

SUSMILE Cápsula 1.4.6

Respuestas

Respuestas:

1. El Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR):
 - a) Son normas medioambientales aprobadas por los organismos reguladores regionales.
 - b) Son normas que los estados están adoptando para conseguir un aire más limpio, más espacio para caminar y montar en bicicleta y menos congestión de tráfico.
 - c) **Son herramientas utilizadas por las ciudades para regular el acceso de los vehículos a las infraestructuras urbanas.**

2. Las ciudades utilizan el Reglamento de Acceso de Vehículos Urbanos (UVAR) porque:
 - a) Quieren conseguir dinero.
 - b) Quieren garantizar la entrada y el tránsito del transporte público en la ciudad.
 - c) **Las ciudades luchan con el equilibrio de la congestión, la "habitabilidad", la contaminación atmosférica, los niveles de ruido, la accesibilidad, el daño a los edificios históricos y otras presiones de la vida urbana.**

3. Los sistemas de regulación y UVAR:
 - a) Utilizan dos reglamentos principales: el de emisión de vehículos y el de pago.
 - b) **Utilizan tres esquemas principales de regulación: emisión de vehículos, pago y otros, como los permisos.**
 - c) Utilizan tres esquemas principales de regulación: emisión de vehículos, pago y control de cámaras.

4. Las Zonas de Bajas Emisiones (LEZ):
 - a) Son más restrictivas que las zonas de emisiones ultrabajas (ULEZ)
 - b) No es una medida eficaz que las ciudades puedan emplear para mejorar la contaminación atmosférica.
 - c) **Es una medida eficaz si una ciudad quiere regular el acceso de los vehículos en función de sus emisiones.**

5. ¿Cuál es el sistema de regulación que se utiliza en Londres?
 - a) Planes de emergencia contra la niebla tóxica
 - b) Regulación del acceso según la emisión de los vehículos
 - c) **Regulación del acceso según la emisión de los vehículos y el pago**

