siguientes preguntas abiertas, diseñadas para ayudarte a entender mejor los temas de esta cápsula:

¿Cómo puede la DUM promover el crecimiento económico en las zonas rurales y remotas de los países en desarrollo?

¿Cómo puede la DUM apoyar el emprendimiento local y el establecimiento de nuevos servicios y actividades económicas en economías emergentes?

¿Cómo puede ayudar la DUM a diseñar nuevos modelos de distribución en el contexto urbano, para abastecer las existencias en los centros de las ciudades sin generar atascos ni contaminarlos?

