

## **CAPÍTULO 2: Funcionamiento e impactos de la logística de Distribución de Última Milla**

### **UNIDAD 4: Demandas y tendencias de la sociedad**

#### **Cápsula 2.4.2**

### **Objetivos de Desarrollo Sostenible**



**Qué se debe hacer antes de esta cápsula:**

No se necesitan conocimientos previos adicionales

**Cápsula vinculada con:**

1.3.5, 1.4.6, 2.1.2, 2.1.3, 2.3.2, 2.5.1, 2.5.2, 2.5.4, 3.3.1, 3.3.3, 3.4.5. Enlace directo especial con cápsulas de la Unidad 2.4.

**Autores:**

PROSPEKTIKER  
Consorcio SUSMILE



## Objetivos de la Cápsula

Esta cápsula presenta los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), destacando objetivos y metas que podrían estar más relacionados con el transporte y la logística.

Categoría	E-learning	MEC		
		4	5	6
		X	X	X

Ejercicios incluidos	SÍ
----------------------	----

Dedicación en la cápsula	Contenido 15 Min.	Ejercicios 25 Min.	Material extra 45 Min.
--------------------------	----------------------	-----------------------	---------------------------

# Contenido

1. 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible
2. Vínculo entre los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el transporte y la logística

## 1. 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible son **una llamada universal a la acción** entre gobiernos, empresas y sociedad civil para **poner fin a la pobreza, proteger el planeta y mejorar la vida y las perspectivas de todos, en todas partes.**

Los 17 objetivos fueron **adoptados por todos los Estados Miembros de las Naciones Unidas en 2015**, como parte de la **Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible**. Los estados miembros de la UE se encuentran entre los 193 países que se han comprometido con la Agenda (1).



Imagen: (1)

## 1. 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible

Los objetivos son **universales**, **trascienden las fronteras** y se **aplican en el lugar de trabajo**, el mercado y la comunidad. También son **interdependientes**: la falta de progreso en un objetivo dificulta el progreso en otros.

En un mundo en el que aumentan las desigualdades, los disturbios civiles y el estrés medioambiental, **las empresas solo prosperarán si se cumple la Agenda 2030** (2).

La imagen muestra las **interacciones y los vínculos** entre los distintos ODS.

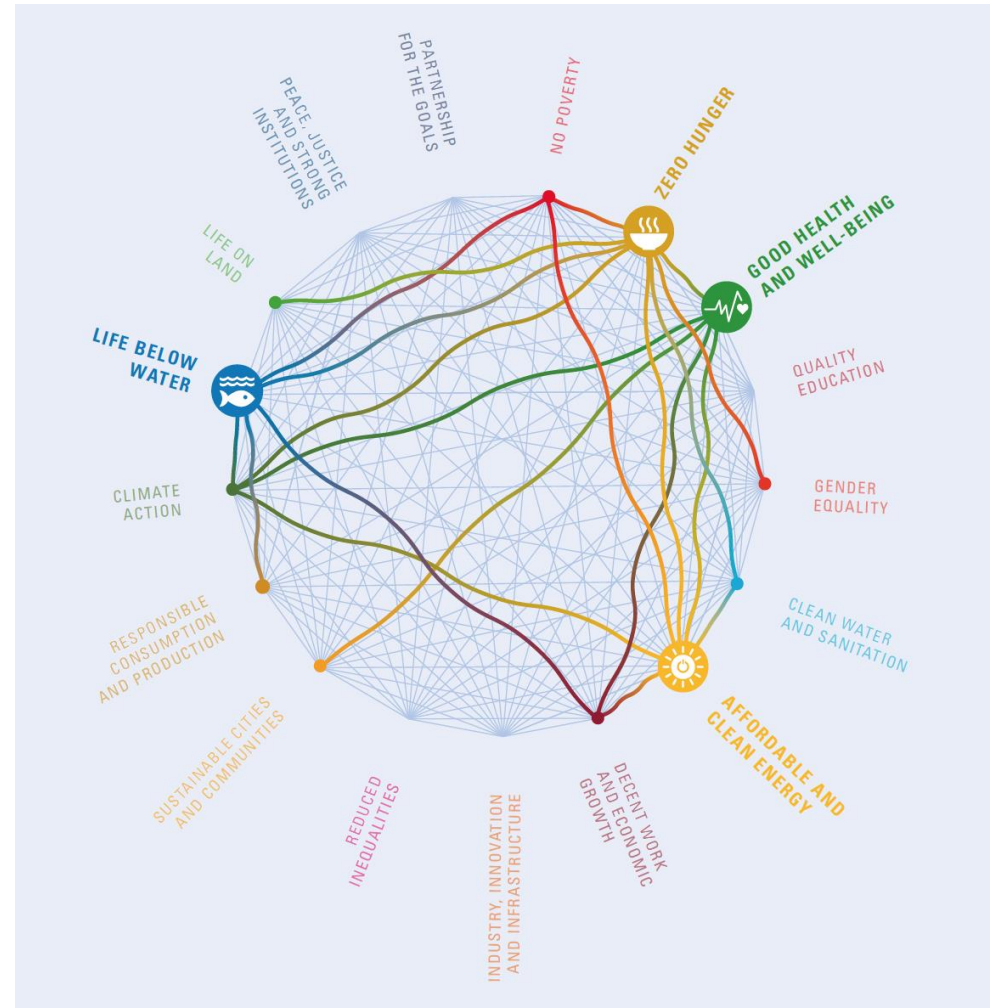


Imagen: (2)

