

CAPÍTULO 1: El entorno de la logística de Distribución de Última Milla

UNIDAD 4: Características y complejidad de la logística del transporte urbano de mercancías

Cápsula 1.4.6

Normativa medioambiental en zonas urbanas



Qué se debe hacer antes de esta cápsula:

1.2.1, 1.4.1

Cápsula vinculada con:

1.2.5, 1.4.5, 2.1.3

Autores:

MLC ITS Euskadi
Consortio SUSMILE



Objetivos de la Cápsula

Esta cápsula presenta algunas normas medioambientales que deben tenerse en cuenta en la logística del transporte urbano de mercancías.

Categoría	Documento, fuente	MEC		
		4	5	6
			X	X

Ejercicios incluidos	SI
----------------------	----

Dedicación en la cápsula	Contenido 10 Min.	Ejercicios 5 Min.	Material Extra 5 Min.
--------------------------	----------------------	----------------------	--------------------------

Contenido

1. Introducción
2. Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR)

Instrucciones para el documento, fuente de revisión

Las regulaciones medioambientales en las zonas urbanas son normas aprobadas por los organismos reguladores locales, como los municipios o las ciudades, con el objetivo de reducir el impacto medioambiental generado por la movilidad de personas y mercancías.

Los municipios europeos tienen la competencia de gestionar sus propias ciudades y, por tanto, de organizarlas en función de sus objetivos medioambientales. Una de las diferentes medidas que los municipios, y en especial las ciudades, ponen en marcha con el objetivo de reducir el impacto ambiental provocado por la movilidad en las mismas, es la de regular el acceso de los vehículos a las zonas urbanas, una medida que, además de a los vehículos privados, también afecta a los distribuidores u operadores de mercancías urbanas y en especial a los que reparten en la última milla.

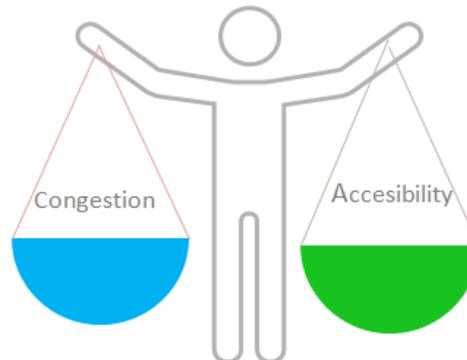
En esta cápsula, navegando en un sitio web, aprenderá el nombre de la herramienta que regula el acceso de los vehículos a las zonas urbanas, y cuáles son los principales esquemas de regulación utilizados a lo largo de Europa.

1. Introducción

La logística del transporte urbano de mercancías es un ecosistema complejo, en el que se producen impactos económicos, sociales, territoriales y medioambientales. Además, casi el 80% de los ciudadanos de la UE vive en ciudades, y este porcentaje no deja de crecer.

En este contexto, la Comisión Europea, a través de la legislación general de medio ambiente, trabaja para garantizar que los ciudadanos europeos disfruten de ciudades con aire y agua limpios, que eviten la exposición a ruidos excesivos, que las ciudades traten adecuadamente los residuos, que protejan su naturaleza y biodiversidad, que se promueva una mejor infraestructura verde y mucho más.

En consecuencia, muchas ciudades luchan con el equilibrio de la congestión, la "habitabilidad", la contaminación atmosférica, los niveles de ruido, la accesibilidad, el daño a los edificios históricos y otras presiones de la vida urbana.



1. Introducción

En este contexto, las ciudades están tomando medidas para conseguir un aire más limpio, más espacio para los desplazamientos a pie y en bicicleta, menos congestión del tráfico, etc., y el **Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (Urban Vehicle Access Regulation - UVAR)** es una poderosa herramienta que están utilizando.



DEFINICIÓN:

El UVAR regula el acceso de los vehículos a las infraestructuras urbanas (particulares y de mercancías). También puede verse como regulaciones, restricciones o prohibiciones.



2. Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR)

Fuente (página web en Inglés): Urban Access Regulations in Europe. (n.d.).

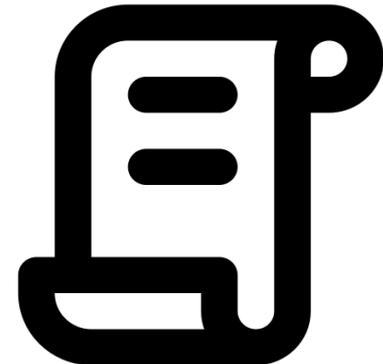


<https://urbanaccessregulations.eu/>

Resumen:

Las ciudades regulan su acceso mediante tres esquemas principales de regulación:

- El acceso está regulado según la emisión de vehículos
- El acceso está regulado por el pago
- El acceso está regulado por otros sistemas (permisos, por ejemplo)



2. Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR)

Aunque hay tres regulaciones tipo, las ciudades también pueden combinarlos.

Por ejemplo, cuando los vehículos deben pagar y cumplir las normas de emisiones para acceder al centro de la ciudad. como ocurre en Londres.



2. Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR)

1) Acceso regulado por la emisión de vehículos:

Si una ciudad quiere regular el acceso en función de las emisiones de los vehículos, tiene que organizar la ciudad por ÁREAS o ZONAS. Una de estas zonas se clasificará como **ZONAS DE BAJAS EMISIONES (Low Emission Zones - LEZ)**, donde se regula el acceso de los vehículos más contaminantes.



Las Zonas de Bajas Emisiones suelen ser la medida más eficaz que pueden adoptar las ciudades para mejorar la contaminación atmosférica. De hecho, además de las Zonas de Bajas Emisiones, también existen **Zonas de Cero Emisiones**, e incluso **Zonas de muy bajas emisiones**

Normalmente, las ciudades controlan las zonas LEZ utilizando cámaras y también la identificación de los vehículos de acuerdo a su impacto ambiental (insignias ambientales o pegatinas) – ver la cápsula 2.1.3).



2. Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR)

El nivel de impacto de las LEZ en la calidad del aire depende de muchas cosas, como:

- La norma de emisiones establecida,
- Cómo se aplica la LEZ (control),
- Qué tipos de vehículos se ven afectados,
- El área geográfica de la LEZ,
- Etc.

Navegando por la página web, podrá ver varios análisis de impacto realizados en algunas ciudades europeas (sección Zonas de Baja Emisión - Impacto de las Zonas de Bajas Emisiones)

2. Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR)

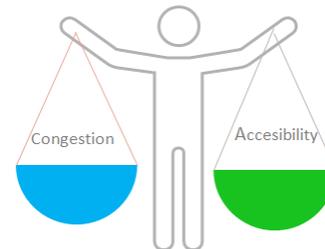
2) Acceso regulado mediante pago:

El peaje urbano o la tasa de congestión es un sistema en el que la entrada a una zona está sujeta a un pago. En la mayoría de las ciudades, el dinero recaudado se utiliza para mejorar el transporte de la ciudad y sus alrededores.



¿Por qué los peajes urbanos?

Muchas ciudades y pueblos luchan por equilibrar la congestión, la contaminación atmosférica, los niveles de ruido, la accesibilidad, los daños a los edificios históricos y otras presiones de la vida urbana. El peaje urbano es una de las formas de reducir el tráfico y la congestión en una ciudad y garantizar que aquellos que necesitan viajar con un vehículo - por ejemplo, las **entregas** puedan hacerlo en lugar de estar atrapados en un atasco.



2. Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR)

3) Acceso regulado por otros sistemas:

Aparte de los permisos específicos, en algunas ciudades se están utilizando los **Planes de emergencia de Niebla Tóxica**.

Con este sistema, cuando se espera una alta contaminación, o después de un cierto número de días de alta contaminación, hay restricciones en el uso de vehículos, a menudo combinadas con restricciones en la quema de combustibles sólidos. Puede afectar a una zona determinada, a todo un municipio o a una región.

Comprobando en la sección "Regímenes por país", verá si en su país se aplica alguna restricción de emergencia por contaminación.



Test de autoevaluación

Seleccione la respuesta correcta para cada pregunta, sólo una:

1. El Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR):
 - a) Son normas medioambientales aprobadas por los organismos reguladores regionales.
 - b) Son normas que los estados están adoptando para conseguir un aire más limpio, más espacio para caminar y montar en bicicleta y menos congestión de tráfico.
 - c) Son herramientas utilizadas por las ciudades para regular el acceso de los vehículos a las infraestructuras urbanas.

Test de autoevaluación

Seleccione la respuesta correcta para cada pregunta, sólo una:

2. Las ciudades utilizan el Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR) porque:
- a) Quieren conseguir dinero.
 - b) Quieren garantizar la entrada y el tránsito del transporte público en la ciudad.
 - c) Las ciudades luchan con el equilibrio de la congestión, la "habitabilidad", la contaminación atmosférica, los niveles de ruido, la accesibilidad, el daño a los edificios históricos y otras presiones de la vida urbana.

Test de autoevaluación

Seleccione la respuesta correcta para cada pregunta, sólo una:

3. Los sistemas de regulación y UVAR:

- a) Utilizan dos reglamentos principales: el de emisión de vehículos y el de pago.
- b) Utilizan tres esquemas principales de regulación: emisión de vehículos, pago y otros, como los permisos.
- c) Utilizan tres esquemas principales de regulación: emisión de vehículos, pago y control de cámaras.

Test de autoevaluación

Seleccione la respuesta correcta para cada pregunta, sólo una:

4. Las Zonas de Bajas Emisiones (LEZ):

- a) Son más restrictivas que las zonas de emisiones ultrabajas (ULEZ)
- b) No es una medida eficaz que las ciudades puedan emplear para mejorar la contaminación atmosférica.
- c) Es una medida eficaz si una ciudad quiere regular el acceso de los vehículos en función de sus emisiones.

Test de autoevaluación

Seleccione la respuesta correcta para cada pregunta, sólo una:

5. ¿Cuál es el sistema de regulación que se utiliza en Londres?
- a) Planes de emergencia contra la niebla tóxica
 - b) Regulación del acceso según la emisión de los vehículos.
 - c) Regulación del acceso según la emisión de los vehículos y el pago