# 1. 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible

Para saber más sobre los 17 ODS, ¡ve este interesante video! (3)



(3) <https://www.youtube.com/watch?v=qfOgdj4Okdw> (duración: 6.47).

## 2. Vínculo entre los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el transporte y la logística

En la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, aunque el transporte no tiene un ODS específico, **el transporte sostenible se integra en varios ODS y metas**, especialmente aquellos **relacionados con la seguridad alimentaria, la salud, la energía, el crecimiento económico, la infraestructura y las ciudades y los asentamientos humanos** (4).

La contribución del transporte al desarrollo económico y al capital humano es innegable. Por ejemplo (5): **sin sistemas de transporte fiables y sostenibles**,...

- los jóvenes no pueden asistir a la escuela (ODS 4),
- las mujeres no pueden acceder a oportunidades de empleo y empoderamiento (ODS 5),
- y el mundo no puede lograr reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (ODS 13).

Ante el cambio climático, el transporte también sirve **como un salvavidas para las comunidades vulnerables** afectadas por desastres naturales, lo que permite que los heridos reciban tratamiento médico y carga humanitaria para llegar a quienes más lo necesitan.



## 2. Vínculo entre los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el transporte y la logística

La **relevancia del transporte** para los ODS y sus metas puede ser **directa o indirecta**. El transporte estimula el desarrollo económico y social y garantiza la accesibilidad a las oportunidades, pero también está asociado con una serie de externalidades directas e indirectas, como la congestión del tráfico, la contaminación del aire y los accidentes de tráfico (6).

Este diagrama presenta las **metas de los ODS que están relacionadas con el sector del transporte** (aunque no lo aborden directamente).



Imagen: (5)

## 2. Vínculo entre los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el transporte y la logística

Dos de las ciento sesenta y nueve metas de los ODS **se refieren directamente al sector del transporte** (5).



**Meta 3.6** Para 2020, reducir a la mitad el número de muertos y heridos en todo el mundo por accidentes de tráfico.



**Meta 11.2** Tiene como objetivo, para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos, mejorando la seguridad vial, en particular mediante la expansión del transporte público, con especial atención a las necesidades de quienes se encuentran en situaciones vulnerables: mujeres, niños, personas con discapacidad y personas mayores.

## 2. Vínculo entre los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el transporte y la logística

Además, otros tres objetivos, aunque no se refieren directamente al sector del transporte, pueden considerarse **directamente relacionados con el sector del transporte y la logística** (6).

### Metas Directas de Transporte de los Objetivos de Desarrollo Sostenible

7. Garantizar el acceso a energía asequible, fiable, sostenible y moderna para todos (Eficiencia energética)

7.3 Para 2030, duplicar la tasa mundial de mejora de la eficiencia energética

9. Construir infraestructura resiliente, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación (Infraestructura sostenible)

9.1 Desarrollar infraestructura de calidad, confiable, sostenible y resistente, incluida la infraestructura regional y transfronteriza, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, con un enfoque en el acceso asequible y equitativo para todos

12. Asegurar patrones de consumo y producción sostenibles (Subsidios a los combustibles)

12.c Racionalizar los subsidios ineficientes a los combustibles fósiles que fomentan el consumo derrochador eliminando las distorsiones del mercado, de acuerdo con las circunstancias nacionales, incluida la reestructuración de los impuestos y la eliminación gradual de los subsidios perjudiciales, cuando existan, para reflejar sus impactos ambientales, teniendo plenamente en cuenta la necesidades y condiciones específicas de los países en desarrollo y minimizar los posibles impactos adversos en su desarrollo de una manera que proteja a los pobres y las comunidades afectadas

## 2. Vínculo entre los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el transporte y la logística

Esta tabla presenta los objetivos **indirectamente relacionados** con el transporte (6).

### Metas Indirectas de Transporte de los Objetivos de Desarrollo Sostenible

<p>2. Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible (Productividad agrícola)</p>	<p>2.3 Para 2030, duplicar la productividad agrícola y los ingresos de los productores de alimentos en pequeña escala, en particular las mujeres, los pueblos indígenas, los agricultores familiares, los pastores y los pescadores, incluso mediante un acceso seguro y equitativo a la tierra, otros recursos productivos e insumos, conocimientos y servicios financieros, mercados y oportunidades para agregar valor y empleo no agrícola</p>
<p>3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades (Contaminación del aire)</p>	<p>3.9 Para 2030, reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades causadas por productos químicos peligrosos y la contaminación y por la contaminación del aire, el agua y el suelo</p>
<p>6. Garantizar la disponibilidad y la gestión sostenible del agua y el saneamiento para todos (Acceso a agua potable segura)</p>	<p>6.1 Para 2030, lograr el acceso universal y equitativo a agua potable segura y asequible para todos</p>
<p>11. Hacer que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles (Ciudades sostenibles)</p>	<p>11.6 Para 2030, reducir el impacto ambiental adverso per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de desechos municipales y de otro tipo</p>
<p>12. Garantizar patrones de consumo y producción sostenibles (pérdida y desperdicio de alimentos)</p>	<p>12.3 Para 2030, reducir a la mitad el desperdicio mundial de alimentos per cápita a nivel minorista y de consumo y reducir las pérdidas de alimentos a lo largo de las cadenas de producción y suministro, incluidas las pérdidas posteriores a la cosecha</p>
<p>13. Tomar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus impactos</p>	<p>13.1 Fortalecer la resiliencia y la capacidad de adaptación a los peligros relacionados con el clima y los desastres naturales en todos los países 13.2 integrar las medidas de cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales</p>

## 2. Vínculo entre los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el transporte y la logística

**Para saber más** sobre el vínculo entre los Objetivos de Desarrollo Sostenible y el transporte y la logística, ¡visita los siguientes enlaces!

Fuente (web en EN) (4): United Nations. Sustainable Development Goals. Knowledge Platform. *Sustainable Transport*.



<https://sustainabledevelopment.un.org/topics/sustainabletransport>

Fuente (PDF en EN) (6): UN-Habitat, UNEP, SLoCaT. (2015). *Analysis of the transport relevance of each of the 17 SDGs*.



<https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/8656Analysis%20of%20transport%20relevance%20of%20SDGs.pdf>

## Ejercicio

Piensa en una empresa del sector del transporte y la logística. **¿Cómo podría esta empresa contribuir a alcanzar los 17 ODS?** ¿Sería la contribución la misma en todos los ODS?



Imagen: (1)

## Cuestionario de validación de la cápsula

El siguiente cuestionario representa 5 preguntas que deberás responder para confirmar tu comprensión de la presente cápsula.

Cada respuesta correcta vale 1 punto. No hay punto para los errores.



## Test de autoevaluación

### Pregunta n°1 :

¿Qué organización es la promotora de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible?

Comisión Europea

OTAN

Gobierno de EE.UU

Naciones Unidas



## Test de autoevaluación

### Pregunta n°2 :

¿Qué Objetivo de Desarrollo Sostenible es el que aborda la educación?

ODS 6

ODS 12

ODS 4

ODS 1

## Test de autoevaluación

### Pregunta n°3:

¿Cuál de las siguientes opciones no es correcta sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible?

Los objetivos están vinculados y tienen interacciones

Los objetivos son universales

Los objetivos trascienden las fronteras

Los objetivos no son interdependientes

## Test de autoevaluación

### Pregunta n°4 :

¿Cuál de las siguientes opciones es cierta sobre el transporte y los ODS?

El transporte tiene un ODS específico

No hay relación entre los ODS y el transporte y la logística

El transporte sostenible está integrado en varios ODS y metas

No hay relación entre el transporte y las oportunidades de empleo y empoderamiento (ODS 5)

## Test de autoevaluación

### Pregunta n°5 :

Hay 2 de las 169 metas de los ODS que se refieren directamente al sector del transporte. ¿Cuáles son?

Meta 1.5 y Meta 11.2

Meta 3.6 y Meta 17.2

Meta 3.6 y Meta 1.5

Meta 3.6 y Meta 11.2

# Referencias

- (1) United Nations. Department of Economic and Social Affairs. Sustainable Development. *17 Goals*. Recuperado el 16 de marzo de 2022, de <https://sdgs.un.org/goals>
- (2) International Food Policy Research Institute. (7 de julio, 2017). *Linking the SDGs: The key to food and nutrition security*. <https://www.ifpri.org/blog/linking-sdgs-key-food-and-nutrition-security>
- (3) Sustainability Illustrated. (20 de noviembre, 2020). *Sustainable Development Goals explained with 3 useful tips. Environment SDG Sustainability* [Video]. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=qfOgdj4Okdw>
- (4) United Nations. Sustainable Development Goals. Knowledge Platform. *Sustainable Transport*. Recuperado el 16 de marzo de 2022, de <https://sustainabledevelopment.un.org/topics/sustainabletransport>
- (5) Sustainable mobility for all. *Implementing the SDGs*. Retrieved March 16, 2022, from <https://www.sum4all.org/implementing-sdgs>
- (6) UN-Habitat, UNEP, SLoCaT. (2015). *Analysis of the transport relevance of each of the 17 SDGs*. <https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/8656Analysis%20of%20transport%20relevance%20of%20SDGs.pdf>